

**2237****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia 23 grudnia 2005 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego**

Na podstawie art. 65 ust. 2, art. 69 ust. 5, art. 70 ust. 5, art. 71 ust. 5, art. 72 ust. 5, art. 73 ust. 7 i art. 75 ust. 3 ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 29, poz. 257 i Nr 68, poz. 623 oraz z 2005 r. Nr 160, poz. 1341) zarządza się, co następuje:

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej — finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 220, poz. 1887).

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego (Dz. U. Nr 87, poz. 825, z późn. zm.<sup>2)</sup>) wprowadza się następujące zmiany:

---

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 113, poz. 1190, Nr 256, poz. 2570 i Nr 279, poz. 2763 oraz z 2005 r. Nr 40, poz. 380, Nr 103, poz. 865, Nr 177, poz. 1473, Nr 180, poz. 1498 i Nr 239, poz. 2013.

1) w § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Stawki akcyzy określone w art. 73 ust. 3 pkt 1—3 ustawy dla wyrobów tytoniowych sprzedawanych w kraju, dostarczanych wewnątrzspółnotowo, nabywanych wewnątrzspółnotowo oraz importowanych obniża się:

- 1) dla papierosów — do wysokości 75,12 zł za każde 1 000 sztuk i 31,30 % maksymalnej ceny detalicznej, z zastrzeżeniem ust. 2a;
- 2) dla cygar i cygaretek — do wysokości 134,00 zł za każde 1 000 sztuk;

3) dla tytoniu do palenia:

- a) ciętego tytoniu do ręcznego sporządzania papierosów — do wysokości 52,00 zł za każdy 1 kilogram i 21,67 % maksymalnej ceny detalicznej,
- b) innego tytoniu do palenia — do wysokości 59 % maksymalnej ceny detalicznej.”;

2) w załączniku nr 1 do rozporządzenia poz. 1 otrzymuje brzmienie:

1	2	3	4
1	23.20	<p>Produkty rafinacji ropy naftowej oraz frakcje benzynowe otrzymywane z przerobu ropy naftowej, z wyłączeniem grupowania PKWiU 23.20.18, 23.20.2, gdzie indziej nieklasyfikowane<sup>2)</sup> w tym:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) paliwa silnikowe benzynowe, w tym:               <ol style="list-style-type: none"> <li>a) benzyna silnikowa nieetylizowana (bezołowiowa) (PKWiU 23.20.11-00.2) oraz benzyna silnikowa nieetylizowana z udziałem biokomponentów (PKWiU 23.20.11-00.30)</li> <li>b) benzyna silnikowa lotnicza do silników tłokowych (PKWiU 23.20.11-00.40 i 23.20.13-00.90)</li> <li>c) frakcje benzynowe otrzymywane z procesów specyficznych służące do komponowania handlowych benzyn silnikowych (PKWiU 23.20.13-00.10)</li> </ol> </li> <li>2) paliwa do lotniczych silników turbinowych (PKWiU 23.20.12, 23.20.14-00.10)</li> <li>3) nafta z wyjątkiem nafty do lotniczych silników turbinowych (PKWiU 23.20.14-00.10)</li> <li>4) benzyny specjalne (PKWiU 23.20.13-00.2)</li> <li>5) oleje napędowe (PKWiU 23.20.15) oraz oleje średnie pozostałe, gdzie indziej nieklasyfikowane (PKWiU 23.20.16) — również z udziałem biokomponentów, w tym oleje o zawartości siarki:               <ol style="list-style-type: none"> <li>a) powyżej 0,001 % do 0,005 % włącznie</li> <li>b) do 0,001% włącznie</li> </ol> </li> </ol>	<p>1 882,00 zł/1 000 l</p> <p>1 315,00 zł/1 000 l</p> <p>1 822,00 zł/1 000 l</p> <p>1 747,00 zł/1 000 l</p> <p>1 072,00 zł/1 000 l</p> <p>1 822,00 zł/1 000 l</p> <p>1 822,00 zł/1 000 l</p> <p>1 180,00 zł/1 000 l</p> <p>1 099,00 zł/1 000 l</p> <p>1 048,00 zł/1 000 l</p>

3) w załączniku nr 2 do rozporządzenia poz. 1 otrzymuje brzmienie:

1	2	3	4
1	bez względu na kod CN	<p>Oleje ropy naftowej i oleje otrzymywane z minerałów bitumicznych, inne niż surowe; preparaty gdzie indziej niewymienione ani niewłączone, zawierające 70 % masy lub więcej olejów ropy naftowej lub olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, których te oleje stanowią składniki zasadnicze preparatów, z wyłączeniem towarów klasyfikowanych do kodów CN od 2710 19 71 do 2710 19 99, 2711<sup>2)</sup> z czego:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) oleje lekkie w tym:               <ol style="list-style-type: none"> <li>a) benzyna silnikowa z zawartością ołowiu przekraczającą 0,013 g/l — również z udziałem biokomponentów</li> </ol> </li> </ol>	<p>1 882,00 zł/1 000 l</p> <p>1 747,00 zł/1 000 l</p> <p>1 747,00 zł/1 000 l</p>

1	2	3	4
	2710 19 41 2710 19 45 2710 19 49 bez względu na kod CN          bez względu na kod CN	b) benzyna silnikowa z zawartością ołowiu nieprzekraczającą 0,013 g/l — również z udziałem biokomponentów c) benzyny specjalne, benzyna lotnicza, paliwa typu benzyny do silników odrzutowych 2) oleje średnie w tym: — paliwa do silników odrzutowych 3) oleje ciężkie: a) oleje napędowe — również z udziałem biokomponentów, W tym oleje o zawartości siarki: — powyżej 0,001 % do 0,005 % włącznie — do 0,001 % włącznie b) pozostałe oleje napędowe, w przypadku gdy są zabarwione na czerwono i oznaczone znacznikiem, przeznaczone na cele opałowe c) oleje opałowe przeznaczone na cele opałowe: — z których 30 % lub więcej objętościowo destyluje przy 350 °C lub których gęstość w temperaturze 15 °C jest niższa od 890 kg/m <sup>3</sup> , w przypadku gdy są zabarwione na czerwono i oznaczone znacznikiem, — pozostałe z wyłączeniem ciężkich olejów opałowych przeznaczonych na cele opałowe d) mieszaniny olejów napędowych zawierające w masie mniej niż 70 % olejów ropy naftowej lub olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, służące do napędu silników spalinowych, w tym oleje o zawartości siarki: — powyżej 0,001 % do 0,005 % włącznie — do 0,001 % włącznie	1 315,00 zł/1 000 l  1 822,00 zł/1 000 l  1 822,00 zł/1 000 l  1 072,00 zł/1 000 l  1 180,00 zł/1 000 l  1 099,00 zł/1 000 l 1 048,00 zł/1 000 l 232,00 zł/1 000 l     232,00 zł/1 000 l  60,00 zł/1 000 kg  1 180,00 zł/1 000 l     1 099,00 zł/1 000 l 1 048,00 zł/1 000 l

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2006 r., z wyjątkiem § 1 pkt 1, który wchodzi w życie z dniem 16 stycznia 2006 r.

Minister Finansów: w z. *E. Suchocka-Roguska*