

**954****ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 18 października 1999 r.

**w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk-Trójmiasto.**

Na podstawie art. 168 § 3 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117, Nr 64, poz. 407, Nr 121, poz. 770, Nr 157, poz. 1026 i Nr 160, poz. 1084, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 160, poz. 1063 oraz z 1999 r. Nr 40, poz. 402 i Nr 72, poz. 802) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustanawia się skład wolnoctowy na terenie Portu Lotniczego Gdańsk-Trójmiasto.

spółkę Port Lotniczy Gdańsk-Trójmiasto Spółka z o.o. z siedzibą w Gdańsku.

2. Szczegółowy opis granic składu wolnoctowego określa załącznik do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

§ 2. Zarządzającym składem wolnoctowym na terenie Portu Lotniczego Gdańsk-Trójmiasto ustanawia się

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 1999 r. (poz. 954)

## SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC SKŁADU WOLNOCTOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK-TRÓJMIASTO

Skład wolnoctowy na poziomie I piętra Terminalu Pasażerskiego Portu Lotniczego Gdańsk-Trójmiasto stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian, określonymi w opisie technicznym granicy składu wolnoctowego. Opis ten, przedstawiony na mapie w skali 1:100, jest przechowywany u zarządzającego oraz w kopii we właściwym miejscowo urzędzie celnym nadzorującym skład wolnoctowy oraz w Głównym Urzędzie Cef.

Granice składu wolnoctowego stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) cztery stanowiska Straży Granicznej wraz z kontrolą celną na odcinku długości 6 metrów, oddzielone od strefy ogólnodostępnej kioskami i bramkami typu „Wanzl”,
- 2) ścianka szklona działowa stała typu „Schuco” na profilach aluminiowych, o długości 15 metrów, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od pustki nad parterem,
- 3) ścianka szklona działowa stała typu „Schuco” na profilach aluminiowych, o długości 2,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od pustki nad parterem,
- 4) ściana przeszklona zewnętrzna stała typu „Schuco” na profilach aluminiowych, o długości 3,6 metra, oddzielająca pomieszczenie sklepu od podjazdu pod terminal,
- 5) ściana żelbetowa zewnętrzna o długości 21,5 metra, oddzielająca pomieszczenie sklepów od podjazdu pod terminal,
- 6) ściana żelbetowa zewnętrzna o długości 3,5 metra, oddzielająca pomieszczenie sklepu od strony parkingów i podjazdu pod terminal,
- 7) ściana przeszklona zewnętrzna stała typu „Schuco” na profilach aluminiowych, o długości 7,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od płyty lotniska,
- 8) ściana żelbetowa o długości 4 metrów, oddzielająca pomieszczenie sanitarne strefy składu wolnoctowego od szybu instalacji wentylacyjnych,
- 9) ściana żelbetowa o długości 2,7 metra, oddzielająca pomieszczenie sanitarne strefy składu wolnoctowego od pomieszczenia executive lounge,
- 10) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 3 metrów, oddzielająca pomieszczenie sanitarne strefy składu wolnoctowego od pomieszczenia executive lounge,
- 11) ściana żelbetowa o długości 4 metrów, oddzielająca pomieszczenie sanitarne strefy składu wolnoctowego od pomieszczenia executive lounge,
- 12) ścianka szklona działowa stała typu „Schuco” na profilach aluminiowych, o długości 13 metrów, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od pomieszczenia executive lounge; w ścianie drzwi szklone o szerokości 0,9 metra z profilu aluminiowego,
- 13) ściana przeszklona zewnętrzna stała typu „Schuco” na profilach aluminiowych, o długości 15 metrów, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od płyty lotniska,
- 14) ściana żelbetowa o długości 7,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od klatki schodowej prowadzącej na płytę lotniska; w ścianie drzwi wejściowe o szerokości 1,8 metra (zabezpieczone kontrolą dostępu na karty magnetyczne),
- 15) ściana przeszklona zewnętrzna stała typu „Schuco” na profilach aluminiowych, o długości 7 metrów, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od płyty lotniska,
- 16) ścianka szklona działowa stała typu „Schuco” na profilach aluminiowych, o długości 6,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od pomieszczenia centrum bezpieczeństwa i dozoru technicznego terminalu pasażerskiego oraz holu ogólnodostępnego; w ścianie drzwi przejścia służbowego o szerokości 1,8 metra zamykane na zamek,
- 17) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 5,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od pomieszczenia sanitarnego ogólnodostępnego,

- 18) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 4,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia sanitarnego ogólnodostępnego,
- 19) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 2,4 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia Urzędu Celnego,
- 20) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 3,8 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia Urzędu Celnego,
- 21) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 9,4 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia Urzędu Celnego i pomieszczenia Straży Granicznej; w ścianie dwoje drzwi płycinowych zamykanych na zamek, o szerokości 0,9 metra każde.

Powierzchnia składu wolnocłowego wynosi 736 m<sup>2</sup>.