

764.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U s t a w a

z dnia 25 lipca 1924 r.

o morskich opłatach portowych.**Art. 1.**

Ustanawia się opłaty portowe:

- a) za zawinięcie do portu i wyjście;
- b) za korzystanie z urządzeń portowych, jak: przysiani, nadbrzeży, kanałów, składów, terenów portowych, holowników portowych;
- c) za świadczenia rządowe, jak: pilotaż, korzystanie z latarni morskich i innych świateł, znaków i sygnałów;
- d) za przewiezienie pasażera lub jednostki towaru.

Art. 2.

Opłaty pobiera się w portach, zarówno całkowicie lub częściowo do użytku oddanych.

Art. 3.**I. Opłaty portowe.**

Od statków, przychodzących do portu lub wychodzących z portu, pobiera się za każdy m³ pojemności netto:

- a) z ładunkiem przy wejściu i wyjściu — po 0,02 zł.,
- b) z balastem — po 0,01 zł.

II. Opłaty od ładunku.

Za wyladowany lub naladowany ładunek za każde 1000 kg. pobiera się 0,15 zł.

III. Opłaty pasażerskie.

Za wyladowanie lub przyjęcie pasażerów każdorazowo pobiera się od osoby:

- a) w żegludze przybrzeżnej na wodach polskich i do punktu wybrzeża na terenie w. m. Gdańska — 0,05 zł;
- b) w żegludze zagranicznej:
 - 1) od pasażerów III klasy — 0,10 zł.,
 - 2) „ „ II „ — 0,30 „
 - 3) „ „ I „ — 0,50 „

IV. Opłaty ryczałtowe.**a) roczne.**

1. Od parowców osobowych i holowników, używanych w obrębie portu do wyjazdu na morze lub do miejscowości, położonych na wybrzeżu polskim lub gdańskim, za każdą jednostkę iloczynu, otrzymanego z pomnożenia największej długości przez największą szerokość i powierzchnię ogrzewalną kotła, przyczem wszystkie rozmiary bierze się w metrach — 0,02 zł.

2. Od łodzi motorowych za m³ iloczynu największej długości w metrach, pomnożonej przez największą szerokość w metrach — 0,35 zł.

3. Od kutrów i łodzi rybackich motorowych i motorowo-żaglowych za m² iloczynu, największej długości w metrach i największej szerokości w metrach — 0,25 zł.

4. Od łodzi rybackich żaglowych — po 5,00 zł.

5. Od łodzi spacerowych i jachtów, zarówno żaglowych, jak i wiosłowych, o ile nie służą dla celów zarobkowych — po 6,00 zł.

6. Od łodzi spacerowych, zarówno żaglowych, jak i wiosłowych, wynajmowanych za opłatą — po 8 zł.

b) Opłaty sezonowe.

Od kutrów i łodzi rybackich, nie zapisanych do portu, z których podczas sezonu wychodzą na połów ryb, pobiera się opłatę jednorazową, za sezon do trzech miesięcy, za każdy m³ iloczynu największej długości w metrach i największej szerokości w metrach — 0,10 zł.

V. Opłaty postojowe.

Od wszelkich statków, przebywających w porcie dłużej niż 2 tygodnie, o ile nieuiszcza się od nich opłat rocznych (poz. IV), pobiera się za każdy rozpoczęty miesiąc stania w porcie (ponad dwa tygodnie), za każdy m³ pojemności netto — 0,01 zł.

VI. Opłaty przystaniowe.

Za korzystanie z przystani pobiera się od statków bezpośrednio leżących u przystani, za każdy metr długości przystani, zajętej przez statek, za każdą rozpoczętą dobę — 0,05 zł.

Od statków, stojących obok wyżej wymienionych, pobiera się za każdy metr długości statku, za każdą rozpoczętą dobę — 0,02 zł.

VII. Opłaty pilotowe.

1. Od statków o pojemności do 200 m³ netto za wejście i wyjście razem — 2,00 zł.

2. Za statki do 2000 m³ netto:

a) za pierwsze 200 m³ netto — 2,00 zł.;

b) za każde następne 100 m³ netto — 1,00 zł.

3. Za statki ponad 2000 m³ netto:

a) za pierwsze 2000 m³ netto — 20,00 zł.;

b) za każde następne 500 m³ netto — 5,00 zł.

4. Za holowniki, za każdą godzinę pracy holownika, chociażby niepełną, i za każdą następną, chociażby rozpoczętą — 35,00 zł.

Korzystanie z usług pilota dla statków ponad 1000 tonn rej. netto jest obowiązkowe, prócz dla statków wojennych i polskich państwowych.

VIII. Opłaty za światła i boje.

1. Od statków o pojemności do 200 m³ netto — 1,00 zł.

2. Od statków o pojemności do 2000 m³ netto:

a) za pierwsze 200 m³ — 1,00 zł.;

b) za każde następne 100 m³ — 0,50 zł.

3. Od statków ponad 2000 m³ netto:

a) za pierwsze 2000 m³ — 10,00 zł.;

b) za każde następne 500 m³ — 2,50 zł.

Od opłat za światła i boje są zwolnione:

a) okręty wojenne;

b) wszelkie statki polskie i gdańskie, uprawiające żeglugę przybrzeżną;

c) statki, przychodzące dla zasięgnięcia informacji lub dla otrzymania dyspozycji i które wychodzą z portu w przeciągu 48 godzin, nie wykonywając żadnych handlowych operacji;

d) statki, które szukają schronienia przed niepogodą i nie wykonywają żadnych czynności handlowych.

IX. Podstawy wymiaru opłat.

1. Za każde niepełne 1000 kg. ładunku pobiera się, jak za pełne (poz. II).

2. Ładunki o wadze mniejszej niż 1000 kg. na jednym statku są zwolnione od opłat (poz. II).

3. Przywozu z połowu ryb do portu i wyladowania ich nie uważa się za czynność handlową; czynności te są wolne od opłaty, natomiast przewóz ryb z portu, jako ładunek, podlega opłacie podług poz. II.

4. Wszelkie opłaty według niniejszej taryfy winny być uiszczane przez kapitanów odnośnych statków lub ich właścicieli, względnie agentów.

X. Zwolnienia.

1. Od opłat są zwolnione:

a) okręty wojenne;

b) wszelkie statki, będące własnością Rzplitej Polskiej i W. M. Gdańska, o ile nie są użyte dla celów zarobkowych.

2. Od opłat według poz. 1 zwolnione są:

a) statki, przychodzące dla zasięgnięcia informacji lub otrzymania dyspozycji i które wychodzą z portów w przeciągu 48 godzin, nie wykonywając żadnych handlowych czynności;

b) statki, które zachodzą do portu w celach remontu lub uzupełnienia zapasów paliwa lub

żywności i niezbędnych materiałów wyekwi-
powania, pobyt ograniczają do czasu niezbęd-
nego dla wykonania tej czynności i nie wy-
konywają czynności handlowych;

c) statki, które szukają schronienia przed nie-
pogodą i nie wykonywają żadnych handlo-
wych czynności;

d) statki, uiszczające opłaty według poz. IV a)
roczne.

3. Od opłat według poz. II zwolnione są ła-
dunki, przeznaczone dla budowy i remontów portów
i wybrzeża.

4. Od opłat, według poz. III, zwolnione są stat-
ki, wykonywające wycieczki morskie, urządzone sta-
ranie organizacji akademickich, szkolnych, kultu-
ralno-oświatowych, sportowych i dobroczynnych.

5. Od wszelkich opłat zwolnione są statki nie
dłuższe, niż 6 metrów.

6. Od opłat w poz. V zwolnione są statki, bę-
dące w remoncie.

Art. 4.

Wysokość opłat portowych może Minister Prze-
mysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu
zmieniać w drodze rozporządzenia, co do opłat, do-
tyczących rybaków, również w porozumieniu z Mini-
strem Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Minister Przemysłu i Handlu może w porozu-
mieniu z Ministrem Skarbu w drodze rozporządzenia
wyznaczyć wysokość opłat portowych, przewidzia-
nych w art. 1, a nie wyszczególnionych w art. 3.

Art. 5.

Sposób ściągania opłat portowych ustali Mini-
ster Przemysłu i Handlu.

Art. 6.

Taryfy dla portów, stanowiących własność pry-
watną albo gminną, każdorazowo zatwierdza Minister
Przemysłu i Handlu.

Art. 7.

W portach, stanowiących własność prywatną
albo gminną, opłaty, wymienione w art. 1 lit. a),
c), d), zaś w art. 3 p. I, II, III, IV, VIII, pobiera Skarb
Państwa, opłaty, wymienione w art. 1 pod lit. b),
zaś w art. 3 p. V i VI właściciel tych urządzeń oraz
w wypadkach uiszczania opłat pilotowych w myśl
art. 3 p. VII władza, która utrzymuje pilotaż swoim
kosztem.

Art. 8.

Częściowe lub całkowite zwolnienie od powyż-
szych opłat statków, żeglujących pod banderą polską
w myśl art. 5 ustawy o polskich statkach handlo-
wych morskich z dnia 23 maja 1920 r. (Dz. U. R. P.
№ 47 poz. 285), należy do Ministra Przemysłu
i Handlu.

Art. 9.

Wykonanie niniejszej ustawy powierza się Mi-
nistrowi Przemysłu i Handlu.

Art. 10.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie w miesiąc po
jej ogłoszeniu. Jednocześnie tracą moc obowiąz-
ującą wszelkie sprzeczne z ustawą niniejszą rozporzą-
dzenia i przepisy.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*