

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 13 października 1951 r.

w sprawie rozciągnięcia na pracowników Centralnego Zarządu Kolejowych Zakładów Produkcyjnych przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 lutego 1951 r. w sprawie zmiany zasad wynagradzania pracowników administracji zakładów naprawczych parowozów i wagonów przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“.

Na podstawie art. 26 i 27 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U.

R. P. z 1948 r. Nr 43, poz. 312) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 lu-

tego 1951 r. w sprawie zmiany zasad wynagradzania pracowników administracji zakładów naprawczych parowozów i wagonów przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. Nr 13, poz. 101) stosuje się odpowiednio do Centralnego Zarządu Kolejowych Zakładów Produkcyjnych w Ministerstwie Kolei.

§ 2. 1. Pracownikom Centralnego Zarządu Kolejowych Zakładów Produkcyjnych, pełniącym służbę na obszarze m. st. Warszawy, przyznaje się dodatek lokalny w następującej wysokości:

Kategoria uposażenia	miesięcznie złotych
1 lub I	59,90
2 lub Ia	53,60
3 lub II	50,40
4 lub III	44,10
5 lub IV	41,00
6 lub V	37,80
7 lub Va	31,50
8 lub VI	28,40
9 lub VII	25,20
10 lub VIII	22,10

Kategoria uposażenia	miesięcznie złotych
11	18,90
12	15,80

2. Pracownikom kontroli wewnętrznej Centralnego Zarządu Kolejowych Zakładów Produkcyjnych przyznaje się dodatek kontrolny w następującej wysokości:

	miesięcznie złotych
Naczelnemu inspektorowi kontroli wewnętrznej	567,—
Starszemu inspektorowi kontroli wewnętrznej	378,—
Inspektorowi kontroli wewnętrznej	315,—

§ 3. Wykonanie rozporządzenia porucza się Ministrowi Kolei w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Finansów.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 października 1951 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz