

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 25 kwietnia 1988 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat drogowych.

Na podstawie art. 13 ust. 2 pkt 1 lit. a) i b) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 5 grudnia 1986 r. w sprawie opłat drogowych (Dz. U. Nr 48, poz. 238) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Opłaty za przejazdy autobusów zarejestrowanych za granicą wynoszą:

Lp.	Liczba miejsc siedzących w autobusie łącznie z przyczepą	Opłata za przejazd w czasie każdego jednorazowego pobytu autobusu na obszarze Polski w złotych
1	do 15	1800
2	od 16 do 30	3600
3	od 31 do 50	6100
4	powyżej 50	7100"

2) w § 2:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Opłaty za przejazdy samochodów ciężarowych zarejestrowanych za granicą wynoszą:

Lp.	Ładowność samochodu ciężarowego łącznie z przyczepą (naczepą)	Opłata za przejazd w czasie każdego jednorazowego pobytu samochodu ciężarowego na obszarze Polski w złotych
1	do 10 t	24 300
2	ponad 10 do 15 t	36 400
3	ponad 15 do 20 t	46 600
4	ponad 20 do 25 t	70 800
5	ponad 25 t	91 100"

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W razie wykonywania przewozów pojazdem samochodowym, którego wymiary z ładunkiem lub bez ładunku albo nacisk osi lub ciężar przekraczają dopuszczalne normy określone w przepisach o ruchu drogowym, stawki opłat przewidziane w ust. 1 podwyższa się o:

- 1) 11 700 zł — za każdy rozpoczęty metr długości ponad dopuszczalną długość,
- 2) 14 600 zł — za każde przekroczenie o 10 cm wysokości pojazdu samochodowego ponad 4,0 do 4,5 m włącznie,
- 3) 28 300 zł — za każde przekroczenie o 10 cm wysokości pojazdu samochodowego ponad 4,5 m,
- 4) 14 600 zł — jeżeli szerokość pojazdu samochodowego wynosi ponad 2,5 do 3,2 m włącznie,
- 5) 29 100 zł — jeżeli szerokość pojazdu samochodowego wynosi ponad 3,2 do 4,5 m włącznie,
- 6) 58 300 zł — jeżeli szerokość pojazdu samochodowego wynosi ponad 4,5 m,
- 7) 43 300 zł — jeżeli nacisk osi pojedynczej wynosi ponad 10 do 12 t albo jeżeli nacisk jednej osi składowej osi wielokrotnej wynosi do 2 t włącznie powyżej wartości 5,75 do 8,00 t w zależności od rozstawu osi składowych,
- 8) 86 600 zł — jeżeli nacisk osi pojedynczej wynosi ponad 12 do 15 t albo jeżeli nacisk jednej osi składowej osi wielokrotnej wynosi od 2 do 5 t włącznie powyżej wartości 5,75 do 8,00 t w zależności od rozstawu osi składowych,
- 9) 173 300 zł — jeżeli nacisk osi pojedynczej wynosi ponad 15 t albo jeżeli nacisk osi składowej osi wielokrotnej wynosi ponad

5 t powyżej wartości 5,75 do 8,00 t w zależności od rozstawu osi składowych,

- 10) 12 100 zł — jeżeli przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu pojedynczego wynosi do 3 t włącznie albo jeżeli przekroczenie masy całkowitej pojazdu członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy wynosi do 5 t włącznie,
 - 11) 24 300 zł — jeżeli przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu pojedynczego wynosi od 3,1 do 5 t włącznie albo jeżeli przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy wynosi od 5 do 10 t włącznie,
 - 12) 43 600 zł — jeżeli przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu pojedynczego wynosi ponad 5 t albo jeżeli przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy wynosi od 10,1 do 20 t włącznie,
 - 13) 101 200 zł — jeżeli przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy wynosi od 20,1 do 40 t włącznie,
 - 14) 202 400 zł — jeżeli przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy wynosi ponad 40 t.”;
- 3) w § 5 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Opłaty za przejazdy pojazdów samochodowych (z przyczepami lub bez przyczep) zarejestrowanych w kraju, o gabarytach i ciężarze przekraczającym dopuszczalne normy określone w przepisach o ruchu drogowym, wynoszą:

Lp.	Wyszczególnienie	Opłata w zł za 1 km
1	2	3
1	Przy przekroczeniu dopuszczalnej łącznej długości pojazdu z ładunkiem, za każdy rozpoczęty metr długości ponad dopuszczalną długość	15
2	Przy przekroczeniu dopuszczalnej łącznej wysokości pojazdu z ładunkiem:	
	1) do 0,50 m	30
	2) za każde dalsze przekroczenie o 10 cm ponad 0,50 m opłata wzrasta o	60
3	Przy przekroczeniu dopuszczalnej szerokości łącznej pojazdu z ładunkiem:	
	1) do 0,70 m	22
	2) od 0,71 do 2,00 m	45
	3) powyżej 2,00 m	90
4	Przy przekroczeniu:	
	1) nacisku osi pojedynczej ponad 10 do 12 t albo	
	2) nacisku jednej osi składowej osi wielokrotnej do 2 t powyżej wartości 5,75 do 8,00 t w zależności od rozstawu osi składowych	37
5	Przy przekroczeniu:	
	1) nacisku osi pojedynczej ponad 12 do 15 t albo	
	2) nacisku jednej osi składowej osi wielokrotnej od 2 do 5 t włącznie powyżej wartości 5,75 do 8,00 t w zależności od rozstawu osi składowych	75

1	2	3
6	Przy przekroczeniu:	
	1) nacisku osi pojedynczej ponad 15 t	
	albo	
	2) nacisku osi składowej osi wielokrotnej ponad 5 t powyżej wartości 5,75	
	do 8,00 t w zależności od rozstawu osi składowych	225
7	Przy przekroczeniu dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:	
	1) pojedynczego:	
	a) do 3 t	15
	b) od 3,1 do 5 t	30
	c) ponad 5 t	60
	2) członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy:	
	a) do 5 t	15
	b) od 5,1 do 10 t	30
	c) od 10,1 do 20 t	75
	d) od 20,1 do 40 t	150
	e) ponad 40 t	300"

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: Z. Messner