

**ZARZĄDZENIE NR 44**  
**DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH**

z dnia 29 kwietnia 2022 r.

**w sprawie wprowadzenia dodatkowego świadczenia w ramach zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów i innych pojazdów niebędących własnością pracodawcy, ponad stawki uregulowane Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r.**  
**w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. 2002 nr 27 poz. 271 z późn. zm.) zwane dalej „Rozporządzeniem”**

**ES.4001.9.2022**

Na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach<sup>1</sup> w związku z § 6 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe<sup>2</sup>, w wykonaniu zadania Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych, o którym mowa w art. 33 ust. 3 pkt 3)<sup>3</sup> w związku z § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy<sup>4</sup> zarządzam, co następuje:

**§ 1**

1. Wprowadzam w Państwowym Gospodarstwie Leśnym Lasy Państwowe dodatkowe świadczenie w ramach zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów i innych pojazdów niebędących własnością pracodawcy ponad stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w jazdach lokalnych uregulowaną Rozporządzeniem, w wysokości:
  - 1) dla samochodu osobowego:
    - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,2272 zł,
    - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,3642 zł,
  - 2) dla motocykla – 0,1003 zł,
  - 3) dla motoroweru – 0,0602 zł.

**§ 2**

1. Wprowadzone dodatkowe świadczenie, o którym mowa w § 1, dotyczy pracowników Lasów Państwowych mających zawarte z pracodawcą umowy o używanie prywatnego samochodu osobowego, motocykla i motoroweru do celów służbowych w jazdach lokalnych z ustalonym miesięcznym limitem kilometrów i otrzymują zwrot kosztów używania pojazdów do celów służbowych w ramach limitów uregulowanych w § 3 Rozporządzenia .
2. Dodatkowe świadczenie wskazane w § 1 nie ma zastosowania w przypadku należności przysługujących pracownikowi z tytułu podróży służbowej.

**§ 3**

Wprowadzone dodatkowe świadczenie z tytułu zwrotu kosztów używania do celów służbowych pojazdów niebędących własnością pracodawcy w jazdach lokalnych obowiązuje do czasu zmiany obecnie obowiązujących stawek za 1 km przebiegu pojazdu określonych w § 2 Rozporządzenia.

**§ 4**

Odwoluję Zarządzenie nr 38 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 13 kwietnia 2022 r. w sprawie wprowadzenia dodatkowego świadczenia na rzecz pracownika w ramach zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów i innych pojazdów niebędących własnością pracodawcy, ponad stawki uregulowane Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. 2002 nr 27 poz. 271 z późn. zm.).

**§ 5**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i z mocą obowiązywania od dnia 01 kwietnia 2022 r.

**p.o. DYREKTORA GENERALNEGO  
LASÓW PAŃSTWOWYCH**  
*Józef Kubica*

<sup>1</sup> Art. 33. 1. ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1463 z późn. zm.) stanowi, że „Lasami Państwowymi kieruje Dyrektor Generalny przy pomocy dyrektorów regionalnych dyrekcji Lasów Państwowych”.

<sup>2</sup> Statut Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe został nadany zarządzeniem nr 50 Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18. maja 1994 r. § 6 Statutu Lasów Państwowych stanowi, że w wykonaniu zadań określonych przez ustawę (o lasach) oraz przez przepisy wykonawcze do ustawy, a także innych przepisów prawnych. Dyrektor Generalny wydaje zarządzenia i decyzje obowiązujące w Lasach Państwowych.

<sup>3</sup> Art. 33. 3. 3) ustawy o lasach stanowi, że Dyrektor Generalny w szczególności inicjuje, organizuje oraz koordynuje przedsięwzięcia na rzecz ochrony lasów, racjonalnej gospodarki leśnej i rozwoju leśnictwa.

<sup>4</sup> § 2. Rozporządzenia brzmi

Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,8358 zł,

2) dla motocykla – 0,2302 zł,

3) dla motoroweru – 0,1382 zł.

<sup>5</sup> § 3. Rozporządzenia określa miesięczny limit kilometrów na jazdy lokalne ustalany przez pracodawcę.