

## POSTĘPOWANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ POLITYKI KONKURENCJI

## KOMISJA EUROPEJSKA

## Zgłoszenie zamiaru koncentracji

(Sprawa M.9647 – GHT Mobility/Stadtwerke Düsseldorf/Clevershuttle Düsseldorf)

Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2020/C 51/13)

1. W dniu 7 lutego 2020 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 <sup>(1)</sup>, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- GHT Mobility GmbH („GHT”, Niemcy), kontrolowane przez Deutsche Bahn AG;
- Stadtwerke Düsseldorf AG („SWD”, Niemcy), kontrolowane przez EnBW Baden-Württemberg AG.

Przedsiębiorstwa SWD i GHT przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) oraz art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad przedsiębiorstwem CleverShuttle Düsseldorf GmbH („CS Düsseldorf”). CS Düsseldorf świadczy usługi wspólnych przewozów samochodowych (*ride pooling*) w Düsseldorfie i jest obecnie pod wyłączną kontrolą GHT.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów/akcji.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:

- w przypadku GHT: opracowywanie, sprzedaż i wdrażanie informatycznie zoptymalizowanych koncepcji mobilności, w tym skomputeryzowanych usług przewozów pasażerskich i wynajmu samochodów. Przedsiębiorstwo jest kontrolowane przez Deutsche Bahn AG, operatora infrastruktury kolejowej w Niemczech, świadczącego również usługi transportu pasażerskiego w UE oraz spedycji towarów i logistyki na całym świecie;
- w przypadku SWD: świadczenie usług w zakresie dostaw energii elektrycznej, gazu, wody, lokalnego ogrzewania oraz gospodarowania odpadami, a także w zakresie pojazdów napędzanych gazem ziemnym, elektromobilności, energii oraz oświetlenia publicznego w Düsseldorfie. Przedsiębiorstwo jest kontrolowane przez EnBW Energie Baden-Württemberg AG, prowadzące działalność w zakresie wytwarzania i hurtowej sprzedaży energii elektrycznej oraz świadczenia usług w zakresie dostaw energii w EOG.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 <sup>(2)</sup> sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.9647 – GHT Mobility/Stadtwerke Düsseldorf/Clevershuttle Düsseldorf

Uwagi można przysyłać do Komisji pocztą, pocztą elektroniczną lub faksem. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

<sup>(2)</sup> Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

Adres pocztowy:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË

---