

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI ORAZ OBRONY NARODOWEJ

z dnia 10 lutego 2000 r.

w sprawie sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów jednostek podporządkowanych Ministrom Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Obrony Narodowej.

Na podstawie art. 32 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872, z 1999 r. Nr 106, poz. 1216 oraz z 2000 r. Nr 12, poz. 136) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Liczba pojazdów w kolumnie nie może przekraczać 20, a jeżeli kolumna składa się wyłącznie z samochodów osobowych — 30 pojazdów.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w razie przejazdu kolumny pojazdów w związku z działaniami mającymi na celu zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego oraz realizacji zadań związanych z obronnością państwa.

3. Odległość między jadącymi kolumnami pojazdów nie może być mniejsza niż 500 m, a między kolumnami w czasie postoju — 200 m.

4. Postanowienia dotyczące pojazdów stosuje się również do zespołów pojazdów.

§ 2. 1. Kierownik jednostki zarządzającej przejazd kolumny lub upoważniona przez niego osoba:

1) określa:

- a) trasę przejazdu oraz planowany czas jego rozpoczęcia i zakończenia,
- b) liczbę pojazdów w kolumnie,
- c) prędkość przejazdu kolumny,
- d) odległości pomiędzy jadącymi pojazdami,
- e) miejsce i czas planowanego postoju,
- f) sposób porozumiewania się pomiędzy osobami znajdującymi się w poszczególnych pojazdach,

2) wyznacza dowódcę (kierownika) kolumny, a jeżeli kolumna składa się co najmniej z 10 pojazdów, wyznacza również:

- a) kierunkowego — poruszającego się w pierwszym pojeździe kolumny, odpowiedzialnego za utrzymywanie wyznaczonej trasy oraz prędkości przejazdu,
- b) zamykającego — poruszającego się w ostatnim pojeździe kolumny, odpowiedzialnego za utrzymywanie dyscypliny w kolumnie, organizację środków bezpieczeństwa wymaganych w czasie postoju, składanie meldunków o dyscyplinie w kolumnie oraz o rodzaju uszkodzeń pojazdów i miejscu ich postoju,
- c) osobę (osoby) wykonującą zadania niezbędne dla zapewnienia bezpiecznego przejazdu kolumny.

2. Osobom, o których mowa w ust. 1 pkt 2, zapewnia się odpowiednie środki łączności.

3. W każdym pojeździe wyznacza się dowódcę pojazdu, którym może być jego kierowca.

§ 3. 1. Na przedzie po lewej stronie pierwszego pojazdu i z tyłu po lewej stronie ostatniego pojazdu w ko-

lumninie umieszcza się tablicę, której wzór określa załącznik do rozporządzenia.

2. W razie przejazdu kolumny po drodze ekspresowej lub autostradzie, na pojazdach, o których mowa w ust. 1, dodatkowo umieszcza się ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza. Sygnał umieszczony na pierwszym pojeździe powinien być widoczny co najmniej z przodu i z boków pojazdu, a sygnał umieszczony na ostatnim pojeździe powinien być widoczny co najmniej z tyłu i z boków pojazdu.

3. Przepis ust. 2 może być stosowany również w razie przejazdu kolumny po drodze innej niż droga ekspresowa lub autostrada.

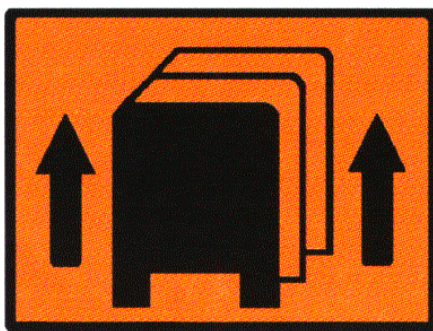
§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji:
M. Biernacki

Minister Obrony Narodowej:
J. Onyszkiewicz

Załącznik do rozporządzenia Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Obrony Narodowej z dnia 10 lutego 2000 r. (poz. 399)

WZÓR TABLICY DO OZNACZANIA KOLUMN POJAZDÓW JEDNOSTEK PODPORZĄDKOWANYCH MINISTROM SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI ORAZ OBRONY NARODOWEJ



Opis tablicy:

Prostokąt o wymiarach 400 mm x 300 mm, barwy pomarańczowej odblaskowej, otoczony czarnym paskiem o szerokości nie przekraczającej 15 mm. Symbole pojazdów barwy czarnej.