

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

dnia 28 czerwca 1986

w sprawie zasad, organów właściwych oraz trybu ustalania kosztów związanych z określeniem tras przejazdu i przystosowaniem odcinków dróg do przewozu ładunków o masie i gabarytach przekraczających dopuszczalne normy albo przejazdu pojazdów nienormatywnych.

Na podstawie art. 41 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Kosztami związanymi z określeniem tras przejazdu i przystosowaniem odcinków dróg do przewozu ładunków o masie lub gabarytach przekraczających dopuszczalne normy albo przejazdu pojazdów nienormatywnych są koszty:

- 1) określenia trasy przejazdu,
- 2) przystosowania trasy przejazdu,
- 3) przywrócenia trasy do stanu pierwotnego.

2. Do kosztów określenia trasy przejazdu należą w szczególności koszty:

- 1) związane ze zbieraniem, gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem informacji o przejeździe dróg,
- 2) określenia trasy zastępczej w razie zmiany trasy przejazdu z powodu nagłych przeszkód nie wywołanych stanem technicznym drogi,
- 3) wykonania ekspertyz i badań odcinków dróg i obiektów mostowych.

3. Do kosztów przystosowania trasy przejazdu należą w szczególności koszty:

- 1) czasowego usunięcia ograniczeń gabarytowych,
- 2) wzmocnienia odcinków dróg i obiektów mostowych oraz wykonania robót zabezpieczających,
- 3) dokonania geometrycznych korekt trasy lub występujących w jej ciągu skrzyżowań,
- 4) budowy lub dostosowania lokalnych objazdów przeszkód występujących na trasie do masy i gabarytów pojazdów nienormatywnych,
- 3) przygotowania dokumentacji projektowej i kosztorysowej,
- 6) związane z pilotowaniem, zamykaniem bądź ograniczeniem ruchu.

4. Do kosztów przywrócenia trasy do stanu pierwotnego należą w szczególności koszty:

- 1) rozbiórki czasowego wzmocnienia obiektów mostowych,
- 2) naprawy uszkodzeń nawierzchni drogi oraz naprawy lub odbudowy obiektów mostowych,
- 3) przywrócenia do stanu pierwotnego urządzeń znajdujących się w pasie drogowym.

Dziennik Ustaw Nr 27

— 394 —

Poz. 133

- 4) przygotowania dokumentacji projektowej i kosztorysowej.

§ 2. 1. Organami ustalającymi koszty określenia trasy przejazdu są:

- 1) jeżeli trasa przejazdu przekracza granicę Państwa — Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych,
- 2) jeżeli trasa przejazdu znajduje się w granicach Państwa — dyrekcja okręgowa dróg publicznych właściwa ze względu na miejsce rozpoczęcia przejazdu,
- 3) jeżeli trasa przejazdu znajduje się w granicach miasta lub sąsiadujących ze sobą miast — zarząd drogi właściwy dla miasta, w którym rozpoczyna się przejazd.

2. Organy, o których mowa w ust. 1, mogą upoważnić do ustalania kosztów inne jednostki określające trasę.

3. Koszty określenia trasy przejazdu ustala się zgodnie z przepisami regulującymi zasady ustalania kosztów uzasadnionych.

4. Koszty określenia trasy mogą być ustalone w formie opłaty zryczałtowanej.

§ 3. Koszty przystosowania trasy przejazdu i przywrócenia trasy do stanu pierwotnego ustalają jednostki wykonujące roboty i usługi na podstawie kosztorysów lub kalkulacji opracowanych zgodnie z przepisami regulującymi zasady ustalania kosztów uzasadnionych.

§ 4. Dokonujący przewozu ładunków o masie lub gabarytach przekraczających dopuszczalne normy albo przejazdu pojazdami nienormatywnymi pokrywa koszty, o których mowa w § 1, na podstawie rachunków wystawionych przez jednostki, które wykonały prace związane z określeniem i przystosowaniem trasy przejazdu oraz przywróceniem trasy do stanu pierwotnego.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: J. Kamiński