

## 39

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 20 listopada 1952 r.

## w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Tolkmicku

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 5 września 1947 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (Dz. U. z 1947 r. Nr 60, poz. 328 i z 1950 r. Nr 6, poz. 55) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Tolkmicku ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu A, położonego na wysokości głowicy moła zachodniego, granica biegnie w kierunku południowo-wschodnim zachodnią krawędzią moła, a następnie brzegiem Zalewu Wiślanego przez punkt załamania B do punktu C, utrwalonego na brzegu Zalewu kamieniem granicznym nr 165 następnie biegnie wzdłuż południowo-zachodniej granicy parceli oznaczonej w wy-

kazie katastralnym nr 2909/01 do punktu D, utrwalonego kamieniem granicznym nr 133. Granica załamuje się dalej w kierunku północno-wschodnim i biegnie przecinając bocznice kolejową do punktu E, utrwalonego kamieniem granicznym nr 134, skąd linią łamaną przez utrwalone kamieniami granicznymi punkty załamania nr nr 135 i 136 na południowy wschód wzdłuż linii regulacyjnej ul. Mickiewicza do punktu F, utrwalonego kamieniem granicznym nr 137, następnie przecina ulicę Mickiewicza i przez punkt oznaczony kamieniem granicznym nr 138 biegnie do punktu G utrwalonego kamieniem granicznym nr 139. Od punktu G granica skręca na północny wschód i biegnie 210 m wzdłuż zachodniej granicy toru kolejowego Elbląg — Braniewo do punktu H; w punkcie H załamuje się na północny zachód i biegnie wzdłuż drogi prowadzącej na molo wschodnie w odległości 4 m na zachód od zachodniej krawędzi tej drogi do punktu I, utrwalonego kamieniem granicznym nr 158, następnie załamuje się na

północny wschód i biegnie 52 m po północnej krawędzi istniejącej tu drogi do punktu J, utrwalonego kamieniem granicznym nr 159, po czym załamuje się na północny zachód i biegnie na brzeg Zalewu Wiślanego do punktu K, utrwalonego kamieniem granicznym nr 162. Od punktu K skręca na zachód i biegnie brzegiem Zalewu do punktu L, położonego w miejscu zetknięcia brzegu Zalewu ze wschodnią linią mola wschodniego, skąd biegnie dalej wzdłuż krawędzi mola wschodniego do punktu M, położonego na wysokości głowicy tego mola, a następnie przebiega wodą na głowicę mola zachodniego do punktu wyjściowego A.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *M. Popiel*