

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 11 marca 1992 r.

w sprawie podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9, poz. 31 i Nr 101, poz. 444 oraz z 1992 r. Nr 21, poz. 86) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1) od motorowerów	30.000 zł,		
2) od motocykli z silnikiem o pojemności skokowej:			
a) do 50 cm ³ włącznie	60.000 zł,		
b) powyżej 50 cm ³ do 350 cm ³ włącznie	102.000 zł,		
c) powyżej 350 cm ³	492.000 zł,		
3) od samochodów osobowych z silnikiem o pojemności skokowej:			
a) do 900 cm ³ włącznie	150.000 zł,		
b) powyżej 900 cm ³ do 1.300 cm ³ włącznie	276.000 zł,		
c) powyżej 1.300 cm ³ do 1.500 cm ³ włącznie	348.000 zł,		
d) powyżej 1.500 cm ³ do 1.600 cm ³ włącznie	540.000 zł,		
e) powyżej 1.600 cm ³ do 1.800 cm ³ włącznie	852.000 zł,		
f) powyżej 1.800 cm ³ do 2.000 cm ³ włącznie	1.440.000 zł,		
g) powyżej 2.000 cm ³ do 2.500 cm ³ włącznie, z wyjątkiem samochodów marki „Warszawa”	2.220.000 zł,		
		h) od samochodów marki „Warszawa”	348.000 zł,
		i) powyżej 2.500 cm ³	3.000.000 zł,
		4) od samochodów osobowych:	
		a) z silnikiem nie charakteryzującym się pojemnością skokową	702.000 zł,
		b) z napędem elektrycznym	150.000 zł,
		5) od autobusów oraz samochodów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób o liczbie miejsc do siedzenia łącznie z miejscem kierowcy:	
		a) do 15 miejsc	540.000 zł,
		b) powyżej 15 do 30 miejsc	996.000 zł,
		c) powyżej 30 miejsc	2.220.000 zł,
		6) od samochodów ciężarowo-osobowych o dopuszczalnej masie całkowitej:	
		a) do 2 t włącznie	348.000 zł,
		b) powyżej 2 t	540.000 zł,
		7) od samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych o ładowności samochodu lub nacisku na siodło ciągnika:	
		a) do 0,5 t włącznie	348.000 zł,
		b) powyżej 0,5 t do 1 t włącznie	540.000 zł,
		c) powyżej 1 t do 2 t włącznie	648.000 zł,
		d) powyżej 2 t do 4 t włącznie	798.000 zł,
		e) powyżej 4 t do 6 t włącznie	1.098.000 zł,
		f) powyżej 6 t do 8 t włącznie	1.302.000 zł,

g) powyżej 8 t do 10 t włącznie	1.902.000 zł,	f) o ładowności powyżej 20 t	648.000 zł,
h) powyżej 10 t	2.502.000 zł,	g) pozostałych	540.000 zł,
8) od samochodów specjalnych	540.000 zł,	12) od łodzi motorowych oraz jachtów z silnikiem o pojemności skokowej:	
9) od ciągników balastowych	2.502.000 zł,	a) powyżej 200 cm ³ do 1.000 cm ³ włącznie	252.000 zł,
10) od ciągników rolniczych z silnikiem o pojemności skokowej:		b) powyżej 1.000 cm ³	540.000 zł,
a) do 4000 cm ³ włącznie	96.000 zł,	13) od promów	150.000 zł,
b) powyżej 4000 cm ³	228.000 zł,	14) od łodzi służących do zarobkowego przewozu towarów i osób	540.000 zł.
11) od przyczep i naczep:		§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 30 stycznia 1991 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. U. Nr 9, poz. 34).	
a) kempingowych	90.000 zł,	§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma zastosowanie poczynając od roku podatkowego 1992.	
b) o ładowności do 0,5 t włącznie	72.000 zł,		
c) o ładowności powyżej 0,5 t do 1 t włącznie	150.000 zł,		
d) o ładowności powyżej 1,0 t do 5 t włącznie	252.000 zł,		
e) o ładowności powyżej 5 t do 20 t włącznie	378.000 zł,		

Minister Finansów: *A. Olechowski*