

990

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 29 maja 2003 r.

w sprawie wysokości stawek jednostkowych do obliczania składki specjalnej oraz trybu wypłat z Funduszu Rezerwowego

Na podstawie art. 17 ust. 6 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (Dz. U. Nr 199, poz. 1672) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wysokości stawek jednostkowych do obliczania składki specjalnej do Funduszu Rezerwowego w zależności od rodzaju statku, jego nośności lub mocy napędowej;
- 2) szczegółowy tryb postępowania przy dokonywaniu wypłat z Funduszu Rezerwowego.

§ 2. Określa się wysokości stawek jednostkowych do obliczania składek specjalnych wpłacanych przez armatorów do Funduszu Rezerwowego:

- 1) statki do przewozu ładunków stałych:

a) barki motorowe:

- barki o nośności mniejszej niż 450 ton
— 0,55 euro za tonę,
- barki o nośności od 450 ton do 650 ton
— 0,75 euro za tonę,
- barki o nośności większej niż 650 ton
— 0,80 euro za tonę,

b) barki pchane lub holowane:

- barki o nośności mniejszej niż 450 ton
— 0,40 euro za tonę,
- barki o nośności od 450 ton do 650 ton
— 0,50 euro za tonę,
- barki o nośności większej niż 650 ton
— 0,60 euro za tonę;

- 2) zbiornikowce:

a) barki motorowe:

- barki o nośności mniejszej niż 450 ton
— 1,70 euro za tonę,
- barki o nośności od 450 ton do 650 ton
— 2,30 euro za tonę,

- barki o nośności większej niż 650 ton
— 2,40 euro za tonę,

b) barki pchane lub holowane:

- barki o nośności mniejszej niż 450 ton
— 0,85 euro za tonę,
- barki o nośności od 450 ton do 650 ton
— 1,15 euro za tonę,
- barki o nośności większej niż 650 ton
— 1,20 euro za tonę;

3) pchacze lub holowniki:

- a) pchacze lub holowniki o mocy napędowej mniejszej niż 300 kW — 0,28 euro za kW,
- b) pchacze lub holowniki o mocy napędowej większej niż 300 kW — 0,40 euro za kW.

§ 3. 1. Wypłaty ze środków Funduszu Rezerwowego dokonuje się na wniosek armatora, którego wzór stanowi załącznik do rozporządzenia.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, armator składa do Banku Gospodarstwa Krajowego, zwanego dalej „Bankiem”.

3. Do wniosku armator dołącza:

- 1) potwierdzenie wpłaty składki rocznej do Funduszu Żeglugi Śródlądowej za dany rok;
- 2) potwierdzenie wpłaty składki specjalnej;
- 3) zaświadczenie o złomowaniu statku.

4. Bank dokonuje wypłaty ze środków Funduszu Rezerwowego w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.²⁾

Minister Infrastruktury: w z. A. Piąt

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie traci moc z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej, na podstawie art. 24 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (Dz. U. Nr 199, poz. 1672).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 29 maja 2003 r. (poz. 990)

WZÓR

Armator
(nazwa, siedziba, adres)

**Wniosek
o wypłatę z Funduszu Rezerwowego**

Na podstawie art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (Dz. U. Nr 199, poz. 1672) wnoszę o dokonanie wypłaty z Funduszu Rezerwowego

.....
.....
.....

Uzasadnienie

.....
.....
.....

.....
(miejsowość i data)

.....
(podpis wnioskodawcy)

Załączniki:

1. Potwierdzenie wpłaty składki rocznej do Funduszu Żeglugi Śródlądowej przez wnioskodawcę za dany rok.
2. Potwierdzenie wpłaty składki specjalnej do Funduszu Rezerwowego przez wnioskodawcę.
3. Kopia zaświadczenia o złomowaniu statku.