

**483****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY**

z dnia 29 marca 2002 r.

**w sprawie wprowadzenia na zasadzie wzajemności opłaty wyrównawczej w stosunku do zagranicznych przedsiębiorców wykonujących międzynarodowy transport drogowy pojazdami samochodowymi zarejestrowanymi na terytorium Ukrainy, określenia wysokości tej opłaty, trybu jej wnoszenia oraz jednostek właściwych do jej pobierania.**

Na podstawie art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371 i z 2002 r. Nr 25, poz. 253) zarządza się, co następuje:

§ 1. W przypadku gdy krajowi przedsiębiorcy wykonujący międzynarodowy transport drogowy na terytorium Ukrainy uiszczają opłaty wyższe od opłat pobieranych na podstawie odrębnych przepisów od zagranicz-

nych przedsiębiorców wykonujących międzynarodowy transport drogowy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, to zagraniczni przedsiębiorcy wykonujący międzynarodowy transport drogowy pojazdami samochodowymi zarejestrowanymi na terytorium Ukrainy obowiązani są na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na zasadzie wzajemności, do uiszczenia opłaty stanowiącej wyrównanie różnicy pomiędzy tymi opłatami, zwanej dalej „opłatą wyrównawczą”.

§ 2. Wysokość opłaty, o której mowa w § 1, ustala się w następujący sposób:

- 1) od pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczepy (naczepy), z zastrzeżeniem pkt 2:
  - a) powyżej 3,5 t do 12 t — 330 zł,
  - b) powyżej 12 t — 370 zł,
- 2) od autobusu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t — 120 zł.

§ 3. Przedsiębiorca, o którym mowa w § 1, uiszcza opłatę przy każdorazowym wjeździe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 4. 1. Opłatę, o której mowa w § 2, pobierają graniczne urzędy celne.

2. Graniczne urzędy celne wydają pokwitowania na drukach ścisłego zarachowania, stanowiące dowód uiszczenia opłaty.

3. Pokwitowanie, o którym mowa w ust. 2, podlega ostemplowaniu przez graniczny urząd celny przy wjeździe pojazdu z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 5. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 1999 r. w sprawie wprowadzenia na zasadzie wzajemności opłaty wyrównawczej w stosunku do zagranicznych przedsiębiorców wykonujących międzynarodowy transport drogowy, określenia wysokości tej opłaty, trybu jej wnoszenia oraz jednostek uprawnionych do jej pobierania (Dz. U. Nr 39, poz. 397 i Nr 85, poz. 949 oraz z 2001 r. Nr 72, poz. 759).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*