

110

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 16 kwietnia 1957 r.

w sprawie niektórych zmian w zakresie wynagradzania pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Na podstawie art. 2 ust. 2 dekretu z dnia 21 kwietnia 1954 r. o niektórych prawach i obowiązkach pracowników kolejowych (Dz. U. Nr 16, poz. 59) oraz art. 27 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 1948 r. Nr 43, poz. 312 i z 1951 r. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pracownicy etatowi (mianowani) przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” są wynagradzani według zasad określonych w niniejszym rozporządzeniu.

§ 2. 1. Ustanawia się 15 grup uposażenia zasadniczego według następującej tabeli:

Grupa uposażenia	Kwota uposażenia miesięcznego w złotych
1	3.000
2	2.300
3	1.800
4	1.600
5	1.500
6	1.400
7	1.300
8	1.200
9	1.100
10	1.000
11	900
12	800
13	700
14	650
15	550

2. Minister Komunikacji określa grupy uposażenia zasadniczego przywiązane do stanowisk etatowych z zachowaniem zasady, że dla każdego stanowiska powinny być ustalone dwie grupy uposażenia (podstawowa i awansowa) oraz ustala wa-

runki przyznawania pracownikom etatowym wyższego uposażenia.

§ 3. Przy mianowaniu pracownik otrzymuje zasadniczo uposażenie według grupy podstawowej przywiązanej do stanowiska lub zachowuje uposażenie według posiadanej grupy uposażenia, z wyjątkiem przypadków obniżenia uposażenia określonych odrębnymi przepisami.

§ 4. 1. Pracownik, któremu właściwy organ powierzył pełnienie obowiązków na stanowisku, do którego jest przywiązana grupa uposażenia wyższa od grupy przez niego posiadanej, otrzymuje dodatek wyrównawczy w wysokości różnicy pomiędzy posiadaną a podstawową grupą uposażenia przywiązaną do stanowiska, na którym powierzono mu pełnienie obowiązków, jeżeli nie zostanie przyznana mu wyższa grupa uposażenia.

2. W razie przyznania wyższej grupy uposażenia dodatek wyrównawczy nie przysługuje lub zostaje odpowiednio zmniejszony.

§ 5. 1. Pracownicy, mianowani na stanowiska określone w wykazie stanowiącym załącznik nr 1 do rozporządzenia, otrzymują dodatek funkcyjny w wysokości ustalonej w tym załączniku. Przepis ten stosuje się także do pracowników pełniących co najmniej przez trzy miesiące obowiązki przywiązane do tych stanowisk.

2. Równocześnie można otrzymywać tylko jeden dodatek funkcyjny; w razie zbiegu tytułów do dwóch lub więcej dodatków funkcyjnych przysługuje uprawnionemu prawo wyboru.

3. Dodatek funkcyjny nie przysługuje:

- 1) pracownikom zawieszonym w pełnieniu służby;
- 2) pracownikom nie pełniącym z jakiegokolwiek powodu co najmniej przez trzy miesiące czynności przywiązanych do stanowisk, o których mowa w ust. 1.

4. W razie przerwy w pracy trwającej dłużej niż 3 miesiące dalszą wypłatę dodatków funkcyjnych uzależnia się od decyzji właściwego organu.

5. Minister Komunikacji może w uzasadnionych przypadkach dokonywać zmian w wykazie stanowiącym załącznik

nr 1 do rozporządzenia w porozumieniu z Zarządem Głównym Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych i z Państwową Komisją Płac w ramach funduszu płac.

§ 6. 1. Pracownicy zatrudnieni przy pracach szkodliwych dla zdrowia otrzymują dodatek, którego stawki godzinowe określa Minister Komunikacji w porozumieniu z Zarządem Głównym Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych.

2. Wykaz prac szkodliwych dla zdrowia i kategorie pracowników uprawnionych do dodatku, o którym mowa w ust. 1, ustala Minister Komunikacji po zasięgnięciu opinii Zarządu Głównego Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych w porozumieniu z Państwową Komisją Płac.

§ 7. Pracownicy kierujący i nadzorujący brygadę (zespół) robotników otrzymują dodatek za prowadzenie brygady w wysokości 10% stawki godzinowej wynikającej z posiadanej grupy uposażenia.

§ 8. Pracownikom otrzymującym uposażenie według zasad określonych w niniejszym rozporządzeniu nie przysługuje dodatek lokalny.

§ 9. 1. Ustala się:

- 1) dodatek godzinowo-kilometryowy dla drużyn lokomotywowych i konduktorskich zamiast diet, określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 2) dodatek za służbę nocną, określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
- 3) inne dodatki uzasadnione szczególnymi warunkami i właściwościami służby, określone w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

2. Regulaminy premiowania i kategorie pracowników, którzy mogą być objęci akordowym systemem płacy, oraz zasady i stawki akordowego wynagradzania ustala Minister Komunikacji w porozumieniu z Zarządem Głównym Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych i Państwową Komisją Płac.

3. Minister Komunikacji ustala szczegółowe zasady przyznawania dodatków określonych w załącznikach 2, 3 i 4 do rozporządzenia oraz może dokonywać zmian wymienionych dodatków w uzasadnionych przypadkach w porozumieniu z Państwową Komisją Płac oraz Zarządem Głównym Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych.

§ 10. Dodatek godzinowo-kilometryowy, o którym mowa w § 9 ust. 1 pkt 1, nie podlega podatkowi od wynagrodzeń.

§ 11. 1. Prawo do uposażenia określonego w § 2 powstaje:

- 1) dla wstępujących do służby, jeżeli objęcie służby nie nastąpiło z dniem pierwszym miesiąca, lecz w ciągu miesiąca — od dnia objęcia służby; uposażenie za czas do pierwszego najbliższego miesiąca oblicza się w wysokości $\frac{1}{30}$ części miesięcznego uposażenia za każdy dzień;
- 2) w innych przypadkach z dniem pierwszym najbliższego miesiąca po dniu mianowania lub powierzenia pełnienia obowiązków, jeżeli dzień ten nie zbiega się z terminem płatności uposażenia.

2. Minister Komunikacji w porozumieniu z Zarządem Głównym Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych ustala uprawnienia pracowników do zachowywania premii oraz dodatków określonych w § 9 za czas nieobecności w pracy.

§ 12. 1. Pracownicy przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” przeniesieni z urzędu do służby w Ministerstwie Komunikacji lub z Ministerstwa Komunikacji do służby w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe” otrzymują uposażenie łącznie z dodatkami i premią nie niższe od ostatnio pobieranego przed przeniesieniem z zachowaniem wysokości uposażenia zasadniczego.

2. Przepis ust. 1 nie ma zastosowania do pracowników przenoszonych z Ministerstwa Komunikacji do służby w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe”, których zatrudnienie w Ministerstwie Komunikacji nie było poprzedzone odpowiednią służbą przygotowawczą w tym przedsiębiorstwie. Pracownicy ci przy przeniesieniu do przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, celem odbycia służby przygotowawczej, mogą otrzymywać niższe uposażenie niż otrzymywane w Ministerstwie Komunikacji.

§ 13. Kategorie pracowników uprawnionych do otrzymywania odzieży roboczej, ochronnej i sprzętu ochrony osobistej oraz normy określające ilość, rodzaj odzieży, minimalne okresy (normy) zużycia i zasady przyznawania określi Minister Komunikacji w porozumieniu z Zarządem Głównym Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych.

§ 14. Pracownicy, których ogólne miesięczne uposażenie obliczone na zasadzie niniejszego rozporządzenia jest niższe od przeciętnego uposażenia miesięcznego pobieranego w okresie od dnia 1 sierpnia 1956 r. do dnia 31 grudnia 1956 r., otrzymują przez okres zatrudnienia na danym stanowisku dodatek wyrównawczy w wysokości i na zasadach określonych przez Ministra Komunikacji.

§ 15. 1. Minister Komunikacji w porozumieniu z Państwową Komisją Płac może wyłączyć niektóre kategorie pracowników z wynagradzania według zasad niniejszego rozporządzenia i zastosować do nich zasady wynagradzania obowiązujące w innych dziedzinach gospodarki narodowej.

2. Minister Komunikacji w porozumieniu z Państwową Komisją Płac określi, w jakim zakresie przepisy niniejszego rozporządzenia oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 55, poz. 309 z późniejszymi zmianami) stosuje się do pracowników etatowych przedsiębiorstw wydzielonych z przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” po 1945 r., a pozostających w resorcie komunikacji.

§ 16. Dodatek specjalny wypłacany dotychczas pracownikom Służby Ochrony Kolei włącza się do uposażenia zasadniczego.

§ 17. W zakresie uregulowanym niniejszym rozporządzeniem tracą moc przepisy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 1945 r. Nr 55, poz. 309, z 1946 r. Nr 51, poz. 288 i Nr 52, poz. 295, z 1949 r. Nr 14, poz. 89, z 1952 r. Nr 34, poz. 241, z 1953 r. Nr 10, poz. 33, z 1954 r. Nr 20, poz. 75, z 1955 r. Nr 38, poz. 240, z 1956 r. Nr 32, poz. 148).

§ 18. Wykonanie rozporządzenia porucza się Ministrowi Komunikacji, Ministrowi Finansów oraz Prezesowi Państwowej Komisji Płac.

§ 19. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 marca 1957 r.

Prezes Rady Ministrów: w z. P. Jaroszewicz

Załączniki do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 kwietnia 1957 r. (poz. 110).

Załącznik nr 1.

WYKAZ STANOWISK, NA KTÓRYCH PRACOWNICY UPRAWNIENI SĄ DO OTRZYMANIA DODATKU FUNKCYJNEGO

Dział służby	S t a n o w i s k o	Wysokość dodatku funkcyjnego stawka	
		A	B
1	2	3	
Dyrekcje, Centralne Biuro Rozrachunków Zagranicznych (CBRZ) i stanowiska wspólne wszystkich działów służby	dyrektor okręgu k.p.	1500	1800
	zastępca dyrektora okręgu k.p.	1200	1500
	naczelnik zarządu: przewozów, trakcji, wagonów, drogowego, zabezpieczenia ruchu i łączności, kolei dojazdowych, zaopatrzenia materiałowo-technicznego	900	1100
	naczelnik biura inwestycji	900	1100
	dyrektor CBRZ	800	1000
	naczelnik biura (pozostałych zarządów)	800	1000
	zastępca naczelnika zarządu: przewozów, trakcji, wagonowego, drogowego, zabezpieczenia ruchu i łączności, kolei dojazdowych, zaopatrzenia materiałowo-technicznego	700	900
	zastępca naczelnika biura inwestycji	700	900
	główny inżynier inwestycji	700	900
	naczelnik oddziału	700	900
	zastępca dyrektora CBRZ	600	800
	zastępca naczelnika biura (pozostałych zarządów)	600	700
	zastępca naczelnika oddziału	500	700
	starszy komisarz odbiorczy	500	700
	kierownik samodzielnego działu	400	600
	kierownik zarządu k.d. w DOKP Wrocław	400	600
	komisarz odbiorczy I kl.	400	600
	okręgowy inspektor dozoru technicznego	400	600
	starszy kontroler	300	500
	kierownik działu	300	500
	starszy radca prawny	300	500
	inspektor dozoru technicznego	300	500
	komendant okręgowy Służb Ochrony Kolei	300	500
	starszy księgowy rewident	300	500
	starszy inspektor dozoru technicznego	300	500
	starszy inspektor ochrony przeciwpożarowej	300	400
	starszy księgowy p.o. głównego księgowego w zarządach: zaopatrzenia materiałowo-technicznego, kolei dojazdowych, urzędzeń socjalno-bytowych, zdrowia	300	400
	w biurze inwestycyjnym	300	400
	komisarz odbiorczy II kl.	300	400
	kierownik działu CBRZ	300	400
	inspektor nadzoru inwestycyjnego	300	400
	kontroler	300	400
	kierownik samodzielnego referatu w DOKP	300	400
starszy instruktor	200	300	
radca prawny	200	300	
instruktor (z wyjątkiem instruktora SI i ochrony przeciwpożarowej i samochodowego)	200	300	
księgowy rewident	200	300	
kierownik referatu w oddziałach (zarządzie kolei dojazdowych we Wrocławiu i Jędrzejowsko-Łużyckiej)	150	200	
starszy księgowy p.o. głównego księgowego w jednostkach podległych DOKP samodzielnie bilansujących się i budżetowych:			
zatrudniających od 51 do 200 pracowników	100	200	
" od 201 do 800 "	200	300	
" powyżej 800 "	300	400	

1	2	3	
	starszy księgowy służby	200	250
	kapelmistrz	200	250
	mechanik maszyn biurowych	100	200
	kierownik magazynu (składu opału) I kl.	300	400
	kierownik magazynu (składu opału) II kl.	200	300
	kierownik magazynu (składu opału) III kl.	100	200
Zarząd przewozów	dyspozytor okręgowy	700	900
	z-ca dyspozytora okręgowego	300	400
	starszy dyspozytor zmianowy	300	400
	dyspozytor przewozów I kl.	200	400
	starszy konstruktor rozkładów jazdy	200	300
	dyspozytor przewozów II kl.	200	300
	konstruktor rozkładów jazdy	100	200
	dyspozytor przewozów III kl.	100	200
Oddział przewozów	dyspozytor oddziałowy	200	400
	starszy dyspozytor przewozów	200	300
	dyspozytor przewozów I kl.	200	300
	dyspozytor przewozów II kl.	200	300
	radca prawny	200	300
	komendant oddziałowy SK	200	300
	dyspozytor przewozów III kl.	100	200
	instruktor przewozów	200	250
Stacje	pełnomocnik dyrektora okp.	500	800
	naczelnik stacji pozaklasowej	600	700
	zawiadawca stacji I kl.	500	600
	z-ca pełnomocnika dyrektora okp.	400	600
	z-ca naczelnika stacji pozaklasowej	400	500
	zawiadawca stacji II kl.	400	500
	z-ca zawiadawcy stacji I kl.	300	400
	z-ca zawiadawcy stacji II kl.	300	400
	zawiadawca stacji III kl.	300	400
	dyspozytor przewozów I kl.	200	400
	zawiadawca stacji IV klasy	200	500
	starszy dyspozytor drużyn konduktorskich	200	300
	kierownik biura wagonowego I kl.	200	300
	dyspozytor przewozów II kl.	200	300
	dyżurny ruchu inspekcji	200	250
	dyżurny ruchu I kl.	200	250
	dyżurny ruchu II kl.	150	200
	dyspozytor przewozów III kl.	100	200
	dyspozytor drużyn konduktorskich I kl.	100	200
	kierownik biura wagonowego II kl.	100	200
	dyżurny ruchu III kl.	100	150
	dyspozytor drużyn konduktorskich II kl.	100	150
	dyżurny ruchu blokowy	100	150
	kierownik ekspedycji kolejowej I kl.	400	500
	kierownik ekspedycji kolejowej II kl.	300	400
	z-ca kierownika ekspedycji I kl.	300	400
	z-ca kierownika ekspedycji II kl.	200	300
	kierownik ekspedycji kolejowej III kl.	200	300
	kierownik sortowni	200	300
	starszy mechanik drukarek biletowych	100	200
	mechanik drukarek biletowych	100	150
	zawiadawca stacji IV kl. zamkniętej dla potrzeb technicznych	100	150
Straż Kolejowa Państwowych	instruktor SK	100	200
	komendant narciarni SK	200	250
	p.o. kierownika ośrodka hodowli i tresury psów służbowych	100	150
Zarząd trakcji	starszy odbiorca techniczny węgla	400	500
	starszy dyspozytor trakcji	300	400
	dyspozytor trakcji	200	400
	odbiorca techniczny węgla	200	300
Oddział sieci i zasilania	dyspozytor zasilania	200	300
Lokomotywowne	naczelnik parowozowni (elektrowozowni) I kl.	600	800
	z-ca naczelnika parowozowni (elektrowozowni) I kl.	500	700
	naczelnik parowozowni (elektrowozowni) II kl.	500	700
	pomocnik naczelnika parowozowni głównej	400	500

1	2	3	
	kierownik oddziału parowozowni głównej (elektrowozowni)	400	500
	zawiadawca odcinka elektroenergetycznego I kl.	400	500
	kierownik laboratorium zespołowego	300	400
	zawiadawca odcinka elektroenergetycznego II kl.	300	400
	z-ca zawiadawcy odcinka elektroenergetycznego I kl.	200	300
	komisarz odbiorczy II kl.	300	400
	kierownik oddziału parowozowni (elektrowozowni) I i II kl.	400	500
	zawiadawca parowozowni pomocniczej	200	300
	dyspozytor zasilania	200	300
	dyspozytor parowozowni (elektrowozowni) I kl.	200	300
	dyspozytor parowozowni (elektrowozowni) II kl.	200	300
	dyspozytor parowozowni pomocniczej	200	300
	instruktor drużyny lokomotywistów	200	300
	z-ca zawiadawcy odcinka elektroenergetycznego II kl.	100	200
	instruktor samochodowy	200	250
	majster	100	150
	dyspozytor samochodowy	100	200
	starszy monter (elektromonter) kierujący działką	100	150
	monter (elektromonter) I i II kl. kierujący działką	100	150
	kierownik nastawni zdalnego sterowania	500	600
Nastawnie zdalnego sterowania	zawiadawca odcinka sieci (podstacji) I kl.	400	500
	kierownik warsztatu naprawczego	200	300
Odcinki sieci i podstacji	zastępca zawiadawcy odcinka I kl.	200	300
	starszy elektromonter, elektromonter I i II kl. kierujący działką	100	150
Samochodownie	naczelnik samochodowni	400	600
	z-ca naczelnika samochodowni	300	400
	dyspozytor	100	200
	majster	100	150
Wagonownie	naczelnik wagonowni I kl.	600	800
	naczelnik wagonowni II kl.	500	700
	naczelnik wagonowni III kl.	450	550
	z-ca naczelnika wagonowni I kl.	500	700
	pomocnik naczelnika wagonowni I kl.	400	500
	z-ca naczelnika wagonowni II kl.	450	550
	pomocnik naczelnika wagonowni II kl.	400	500
	dyspozytor wagonowni I kl.	200	300
	dyspozytor wagonowni II kl.	100	200
	dyspozytor wagonowni III kl.	100	200
	majster	100	150
Oddział drogowy, budynków, geodezyjny, robót zmechanizowanych	kierownik pociągu zmechanizowanego	300	500
	kierownik grupy pomiarów	200	300
	kierownik składnicy dokumentacji geodezyjnej	100	200
Odcinek drogowy, rejon budynków, grupa zmechanizowanych robót drogowych, składnica materiałów nawierzchni, kamieniołomy, kierownictwo robót	zawiadawca odcinka drogowego I kl.	400	500
	zawiadawca kamieniołomów	400	500
	zawiadawca rejonu budynków I kl.	400	500
	kierownik robót	400	500
	kierownik robót liniowych	400	500
	zawiadawca odcinka drogowego II kl.	300	400
	kierownik robót zmechanizowanych	300	400
	kierownik grupy robót	300	400
	z-ca zawiadawcy odcinka (rejonu budynków) I kl.	200	300
	zawiadawca rejonu budynków II kl.	300	400
	kierownik składnicy materiałów nawierzchni	100	200
	mechanik do obsługi maszyn	100	200
	z-ca zawiadawcy odcinka (rejonu budynków) II kl.	100	200
	mostowniczy	100	200
	torowca I kl.	100	150
	majster	100	150
	starszy ogrodnik	100	150
	torowca II kl.	100	150
Oddział zabezpieczenia ruchu i łączności	kierownik laboratorium	300	400
Odcinki zabezpieczenia ruchu i łączności	zawiadawca odcinka (kierownik ośrodka) I kl.	400	500
	kierownik warsztatu	300	400
	zawiadawca odcinka (kierownik ośrodka) II kl.	300	400

1	2	3	
	z-ca zawiadawcy odcinka I kl.	200	300
	zawiadawca odcinka III kl.	100	200
	z-ca zawiadawcy odcinka sygnałowego II kl.	100	200
	kierownik stacji telekomunikacyjnej I kl.	100	200
	kierownik stacji telekomunikacyjnej II kl.	100	200
	dyspozytor	100	200
	monter-inżynier (kierujący działką)	100	150
	monter — starszy technik (kierujący działką)	100	150
	monter — technik (kierujący działką)	100	150
	starszy monter, monter (kierujący działką)	100	150
	majster	100	150
Zarząd kolei dojazdowych	starszy dyspozytor przewozów	200	300
	dyspozytor przewozów I kl. k.d.	200	300
	dyspozytor przewozów II kl. k.d.	100	200
	konstruktor rozkładów jazdy	100	200
Śłużba przewozów kolei dojazdowych	kierownik kolei I kl. k.d.	300	500
	kierownik kolei II kl. k.d.	200	300
	zawiadawca stacji I kl. k.d.	300	400
	zawiadawca stacji II kl. k.d.	200	300
	z-ca zawiadawcy stacji I kl. k.d.	200	300
	dyspozytor przewozów II kl. k.d.	100	200
	zawiadawca stacji III kl. k.d.	100	200*)
	dłużny ruchu I kl. k.d.	100	200
	dłużny ruchu II kl. k.d.	100	150
Śłużba trakcji kolei dojazdowych	naczelnik parowozowni I kl. k.d.	500	700
	zawiadawca parowozowni II kl. k.d.	400	600
	zawiadawca parowozowni III kl. k.d.	300	400
	z-ca naczelnika parowozowni I kl. k.d.	400	600
	kierownik magazynu	200	300
	kierownik składu opału	200	300
	kierownik oddziału parowozowni I kl.	200	300
	kierownik oddziału parowozowni II kl.	200	300
	dyspozytor parowozowni I kl.	100	200
	dyspozytor parowozowni II kl.	100	200
	instruktor drużyny parowozowych	100	200
	dyspozytor drużyny konduktorskich k.d.	100	150
	elektromonter kierujący działką	100	150
	majster k.d.	100	150
Zarząd kolei jędrzejowskiej i kujawskiej	kierownik zarządu k.d.	400	600
	z-ca kierownika zarządu k.d.	300	400
	dyspozytor II kl. przewozów k.d.	100	200
	instruktor k.d.	100	200
Śłużba drogowa, zabezpieczenia ruchu i łączności	zawiadawca odcinka I kl. k.d.	200	300**)
	zawiadawca odcinka II kl. k.d.	150	300**)
	z-ca zawiadawcy odcinka I kl. k.d.	100	150
	torowca k.d.	100	150
Koleje linowe	naczelnik zarządu	500	600
	z-ca naczelnika zarządu	400	500
	inspektor nadzoru inwestycyjnego	200	250
	kontroler mechaniczny	100	150
	kierownik kolei linowych	150	200
	mechanik kolei linowych	100	150
	maszynista kolei linowych	100	150
	torowca (kolei ziemnej)	100	150
Zarząd urządzeń socjalno-bytowych	kierownik ośrodka socjalnego w Milanówku	200	300
	w pozostałych ośrodkach	100	200
	instruktor księgowości	150	200
Śłużba zdrowia	kierownik admin. gospodarczy w jednostkach służby zdrowia	100	200***)
	kierownik prewencji lub domu dziecka	100	200***)
Ośrodki szkolenia	kierownik ośrodka	200	400
	z-ca kierownika ośrodka	200	300
	st. księgowy p.o. gł. księgowego	100	200

*) stawka zł 200 tylko dla pracownika pełniącego obowiązki kierownika kolei

**) 300 zł tylko dla zawiadawców spełniających dodatkowo czynności w zakresie służby zabezpieczenia i łączności

***) w zależności od ilości łóżek, sto łóżek 100 zł, ponad 100 łóżek 200 zł

1. Dodatek według stawki B otrzymują pracownicy zatrudnieni na terenie nieckiej węglowej. Pozostali pracownicy otrzymują dodatki funkcyjne zasadniczo według stawki A, a według stawki B na podstawie wytycznych Ministra Komunikacji.

2. Pracownicy otrzymujący dodatek funkcyjny nie mają prawa do dodatkowego wynagrodzenia za pracę wykonaną poza normalnymi godzinami pracy z wyjątkiem przypadków,

w których właściwy organ zlecił pracownikom wykonywanie pracy w godzinach nadliczbowych:

- w dni robocze, jeśli wykonywane prace nie wchodzą w zakres normalnych obowiązków pracownika,
- w dni ustawowo wolne od pracy bez względu na to, czy wykonywane prace wchodzą, czy też nie wchodzą w zakres normalnych obowiązków pracowników oraz
- w odniesieniu do pracowników zatrudnionych w turnusie.

Załącznik nr 2.

TABELA STAWEK DODATKU GODZINOWO-KILOMETROWEGO

Drużyny parowozowe, elektrowozowe i motorowe kolei normalnotorowych.

1. Dodatek godzinowy wynosi 1 zł za każdą godzinę pracy, niezależnie od rodzaju pociągu i rodzaju wykonywanej czynności.

2. Dodatek za kilometr przebiegu przejechany przez drużynę obsługiwaną lokomotywą wynosi:

a) dla drużyn parowozowych:

Rodzaj czynności	Rodzaj pociągu						
	pośpieszne i osobowe dalekobieżne	osobowe miejscowe	mieszane	towarowe	zbiorowe	zdańcze	maneurowy
maszynisty	0,14	0,20	0,21	0,22	0,25	0,42	0,37
pomocnika maszynisty	0,12	0,16	0,17	0,18	0,20	0,33	0,28
palacza (trzeciaka)	0,11	0,07	—	0,15	—	—	—

b) dla drużyn lokomotyw elektrycznych i motorowozów elektrycznych oraz lokomotyw spalinowych i wagonów motorowych:

Rodzaj czynności	Rodzaj pociągu						
	pośpieszne i osobowe dalekobieżne	osobowe miejscowe	mieszane	towarowe	zbiorowe	zdańcze	maneurowy
maszynisty	0,12	0,16	0,15	0,13	0,20	0,35	0,28
pomocnika maszynisty	0,09	0,13	0,10	0,07	0,15	0,25	0,20

c) za popychanie i podwójną trakcją:

Rodzaj czynności	Rodzaj trakcji		
	parowa	elektryczna	spalinowa
maszynisty	0,21	0,13	0,14
pomocnika maszynisty	0,17	0,07	0,09

3. Za jazdę luzem i za przejazd na lokomotywie dla poznania szlaku przysługuje dodatek niezależnie od rodzaju trakcji za każdy kilometr przebiegu dla maszynisty w wysokości 0,08 zł, dla pomocnika maszynisty i palacza w wysokości 0,06 zł; taki sam dodatek przysługuje za jazdę luzem lokomotywy od pociągu popychanego.

4. Drużyny na lokomotywach pilotujących luzem pociągów tranzytowe lub nadzwyczajne i piloci na lokomotywach tych pociągów otrzymują dodatek kilometrowy w wysokości przysługującej drużynie pociągu pilotowanego.

5. W przypadku doprowadzenia pociągu dalekobieżnego do stacji węzłowej i dalszego prowadzenia tego pociągu osob-

nym parowozem do stacji końcowej, znajdującej się w odległości do 10 km, przysługuje drużynie zdającej pociąg na stację końcową dodatek w wysokości ustalonej dla pociągów zdawczych.

6. Za pracę manewrową, ogrzewanie pociągów i dezynfekcję wagonów drużyny otrzymują dodatek za kilometry przebiegu według stawki ustalonej dla prac manewrowych licząc za 1 godzinę pracy 5 km.

7. Godzinę pogotowia na parowozie liczy się za 2 kilometry przebiegu z zastosowaniem stawki ustalonej dla prac manewrowych.

8. Stawki dodatku za pociągo-kilometry mogą być

zwiększone na terenie niecki węglowej w przypadkach uzasadnionych warunkami pracy w granicach do 50%.

9. W okresie trudnych warunków zimowych wysokość dodatku godzinowo-kilometrowego może być podwyższona o 10%.

Drużyny konдукtorskie kolei normalnotorowych.

1. Dodatek godzinowy wynosi 1 zł za każdą godzinę pracy, niezależnie od rodzaju pociągu i rodzaju wykonywanych czynności.

2. Dodatek za każde 100 wykonanych pociągo-kilometrów obsługiwanych pociągiem wynosi:

Lp.	Rodzaj pociągu	Oznaczenie pociągu	Rodzaj czynności		
			kierownik pociągu	konduktor bagażowy rozdawca	konduktor rewidujący hamulcowy robotnik bagażowy u-poc.
Pasażerskie	1 Ekspresowe i pociągi pospieszne	Ex, Ek, Mks, Pp, Ppp, Mpp	2,65	2,30	1,75
	2 Osobowe przyspieszone, osobowe dalekobieżne (międzynarodowe ponad 200 km przebiegu)	Op, Eop, Mop, Od, FOd, MiOd „3m” „Nadzw”	3,65	2,90	2,20
	3 Osobowe (międzynarodowe do 200 km przebiegu i wszystkie miejscowe), podmiejskie (międzygórskie i miejscowe)	Os, LOs, A, Cs, Om, LOm, MOm	5,65	4,50	3,40
	4 Osobowo-towarowe	MO, LMO	6,70	5,50	4,15
Towarowe	5 Towarowo-osobowe	TO, ETO	11,30	9,95	6,80
	6 Przesyłkowo-ekspresowe i drobnicowe pospieszne	Tlx, LTLx, Tp, LTp	6,25	5,00	3,75
	7 Dalekobieżne do przewożenia ładunków masowych, dalekobieżne do przewożenia ładunków niemasywowych, towarowe zwykłe, wojskowe i sanitarne	LM, ELM, LN, LTN, T, ET	5,85	4,65	3,30
	8 Zbiorowe	Tz, ETz	16,85	13,45	10,10
	9 Zdawcze (na linii ratunkowe) próbne i doświadczenia	Ik, Pk, Skat, ISkat, SPróbny, JSPróbny, MTS Próbny, SInsp, LS Insp, MTS In p.	23,25	22,60	16,95
	10 Inspekcyjne	T Rob, EI Rob.			
10 Zdawcze w obrębie utraconych kopalin i bocznice	TL, LTK	50,00	40,00	30,00	

3. Stawki dodatku za pociągo-kilometry mogą być zwiększone na terenie niecki węglowej w przypadkach uzasadnionych warunkami pracy w granicach do 50%.

4. Dla kierowników pociągów towarowych na hamulcach zespołonych z jednoosobową obsadą, wykonujących jednocześnie obowiązki hamulcowego, dodatek godzinowy i kilometrowy wzrasta o 20%.

5. Za każdą godzinę pracy manewrowej wykonanej przez drużyny konдукtorskie parowozem pociągowym na stacjach końcowych biegu pociągu w ramach rozkładowego czasu pomiędzy przybyciem pociągu pierwotnego a odłączeniem pociągu powrotnego oraz na stacjach początkowych biegu pociągów, na których z braku normowanych parowozów manewrowych i drużyn manewrowych, drużyny konдукtorskie same zesta-

wiają pociągi — drużyny te otrzymują dodatek kilometrowy według stawek przewidzianych dla towarowych pociągów zbiorowych (poz. 8 tabeli), licząc 5 km przebiegu na 1 godzinę pracy manewrowej.

6. W okresie trudnych warunków zimowych wysokość dodatku godzinowego i kilometrowego może być podwyższona o 10%.

Drużyny pociągowe kolei dojazdowych.

1. Dodatek godzinowy wynosi 1 zł za każdą godzinę pracy, niezależnie od rodzaju pociągu i rodzaju wykonywanych czynności.

2. Dodatek za każdy pociągo-kilometr przejechany obsługiwany pociągiem wynosi:

Lp.	Rodzaje pociągów	Stanowisko			
		maszynista	pomocnik maszynisty	kierownik pociągu	konduktor
1	Osobowe motorowe	0,17	0,13	0,09	0,06
2	Osobowe parowe	0,22	0,16	0,13	0,08
3	Osobowo-towarowe	0,26	0,19	0,12	0,07
4	Towarowo-osobowe	0,24	0,18	0,15	0,09
5	Towarowe	0,32	0,24	0,17	0,10
6	Bocznice (kopaliniane)	0,61	0,46	0,33	0,20

3. 1) Drużyny parowozowe obsługujące lokomotywy luzem otrzymują za wykonane pociągo-kilometry dodatek w wysokości określonej dla pociągów towarowych zmniejszony o 50%.
- 2) Za podwójną trakcję i popychanie przysługuje dodatek za przejechane kilometry według stawki określonej dla obsługiwanego pociągu.
- 3) Za pracę manewrową, ogrzewanie pociągów i dezynfekcję wagonów drużynom lokomotywowym oraz drużynom konduktorskim za pracę manewrową na stacjach końcowych biegu pociągów w ramach rozkładowego czasu pomiędzy przybyciem pociągu pierwotnego a odejściem pociągu

powrotnego oraz na stacjach początkowych biegu pociągów, na których z braku normowanych parowozów manewrowych i drużyn manewrowych drużyny konduktorskie same zestawiają pociągi — przysługuje dodatek kilometrowy według stawek przewidzianych dla pociągów towarowych, licząc 5 kilometrów przebiegu za 1 godzinę pracy.

- 4) Za jedną godzinę przygotowania na parowozie zalicza się drużynom lokomotywowym 2 kilometry przebiegu.
4. W okresie trudnych warunków zimowych wysokość dodatku godzinowego i kilometrowego może być podwyższona o 10%.

Załącznik nr 3.**TABELA STAWEK DODATKU ZA SŁUŻBĘ NOCNAJ**

1. Dodatek za służbę nocną wynosi:

a) dla dyspozytorów, dyżurnych ruchu, dyżurnych ruchu blokowych, starszych nastawniczych, nastawniczych, starszych zwrotniczych, zwrotniczych, starszych ustawiaczy, ustawiaczy i manewrowych po 6 zł za noc;

b) dla pozostałych pracowników po 4 zł za noc.

2. Dodatek za służbę nocną nie przysługuje:

- a) pracownikom drużyn lokomotywowych i konduktorskich;
- b) pracownikom, którzy w okresie wykonywania służby nocnej mają prawo do diet z tytułu podróży służbowych albo do ryczałtu za wyjazdy;
- c) pracownikom, którzy pełnią służbę nocną poza ustalonymi godzinami pracy i mają prawo za tę służbę nocną do dodatkowego wynagrodzenia

Załącznik nr 4.**TABELA STAWEK DODATKÓW UZASADNIIONYCH SZCZEGÓLNYMI WARUNKAMI I WŁAŚCIWOŚCIAMI SŁUŻBY.**

1. Pracownikom przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” zatrudnionym na niżej wymienionych stanowiskach przyznaje się dodatek specjalny w wysokości:

Lp.	Dział służby	Stanowisko	Wysokość dodatku (specjalnego) miesięcznie zł	
			A	B
1	Służba przewozów	starszy ustawiacz	250	350*)
2	" "	ustawiacz	200	300*)
3	" "	maneurowy I kl.	150	250*)
4	" "	maneurowy II kl.	150	250*)
5	Służba trakcji	maszynista parowozu I kl.	200	350
6	" "	maszynista parowozu II kl.	200	350
7	" "	pomocnik maszynisty parowozu I kl.	100	250
8	" "	pomocnik maszynisty parowozu II kl.	100	250
9	" "	maneurowy	100	
10	" "	robotnik pełniący czynności czyszczeni palenisk (popielników)	100	
11	Służba wagonów i trakcji	maister rezydent wagonów	300	
12	" "	starszy rezydent wagonów	100	
13	" "	rezydent wagonów I kl.	100	
14	" "	rezydent wagonów II kl.	100	
15	Służba wagonów	maneurowe	100	
16	Służba kolei dojazdowych	starszy rezydent wagonów	100	
17	" "	rezydent wagonów	100	
18	" "	maneurowy	100	
19	" "	ustawiacz	100	
20	Służba zaop. mat. techn.	maneurowy	100	

*) Stawki wyższe przewidziane są wyłącznie dla pracowników niektórych węzłów określonych przez Ministerstwo Komunikacji.

2. Przy ustalaniu wysokości należności, których podstawą obliczania jest uposażenie zasadnicze, włącza się dodatek specjalny dla pracowników drużyn parowozowych.

3. Pracownikom państwowych kolei linowych stale pełniącym służbę na kolei linowej w Myślenickich Turmach, na Kasprzym Wierchu oraz na odcinku między Kuźnicami

a Kasprzym Wierchem przyznaje się dodatek wysokogórski w wysokości 144 zł miesięcznie.

4. Dla pracowników pełniących czynności kierowników punktów bibliotecznych ustala się dodatek specjalny w wysokości 200 zł miesięcznie.