

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 5 grudnia 1986 r.

w sprawie opłat drogowych.

Na podstawie art. 13 ust. 2 pkt 1 lit. a) i b) oraz pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) zarządza się, co następuje:

§ 1. Opłaty za przejazdy autobusów zarejestrowanych za granicą wynoszą:

Lp.	Liczba miejsc siedzących w autobusie łącznie z przyczepą	Opłata za przejazd w czasie każdego jednorazowego pobytu autobusu na obszarze Polski w złotych
1	do 15	900
2	od 16 do 30	1 800
3	od 31 do 50	3 000
4	powyżej 50	3 500

§ 2. 1. Opłaty za przejazdy samochodów ciężarowych zarejestrowanych za granicą wynoszą:

Lp.	Ładowność samochodu ciężarowego łącznie z przyczepą (naczepą)	Opłata za przejazd w czasie każdego jednorazowego pobytu samochodu ciężarowego na obszarze Polski w złotych
1	do 10 t	12 000
2	ponad 10 t do 15 t	18 000
3	ponad 15 t do 20 t	23 000
4	ponad 20 t do 25 t	35 000
5	ponad 25 t	45 000

*) Ostatni numer w 1986 r.

2. Opłaty określone w ust. 1 pobiera się również w przypadku, gdy przyczepa (naczepa) jest zarejestrowana w państwie innym niż państwo rejestracji samochodu ciężarowego.

3. W razie wykonywania przewozów pojazdem samochodowym, którego wymiary z ładunkiem lub bez ładunku albo nacisk osi lub ciężar przekraczają dopuszczalne normy określone w przepisach o ruchu drogowym, stawki opłat przewidziane w ust. 1 podwyższa się o:

- 1) 5 800 zł — za każdy rozpoczęty metr długości ponad dopuszczalną długość,
- 2) 7 200 zł — za każde przekroczenie o 10 cm wysokości pojazdu samochodowego ponad 4,0 m do 4,5 m włącznie,
- 3) 14 000 zł — za każde przekroczenie o 10 cm wysokości pojazdu samochodowego ponad 4,5 m,
- 4) 7 200 zł — jeżeli szerokość pojazdu samochodowego wynosi ponad 2,5 m do 3,2 m włącznie,
- 5) 14 400 zł — jeżeli szerokość pojazdu samochodowego wynosi ponad 3,2 m do 4,5 m włącznie,
- 6) 28 800 zł — jeżeli szerokość pojazdu samochodowego wynosi ponad 4,5 m,
- 7) 21 400 zł — jeżeli nacisk osi pojedynczej wynosi ponad 10 t do 12 t albo jeżeli nacisk jednej osi składowej osi wielokrotnej wynosi do 2 t włącznie powyżej wartości 5,75 t do 8,00 t w zależności od rozstawu osi składowych,
- 8) 42 800 zł — jeżeli nacisk osi pojedynczej wynosi ponad 12 t do 15 t albo jeżeli nacisk jednej osi składowej osi wielokrotnej wynosi od 2 t do 5 t włącznie powyżej wartości 5,75 t do 8,00 t w zależności od rozstawu osi składowych,
- 9) 85 600 zł — jeżeli nacisk osi pojedynczej wynosi ponad 15 t albo jeżeli nacisk osi składowej osi wielokrotnej wynosi ponad 5 t powyżej wartości 5,75 t do 8,00 t w zależności od rozstawu osi składowych,
- 10) 6 000 zł — jeżeli przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu pojedynczego wynosi do 3 t włącznie albo jeżeli przekroczenie masy całkowitej pojazdu członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy wynosi do 5 t włącznie,
- 11) 12 000 zł — jeżeli przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu pojedynczego wynosi od 3,1 t do 5 t włącznie albo jeżeli przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy wynosi od 5 t do 10 t włącznie,

- 12) 24 000 zł — jeżeli przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu pojedynczego wynosi ponad 5 t albo jeżeli przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy wynosi od 10,1 t do 20 t włącznie,
- 13) 50 000 zł — jeżeli przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy wynosi od 20,1 t do 40 t włącznie,
- 14) 100 000 zł — jeżeli przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy wynosi ponad 40 t.

4. W razie jednoczesnego przekroczenia więcej niż jednego parametru, opłatę pobiera się za każde przekroczenie oddzielnie.

§ 3. 1. Opłaty, o których mowa w § 1 i 2, wymierzają i pobierają:

- 1) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce — podczas dokonywania czynności związanych z dopuszczeniem do wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego na obszarze Polski,
- 2) graniczne urzędy celne — w pozostałych przypadkach, podczas przekraczania granicy Państwa.

2. Przeliczenie opłaty na walutę płatności następuje zgodnie z ustaleniami tabeli kursów Narodowego Banku Polskiego.

§ 4. 1. Urzędy celne oraz Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce otrzymują 2% od kwot pobranych opłat za przejazdy pojazdów zarejestrowanych za granicą. Pozostała część wpływów z tego tytułu podlega przekazaniu na rachunek funduszu rezerwowego Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych.

2. Środki finansowe odpowiadające 2% kwot pobranych opłat, o których mowa w ust. 1, otrzymywane przez urzędy celne, są przeznaczane na zasilenie funduszu socjalnego administracji celnej, natomiast środki otrzymywane przez Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce przeznaczają się na finansowanie działalności statutowej.

§ 5. 1. Opłaty za przejazdy pojazdów samochodowych (z przyczepami lub bez przyczep) zarejestrowanych w kraju, o gabarytach i ciężarze przekraczającym dopuszczalne normy określone w przepisach o ruchu drogowym, wynoszą:

Lp.	Wyszczególnienie	Opłata w zł za 1 km
1	2	3
1	Przy przekroczeniu dopuszczalnej łącznej długości pojazdu z ładunkiem za każdy rozpoczęty metr długości ponad dopuszczalną długość	10
2	Przy przekroczeniu dopuszczalnej łącznej wysokości pojazdu z ładunkiem: 1) do 0,50 m 2) za każde dalsze przekroczenie o 10 cm ponad 0,50 m opłata wzrasta o	20 40
3	Przy przekroczeniu dopuszczalnej szerokości łącznej pojazdu z ładunkiem: 1) do 0,70 m 2) od 0,71 m do 2,00 m 3) powyżej 2,00 m	15 30 60
4	Przy przekroczeniu: 1) nacisku osi pojedynczej ponad 10 t do 12 t albo 2) nacisku jednej osi składowej osi wielokrotnej do 2 t powyżej wartości 5,75 t do 8,00 t w zależności od rozstawu osi składowych	25

1	2	3
5	Przy przekroczeniu: 1) nacisku osi pojedynczej ponad 12 t do 15 t albo 2) nacisku jednej osi składowej osi wielokrotnej od 2 t do 5 t włącznie powyżej wartości 5,75 t do 8,00 t w zależności od rozstawu osi składowych	50
6	Przy przekroczeniu: 1) nacisku osi pojedynczej ponad 15 t albo 2) nacisku osi składowej osi wielokrotnej ponad 5 t powyżej wartości 5,75 t do 8,00 t w zależności od rozstawu osi składowych	150
7	Przy przekroczeniu dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu: 1) pojedynczego: a) do 3 t b) od 3,1 t do 5 t c) ponad 5 t 2) członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy: a) do 5 t b) od 5,1 t do 10 t c) od 10,1 t do 20 t d) od 20,1 t do 40 t e) ponad 40 t	10 20 40 10 20 50 100 200

2. W razie jednoczesnego przekroczenia więcej niż jednego parametru, opłatę pobiera się za każde przekroczenie oddzielnie.

3. Opłaty, o których mowa w ust. 1, pobiera organ administracji państwowej, który wydał zezwolenie na przewóz ładunków o masie lub gabarytach przekraczających dopuszczalne normy albo przejazd pojazdu nienormatywnego.

4. W razie stwierdzenia dokonywania przewozu ładunków o masie lub gabarytach przekraczających dopuszczalne normy albo przejazdu pojazdu nienormatywnego bez zezwolenia lub niezgodnie z warunkami określonymi w zezwoleniu, pobiera się opłaty, o których mowa w ust. 1, podwyższone o 200%. Opłaty te pobiera zarząd drogi, na którego obszarze działania dokonano kontroli przewozu.

§ 6. Opłaty, o których mowa w § 5 ust. 1 i 4, przeznacza się na dochody:

- 1) funduszu gminnego lub funduszu miejskiego — jeżeli chodzi o opłaty pobrane przez terenowy organ administracji państwowej stopnia podstawowego,
- 2) funduszu rezerwowego dykcji okręgowych dróg publicznych — jeżeli chodzi o opłaty pobrane przez tę jednostkę,
- 3) funduszu rezerwowego Generalnej Dykcji Dróg Publicznych — jeżeli chodzi o opłaty pobrane przez tę jednostkę,
- 4) wojewódzkich rad narodowych — jeżeli chodzi o opłaty pobrane przez terenowe organy administracji państwowej stopnia wojewódzkiego.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: Z. Messner