

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 6 stycznia 1998 r.

w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębienia dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji.

Na podstawie art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (Dz. U. Nr 47, poz. 243) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa tryb wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębienia dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji.

§ 2. 1. Wniosek o wydanie zezwolenia na usuwanie do morza urobku z pogłębienia dna, dokonywane zgodnie z postanowieniami załącznika V Konwencji o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzonej w Helsinkach dnia 22 marca 1974 r. (Dz. U. z 1980 r. Nr 18, poz. 64 i 65), zwanej dalej „Konwencją helsińską”, składany jest przez armatora statku fadowanego na terytorium Polski lub o polskiej przynależności — dyrektorowi urzędu morskiego.

2. Właściwym w sprawie wydania zezwolenia, o którym mowa w ust. 1, jest dyrektor urzędu morskiego, na którego obszarze działania znajduje się:

- 1) miejsce pobrania urobku z pogłębienia dna,
- 2) port macierzysty statku o polskiej przynależności, załadowywanego poza terytorium Polski.

3. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać dane wymienione w przepisie 3 załącznika V Konwencji helsińskiej, a ponadto:

- 1) ocenę wpływu usuwania do morza urobku z pogłębienia dna na środowisko morskie wraz ze wskaza-

niem praktycznych działań mających na celu zmniejszenie ewentualnego niekorzystnego wpływu — wykonaną przez rzeczoznawcę z listy Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa,

- 2) opinię właściwego terytorialnie wojewody — w przypadku usuwania urobku z pogłębienia dna do morskich wód wewnętrznych.

4. Przed wydaniem zezwolenia na usuwanie do morza urobku z pogłębienia dna poza obszarem morza terytorialnego dyrektor urzędu morskiego przeprowadza konsultację z Komisją Ochrony Środowiska Morskiego Morza Bałtyckiego.

§ 3. 1. Wniosek o wydanie zezwolenia na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji:

- 1) specjalnego — na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji wymienionych w załączniku II lub w przypadkach określonych w art. V ust. 2 Konwencji o zapobieganiu zanieczyszczeniu mórz przez zatapianie odpadów i innych substancji, sporządzonej w Moskwie, Waszyngtonie, Londynie i Meksyku dnia 29 grudnia 1972 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 11, poz. 46 i 47), zwanej dalej „Konwencją o zatapianiu”, lub
- 2) ogólnego — na zatapianie w morzu odpadów lub substancji innych niż wymienione w załącznikach I i II do Konwencji o zatapianiu (oświadczenie rządowe z dnia 26 marca 1997 r. w sprawie wejścia w życie poprawek do załączników I, II i III do Kon-

wencji o zatopieniu — Dz. U. Nr 47, poz. 300 i Nr 76, poz. 481)

jest składany przez armatora statku ładowanego na terytorium Polski lub o polskiej przynależności dyrektorowi urzędu morskigo.

2. Właściwym w sprawie wydania zezwoleń, o których mowa w ust. 1, jest dyrektor urzędu morskigo, na którego obszarze działania znajduje się:

- 1) port załadunku statku,
- 2) port macierzysty statku o polskiej przynależności, załadowywanego poza terytorium Polski.

3. Wnioski, o których mowa w ust. 1, powinny zawierać dane wymienione w rozdziałach A, B i C załącznika III do Konwencji o zatopieniu.

§ 4. 1. Wniosek o wydanie zezwolenia, o którym mowa w § 2 ust. 1, składa się nie później niż na miesiąc przed przewidywaną datą rozpoczęcia usuwania do morza urobku z pogłębienia dna.

2. Wnioski o wydanie zezwoleń, o których mowa w § 3 ust. 1, składa się nie później niż na dwa miesiące przed przewidywaną datą rozpoczęcia zatopiania w morzu odpadów lub innych substancji, z wyjątkiem przypadków określonych w art. V ust. 2 Konwencji o zatopieniu, do których będą miały zastosowanie zasady określone w tym artykule.

§ 5. 1. Dyrektor urzędu morskigo powiadamia niezwłocznie Głównego Inspektora Ochrony Środowiska o wszczęciu postępowania w sprawie wydania zezwoleń na:

- 1) zatopianie w morskich wodach wewnętrznych lub morzu terytorialnym odpadów i innych substancji lub urobku z pogłębienia dna, ładowanych poza terytorium Polski,
- 2) zatopianie poza obszarem morza terytorialnego odpadów i innych substancji lub urobku z pogłębienia dna, ładowanych na terytorium Polski.

2. Powiadomienie, o którym mowa w ust. 1, powinno zawierać w szczególności określenie:

- 1) wnioskodawcy,
- 2) miejsca planowanego usuwania lub zatopiania,
- 3) rodzaju, ilości oraz pochodzenia (wytwórcy) odpadów, innych substancji lub urobku.

§ 6. Dyrektor urzędu morskigo może uzależnić wydanie zezwoleń, o których mowa w § 2 ust. 1 i § 3 ust. 1, od przedłożenia przez wnioskodawcę zezwoleń wymaganych na podstawie odrębnych przepisów lub innych dodatkowych dokumentów bądź wyników ekspertyz.

§ 7. Zezwolenia, o których mowa w § 2 ust. 1 i § 3 ust. 1, powinny określać w szczególności:

- 1) rodzaj zezwolenia,
- 2) numer zezwolenia według kolejności jego wydania w danym roku,
- 3) okres ważności zezwolenia,
- 4) rodzaj usuwanej do morza lub zatapianej w nim substancji oraz jej ilość,
- 5) współrzędne geograficzne miejsca usunięcia do morza urobku bądź zatopienia w nim odpadów lub innych substancji,
- 6) rodzaj wymaganego opakowania zatapianych w morzu odpadów lub innych substancji,
- 7) sposób zatopiania w morzu odpadów lub innych substancji,
- 8) sposób powiadamiania o zamierzonych terminach usunięcia do morza urobku z pogłębienia dna oraz zatopiania w morzu odpadów lub innych substancji oraz o fakcie zakończenia tych operacji.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *E. Morawski*