

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 listopada 1923 r.

### o zmianie i podwyższeniu taksy komisowego, pobieranego przez Agencje Celne P. K. P.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

**§ 1.** Obowiązującą od dnia 25 marca 1923 r., stosownie do rozporządzenia ogłoszonego w Dz. Ustaw R. P. № 28, poz. 179 z 1923 r. Takse komisowego, pobieranego przez Agencje Celne P. K. P., podwyższa się 70-krotnie, z wyjątkiem § 1 tejsze taksy, który otrzymuje brzmienie następujące:

„Od towarów przywozowych, podlegających cłu, Agencje Celne pobierają:

- a) przy wysokości cła do 10 milionów—5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> od sumy cła lecz nie mniej niż 200.000 mk. od przesyłki;
- b) przy wysokości cła, ponad 10 milionów do 100 milionów marek—500.000 mk. od pierwszych 10 milionów cła + 2<sup>0</sup>/<sub>0</sub> od pozostałej sumy;
- c) przy wysokości cła ponad 100 milionów—2.300.000 mk. od pierwszych 100 milionów + 0,5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> od pozostałej sumy cła.

Uwagi do § 1 pozostają w mocy.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1923 r.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 22 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 109 poz. 870).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*