

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 27 października 1992 r.

w sprawie określenia granic strefy tropikalnej i polarnej oraz kryteriów uznawania statku rybackiego za prowadzący działalność bezpośrednio związaną z rybołówstwem.

Na podstawie art. 62 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o pracy na morskich statkach handlowych (Dz. U. Nr 61, poz. 258) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Granice strefy tropikalnej stanowią:

- 1) na półkuli północnej — Zwrotnik Raka; ponadto do strefy tej włącza się znajdujące się na północ od Zwrotnika Raka:
 - a) Zatokę Kalifornijską,
 - b) Zatokę Meksykańską do Wysp Bahama włącznie,
 - c) Morze Czerwone wraz z Zatoką Akaba,
 - d) Zatokę Sueską łącznie z portem i redą Suez,
 - e) Zatokę Perską,
 - f) port i redę Karaczi,
 - 2) na półkuli południowej — Zwrotnik Koziorożca; ponadto do strefy tej włącza się znajdujący się na południe od Zwrotnika Koziorożca port i redę Santos.
2. Granice strefy polarnej stanowią:
- 1) na półkuli północnej:
 - a) w rejonie Atlantyku — równoleżnik 72° szerokości geograficznej północnej; ponadto do strefy tej włącza się znajdujące się na południe od tego równoleżnika wybrzeża Grenlandii,
 - b) w rejonie Pacyfiku — równoleżnik 65° szerokości geograficznej północnej,
 - 2) na półkuli południowej — równoleżnik 62° szerokości geograficznej południowej.

§ 2. 1. Uznaje się, że statek rybacki prowadzi połowy wtedy, gdy wykonuje swoje podstawowe zadania w zakresie dokonywania połowów i przetwórstwa w czasie od rozpoczęcia do zakończenia czynności połowowych i przetwórczych na łowisku.

2. Uznaje się, że statek rybacki prowadzi inną działalność związaną bezpośrednio z rybołówstwem wtedy, gdy:

- 1) współpracuje z innymi statkami w zakresie ich zadań podstawowych — w czasie od rozpoczęcia świadczenia usług na rzecz tych statków do ich zakończenia,
- 2) wykonuje zadania naukowo-badawcze w czasie niezbędnym do bezpośredniego wykonania tych zadań,
- 3) przygotowuje się do wykonania zadań na łowisku w czasie bezpośrednio poprzedzającym przystąpienie do wykonania tych zadań oraz dokonuje czynności bezpośrednio następujących po zakończeniu wykonania tych zadań.

3. Początek i koniec prowadzenia połowów lub wykonania innej działalności związanej bezpośrednio z rybołówstwem ustala kapitan statku, uwzględniając kryteria podane w ust. 1 i 2, i każdorazowo czyni o tym wzmiankę w dzienniku okrętowym.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *Z. Jaworski*