

1985**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 18 grudnia 2002 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości kar pieniężnych w transporcie drogowym.

Na podstawie art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371 oraz z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804 i Nr 199, poz. 1671) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2002 r. w sprawie wysokości kar pieniężnych w transporcie drogowym (Dz. U. Nr 115, poz. 999) w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

1) w tabeli lp.10 otrzymuje brzmienie:

Lp.	Naruszenie	Kara pieniężna w złotych
„ 10	art. 92 ust. 1 pkt 10 ustawy	
	10.1. Przekroczenie maksymalnego dziennego czasu prowadzenia, przy wykonywaniu transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne: powyżej 15 minut do 30 minut powyżej 30 minut do 1 godziny i za każde kolejne rozpoczęte 30 minut (art. 6 ust. 1) ⁸ albo (art. 6 ust. 1) ¹⁰	200 250 50
	10.2. Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia w okresie dwóch kolejnych tygodni, przy wykonywaniu transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne: powyżej 1 godziny do 2 godzin i za każdą kolejną rozpoczętą godzinę (art. 6 ust. 2) ⁸ albo (art. 6 ust. 2) ¹⁰	200 100
	10.3. Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia bez przerwy, przy wykonywaniu transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne: powyżej 15 minut do 30 minut i za każde kolejne rozpoczęte 30 minut (art. 7) ⁸ albo (art. 10) ¹⁰	200 100
	10.4. Zmniejszanie przerwy w czasie jazdy, przy wykonywaniu transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne: do 15 minut powyżej 15 minut do 30 minut brak przepisowej przerwy (art. 7) ⁸ albo (art. 10) ¹⁰	250 300 400

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302).

<p>10.5. Zmniejszenie czasu odpoczynku dziennego, przy wykonywaniu transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne: powyżej 30 minut do 1 godziny i za każde kolejne rozpoczęte 30 minut (art. 8 ust. 1,2,6 i 8)⁸ albo (art. 6 ust. 3, 4, 5)¹⁰</p>	<p>200 50</p>
<p>10.6. Zmniejszenie czasu odpoczynku tygodniowego, przy wykonywaniu transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne: powyżej 1 godziny do 2 godzin i za każdą kolejną rozpoczętą godzinę (art. 2, art. 8 ust. 3 i 6)⁸ albo (art.7)¹⁰</p>	<p>200 100</p>
<p>10.7. Wykonywanie transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne bez wymaganego zapisu urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy oraz czas jazdy i postoju (art. 35)¹⁰</p>	<p>2 000</p>
<p>10.8. Nieokazanie wykresówek z urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy oraz czas jazdy i postoju za bieżący tydzień i za ostatni dzień poprzedniego tygodnia, w którym kierowca prowadził pojazd, przy wykonywaniu transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne: - za każdą wykresówkę (art. 10 ust. 1(d), art. 11 ust. 4 Załącznik)⁸ albo (art. 15)¹⁰</p>	<p>500</p>
<p>10.9. Używanie tej samej wykresówki przez kilku kierowców z wyjątkiem przypadku, gdy konstrukcja urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy oraz czas jazdy i postoju przewiduje taką możliwość, przy wykonywaniu transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne: (art. 10 ust. 1(a), art. 11 ust. 2 Załącznik)⁸ albo (art.35 ust. 5)¹⁰</p>	<p>1 000</p>
<p>10.10. Niezachowanie przez wykonującego międzynarodowy transport drogowy lub przewóz na potrzeby własne wykresówki z urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy oraz czas jazdy i postoju przez okres co najmniej 12 miesięcy: - za każdą wykresówkę (art. 10 ust. 3)⁸ albo (art. 31 ust. 2)¹⁰</p>	<p>500</p>
<p>10.11. Używanie wykresówki rezerwowej, bez załączenia wykresówki uszkodzonej, przy wykonywaniu transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne (art. 11 ust. 1 Załącznik)⁸</p>	<p>200</p>
<p>10.12. Wykonywanie przewozów regularnych w transporcie drogowym pojazdami niewyposażonymi w przyrządy kontrolne, bez wymaganego wyciągu z planu pracy (art. 34)¹⁰</p>	<p>400</p>

2) w objaśnieniach zamieszczonych pod tabelą dodaje się odnośnik 10 w brzmieniu:

„¹⁰ ustawa z dnia 24 sierpnia 2001 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. Nr 123, poz. 1354 oraz z 2002 r. Nr 155, poz. 1286).”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: w z. *A. Piłat*