

153

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 9 lutego 1999 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w dziedzinie transportu kolejowego.

Na podstawie art. 16 ust. 2, w związku z art. 14 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z 1996 r. Nr 100, poz. 465, Nr 106, poz. 496, Nr 146, poz. 680, z 1997 r. Nr 88, poz. 554 i Nr 111, poz. 726 oraz z 1998 r. Nr 22, poz. 118 i Nr 106, poz. 668) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w dziedzinie transportu kolejowego (Dz. U. z 1997 r. Nr 4, poz. 23) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 w nawiasie dodaje się przecinek i po przecinku wyrazy „z 1997 r. Nr 88, poz. 554 i Nr 111, poz. 726 oraz z 1998 r. Nr 22, poz. 118 i Nr 106, poz. 668”;
- 2) w § 4 w ust. 3 po wyrazach „zakwalifikowaniu przez inspektora” dodaje się przecinek i po przecinku wyrazy „o których mowa w § 10”;
- 3) w § 6 w ust. 2 w pkt 1 skreśla się wyrazy „z wyjątkiem urządzeń komputerowych”;
- 4) w § 7 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Osoba nadzorująca praktykę projektową powinna posiadać uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w danej specjalności. Osoba nadzorująca praktykę na budowie powinna posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi takiej samej specjalności i co najmniej w takim samym zakresie, jak osoba odbywająca praktykę.”;
- 5) § 10 otrzymuje brzmienie:
„10. Komisje, o których mowa w art. 12 ust. 4 ustawy, powołują oraz decyzje o nadaniu lub odmowie nadania uprawnień wydają okręgowi inspektorzy kolejnictwa, zwani dalej «inspektorami», z zastrzeżeniem § 16 ust. 4.”;
- 6) w § 13 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Inspektor opracowuje szczegółowy program egzaminu na poszczególne specjalności. Program ten zatwierdza Główny Inspektor Kolejnictwa.”;
- 7) w § 15 w ust. 1 drugie zdanie otrzymuje brzmienie:
„Termin, czas trwania i miejsce egzaminu ustala przewodniczący komisji w porozumieniu z inspektorem.”;
- 8) w § 16:
 - a) w ust. 1 skreśla się wyrazy „ust. 2”,

b) w ust. 3 po wyrazach „i uprawnienia budowlane” dodaje się wyrazy „bez ograniczeń”,

c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Przewodniczącego komisji i jego zastępców wyznacza Główny Inspektor Kolejnictwa na wniosek inspektora.”;

9) w § 18 w ust. 2 kropkę zastępuje się przecinkiem i po przecinku dodaje się wyrazy „oraz Głównemu Inspektorowi Kolejnictwa.”;

10) w § 19:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Opłata, o której mowa w ust. 1, stanowi dochód budżetu państwa i jest wnoszona w dwóch ratach na konto Głównego Inspektora Kolejnictwa wskazane przez inspektora.”;

b) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Opłatę za ponowne przystąpienie do egzaminu, o którym mowa w § 15 ust. 3, ustala się w wysokości drugiej raty opłaty, o której mowa w § 19 ust. 3.”;

11) w § 22:

a) w ust. 1 wyrazy „Minister Transportu i Gospodarki Morskiej” zastępuje się wyrazami „Główny Inspektor Kolejnictwa”;

b) w ust. 3 wyrazy „Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” zastępuje się wyrazami „Głównego Inspektora Kolejnictwa”;

12) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:

a) pkt 1. 3. otrzymuje brzmienie:

„1. 3. wykształcenie średnie odpowiednie w zawodzie technik dróg i mostów”,

b) pkt 2. 3. otrzymuje brzmienie:

„2. 3. wykształcenie średnie odpowiednie w zawodzie technik elektryk”,

c) pkt 3. 3. otrzymuje brzmienie:

„3. 3. wykształcenie średnie odpowiednie w zawodzie technik elektryk”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z tym że przepisy § 1 pkt 5, 6, 8, 9, 10 lit. a) i pkt 11 wchodzi w życie z mocą od dnia 1 stycznia 1999 r.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

T. Syryjczyk