

## 933

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 5 września 2000 r.

**w sprawie treści, sposobu i terminów ogłaszania rozkładów jazdy, trybu ich uzgadniania i koordynacji oraz warunków ponoszenia kosztów z tym związanych.**

Na podstawie art. 34 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. — Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozkłady jazdy określają:

- 1) nazwę przewoźnika,
- 2) adres przewoźnika,
- 3) dzień wejścia w życie rozkładu jazdy,
- 4) termin ważności rozkładu jazdy,
- 5) drogę przewozu z uwzględnieniem odległości w kilometrach pomiędzy punktami odprawy osób,
- 6) dni, godziny, minuty odjazdu i przyjazdu środków transportowych albo częstotliwość ich kursowania oraz dokładnie wskazane miejsca tego odjazdu i przyjazdu,
- 7) rodzaj prowadzonych usług komunikacyjnych (np. ekspresowe, pospieszne, przyspieszone, zwykłe/osobowe), środki transportowe objęte częściowo lub całkowicie rezerwacją miejsc lub środki transportowe przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych.

2. Rozkłady jazdy, poza informacjami, o których mowa w ust. 1, mogą określać w szczególności:

- 1) uprawnienia do bezpłatnych i ulgowych przejazdów, określone w odrębnych przepisach,
- 2) kursy środków transportowych, w których przewozi się rzeczy,
- 3) kursy środków transportowych, w których pierwszeństwo przejazdu przysługuje określonym podróżnym (np. z biletami miesięcznymi),
- 4) informacje o połączeniach (skomunikowaniu) niektórych środków transportowych,
- 5) inne niezbędne informacje właściwe dla danego środka transportowego, ułatwiające podróżnym korzystanie z tego środka.

§ 2. 1. Rozkłady jazdy podaje się do publicznej wiadomości w formie ogłoszeń wywieszonych w punktach odprawy osób i rzeczy oraz w punktach sprzedaży biletów; mogą one być ponadto podane do publicznej wiadomości w inny sposób zwyczajowo przyjęty.

2. Przewoźnicy wykonujący zarobkowy przewóz osób w regularnym transporcie zbiorowym wydają rozkłady jazdy w formie książek, broszur, ulotek lub nośników elektronicznych.

3. Rozkłady jazdy przewoźników, o których mowa w ust. 2, podlegają corocznej aktualizacji.

4. Aktualizacja rozkładów jazdy powinna obowiązywać:

- 1) w transporcie kolejowym:
  - a) w 2001 r. — od dnia 10 czerwca,
  - b) w 2002 r. i w latach następnych — od niedzieli poprzedzającej dzień 16 grudnia,

2) w transporcie samochodowym — od trzeciej niedzieli czerwca.

5. Rozkłady jazdy i zmiany do rozkładów jazdy przewoźnik podaje do publicznej wiadomości co najmniej na 7 dni przed terminem ich obowiązywania, w sposób określony w ust. 1.

6. Zmian w rozkładach jazdy można dokonywać w każdym czasie, z zastrzeżeniem ust. 5, z tym że zmiany w rozkładach jazdy w transporcie samochodowym dokonywane są po uprzednim ich uzgodnieniu z właściwymi organami prowadzącymi koordynację.

§ 3. 1. Koordynacja rozkładów jazdy polega na:

- 1) ustaleniu wzajemnych połączeń pomiędzy różnymi rodzajami transportu lądowego w punktach stycznych na podstawie rozkładu jazdy pociągów,
- 2) uzgodnieniu przebiegu linii komunikacyjnych oraz godzin odjazdów pojazdów samochodowych w regularnym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem w szczególności: potrzeb przewozowych zgłaszanych przez samorządy gminne, powiatowe lub wojewódzkie oraz zabezpieczenia potrzeb przewozowych przez przewoźników.

2. Koordynacja rozkładów jazdy przewoźników wykonujących zarobkowy przewóz osób pojazdami samochodowymi w regularnym transporcie zbiorowym, prowadzona przez właściwe zarządy gminy, powiatu i województwa w sposób określony w art. 2 ust. 3—5 Prawa przewozowego, powinna uwzględniać:

- 1) zabezpieczenie potrzeb przewozowych na danej linii komunikacyjnej, ze szczególnym uwzględnieniem przewozów osób niepełnosprawnych,
- 2) jakość i standard usług świadczonych przez przewoźników prowadzących już działalność na danej linii komunikacyjnej,
- 3) dostosowanie komunikacji w transporcie samochodowym do aktualnych połączeń regionalnych w transporcie kolejowym,
- 4) opinię organizacji zrzeszających przewoźników z właściwej terytorialnie gminy, powiatu lub województwa.

§ 4. 1. Przewoźnicy, o których mowa w § 3 ust. 2, ponoszą koszty (opłaty) związane z wykonywaniem koordynacji rozkładów jazdy w wysokości określonej w cennikach opłat, ustalanych na podstawie dokonywanej raz w roku kalkulacji kosztów ponoszonych przez organy prowadzące koordynację, za:

- 1) koordynację nowego rozkładu jazdy,
- 2) zmianę skoordynowanego rozkładu jazdy, proporcjonalnie do planowanego przebiegu środków transportowych w skoordynowanym lub zmienianym rozkładzie jazdy.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, pobierane są przez właściwe organy prowadzące koordynację, określone w art. 2 ust. 3 Prawa przewozowego.

3. Koszty wydawania rozkładów jazdy ponoszą przewoźnicy proporcjonalnie do udziału ich własnego rozkładu jazdy lub innych materiałów reklamowych w tym wydawnictwie, na podstawie umowy zawartej pomiędzy przewoźnikiem i wydawcą rozkładu jazdy.

§ 5. Rozkłady jazdy, które nie zostały poddane aktualizacji w terminach określonych w § 2 ust. 4, tracą swoją ważność.

§ 6. Rozkłady jazdy zatwierdzone dotychczas przez organy koordynujące rozkłady jazdy zachowują ważność do czasu wprowadzenia w nich zmian.

§ 7. 1. Przepisów § 1 ust. 1 pkt 5 i 7 oraz ust. 2 pkt 2—4 nie stosuje się do transportu lotniczego.

2. Przepisy rozporządzenia stosuje się do komunikacji miejskiej, z uwzględnieniem lokalnych warunków prowadzenia tej komunikacji.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *J. Widzyk*