

593**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 29 marca 2005 r.

w sprawie obowiązków kapitanatów (bosmanatów) portów w zakresie prowadzenia dochodzeń w sprawach wypadków morskich

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 1 grudnia 1961 r. o izbach morskich (Dz. U. Nr 58, poz. 320, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa obowiązki kapitanatów portów w zakresie prowadzenia dochodzeń w sprawach wypadków morskich, zwanych

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1975 r. Nr 16, poz. 91, z 1989 r. Nr 33, poz. 175 i Nr 35, poz. 192, z 2000 r. Nr 120, poz. 1268 oraz z 2004 r. Nr 62, poz. 575.

dalej „wypadkami”, rozpoznawanych przez izby morskie.

2. Przepisy rozporządzenia stosuje się do bosmatów portów.

§ 2. 1. Kapitanat portu w zakresie prowadzonych czynności dochodzeniowych, w zależności od rodzaju wypadku, powinien odebrać od kapitana statku:

- 1) raport o wypadku morskim, żądając, w razie potrzeby, jego uzupełnienia;
- 2) mapy, którymi posługiwano się na statku w czasie wypadku;
- 3) kopie lub odpisy zapisów sporządzonych w dziennikach statku, potwierdzając ich zgodność z oryginałem, a na żądanie izby morskiej również oryginał tych dzienników;
- 4) kopie lub odpisy dokumentów stwierdzających kwalifikacje zawodowe i uprawnienia kapitana oraz załogi statku, sprawdzając oryginały tych dokumentów;
- 5) kopie lub odpisy zapisów sporządzonych w innych niż wymienione w pkt 3 dokumentach statku, jeżeli zapisy te dotyczą okoliczności, przyczyn lub skutków wypadku;
- 6) szkic miejsca wypadku, który nastąpił na statku, zakres uszkodzeń oraz ich opis;
- 7) szkic przebiegu wypadku sporządzony przez kapitana statku i oficera wachtowego (służbowego), zapisy urządzeń automatycznie rejestrujących ruch statku, jego mechanizmów lub wyposażenia;
- 8) oświadczenia lub protokoły zeznań pilota statku, załogi statku lub innych osób, dotyczące okoliczności, w jakich nastąpił wypadek lub skutków jego nastąpienia;
- 9) fotografie lub zapisy audiowizualne zarejestrowanego przebiegu wypadku lub jego skutków;
- 10) ekspertyzy dotyczące szkód, zaświadczenia lekarskie lub zaświadczenia o pobycie w szpitalu.

2. Kapitanat portu, niezależnie od czynności, o których mowa w ust. 1, powinien:

- 1) potwierdzić zgodność z oryginałem kopii lub odpisów dokumentów, o których mowa w ust. 1, o ile zostały sporządzone;
- 2) na żądanie izby morskiej odebrać oryginały dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2.

3. Kapitanat portu w zakresie prowadzonych czynności dochodzeniowych powinien zabezpieczyć:

- 1) dowody rzeczowe mające znaczenie dla ustalenia okoliczności, przebiegu lub skutków wypadku, przez ich odebranie i zatrzymanie do czasu zakończenia postępowania przed izbą morską bądź też przez sporządzenie ich szczegółowego opisu

w protokole oględzin, sfotografowanie lub utrwalenie za pomocą urządzenia rejestrującego obraz lub dźwięk;

- 2) ślady następstw wypadku, dokonując oględzin miejsca wypadku, uszkodzeń statku lub infrastruktury portowej i sporządzając z tej czynności protokół oględzin oraz, o ile to możliwe, dokumentację fotograficzną lub w inny sposób utrwalającą obraz.

§ 3. 1. Kapitanat portu zawiadamia izbę morską, w zależności od rodzaju wypadku, o potrzebie przeprowadzenia oględzin, o których mowa w § 2 ust. 3 pkt 2, jeżeli mają być przeprowadzone z udziałem biegłego.

2. O terminie oględzin, o których mowa w § 2 ust. 3 pkt 2, kapitanat portu powinien powiadomić:

- 1) armatora statku, którego czynność ta ma dotyczyć, a jeżeli statek posiada obcą przynależność, jego agenta;
- 2) kapitana statku;
- 3) zainteresowanego, którego praw lub obowiązków wynik oględzin może dotyczyć.

§ 4. Jeżeli wypadek nastąpił w porcie polskim lub w jego pobliżu, kapitanat portu do zebranych materiałów powinien dołączyć:

- 1) wyciąg z dziennika portowego obejmujący wszystkie zapisy dotyczące wypadku i uczestniczących w nim statków (urządzeń);
- 2) otrzymane przez kapitanat portu prognozy pogody i stwierdzony stan pogody z okresu 24 godzin poprzedzających wypadek oraz dane o warunkach hydrometeorologicznych w czasie, gdy nastąpił wypadek, a w razie potrzeby, także po wypadku;
- 3) w przypadku, gdy akwen, na którym nastąpił wypadek, jest objęty nadzorem Służby Kontroli Ruchu Statków (Służby VTS), wydruki raportów dziennych Służby VTS wraz z dokumentacją dotyczącą wypadku, zawierającą zgłoszenia, meldunki, raporty oraz wydruk zobrazowania sytuacji nawigacyjnej, zarejestrowanej przez Służbę VTS.

§ 5. 1. Kapitanat portu w ramach czynności dochodzeniowych, przesłuchując zainteresowanych lub świadków, stosuje odpowiednio przepisy rozdziałów 16 i 19 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. — Kodeks postępowania karnego (Dz. U. Nr 89, poz. 555, z późn. zm.³⁾).

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1999 r. Nr 83, poz. 931, z 2000 r. Nr 50, poz. 580, Nr 62, poz. 717, Nr 73, poz. 852 i Nr 93, poz. 1027, z 2001 r. Nr 98, poz. 1071 i Nr 106, poz. 1149, z 2002 r. Nr 74, poz. 676, z 2003 r. Nr 17, poz. 155, Nr 111, poz. 1061 i Nr 130, poz. 1188, z 2004 r. Nr 51, poz. 514, Nr 69, poz. 626, Nr 93, poz. 889, Nr 240, poz. 2405 i Nr 264, poz. 2641 oraz z 2005 r. Nr 10, poz. 70 i Nr 48, poz. 461.

2. Przed odebraniem od zainteresowanego wyjaśnień, należy go pouczyć, że na rozprawie może być przesłuchany przez izbę morską w charakterze świadka.

3. Przed rozpoczęciem przesłuchania świadka, należy go uprzedzić o odpowiedzialności karnej za zeznanie nieprawdy lub zatajenie prawdy, o prawie odmowy zeznań, jeżeli zainteresowany jest dla niego osobą najbliższą, o prawie uchylenia się od udzielenia odpowiedzi na pytanie, jeżeli udzielenie odpowiedzi mogłoby narazić jego lub osobę dla niego najbliższą na odpowiedzialność za przestępstwo, oraz o możliwości zwolnienia przez izbę morską od złożenia zeznania lub odpowiedzi na pytania, jeżeli jest osobą pozostającą z zainteresowanym w szczególnie bliskim stosunku osobistym i wnosi o takie zwolnienie.

4. Z przebiegu przesłuchania zainteresowanego i świadka należy sporządzić odpowiednio:

- 1) protokół wyjaśnień zainteresowanego, stanowiący załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) protokół przesłuchania świadka, stanowiący załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 6. 1. Na wezwanie izby morskiej kapitanat portu wykonuje dodatkowe czynności dochodzeniowe wskazane przez izbę morską.

2. W przypadkach niecierpiących zwłoki, w szczególności gdy jest to uzasadnione krótkim postojem statku lub pobytem jego załogi w porcie bądź obawą przed utratą, zniszczeniem, zniekształceniem śladów lub innych dowodów wypadku, kapitanat portu wykonuje czynności dochodzeniowe przed wszczęciem postępowania przez izbę morską.

§ 7. Kapitanat portu może przekazać izbie morskiej uwagi lub wnioski dotyczące podjęcia działań w celu poprawy bezpieczeństwa żeglugi, jeżeli w związku z podjętymi czynnościami dochodzeniowymi w sprawie wypadku ujawniono wady lub braki w budowie statku, jego wyposażeniu, załadunku lub obsadzeniu załogą, w stanie toru wodnego bądź urządzeniach nawigacyjnych i sygnałowych, względnie w działalności lub organizacji instytucji służących bezpieczeństwu żeglugi.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 marca 2005 r. (poz. 593)

Załącznik nr 1

PROTOKÓŁ WYJAŚNIEŃ ZAINTERESOWANEGO*

....., dnia r. o godz.

Kapitanat (Bosmanat) Portu w

w osobie

(stanowisko, imię (imiona) i nazwisko)

z udziałem protokolanta

oraz

(wymienić osoby dopuszczone do udziału: pełnomocnicy, delegat ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, państwowy inspektor pracy, tłumacze na podstawie art. 204 § 1 oraz art. 317 § 1 kpk w zw. z art. 20 ustawy z dnia 1 grudnia 1961 r. o izbach morskich)

na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 1 grudnia 1961 r. o izbach morskich (Dz. U. Nr 58, poz. 320, z późn. zm.) i § 5 ust. 4 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 marca 2005 r. w sprawie obowiązków kapitanatów (bosmanatów) portów w zakresie prowadzenia dochodzeń w sprawach wypadków morskich (Dz. U. Nr 68, poz. 593) od niżej wymienionego zainteresowanego, którego tożsamość stwierdzono na podstawie:

książeczki żeglarskiej o numerze ewidencyjnym
(dotyczy członka załogi statku)

lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

po uprzedzeniu o:

- prawie korzystania z wybranego przez siebie pełnomocnika (art. 25 ust. 1 i 2 ustawy o izbach morskich),
- prawie składania wniosków dowodowych (art. 315 kpk w zw. z art. 20 ustawy o izbach morskich i w zw. z art. 325a kpk),
- prawie do udziału w czynnościach dochodzeniowych, jeżeli w szczególnie uzasadnionym wypadku izba morską postanowieniem nie odmówi dopuszczenia do tego udziału ze względu na ważny interes dochodzenia (art. 317 § 1 i § 2 i art. 325a kpk w zw. z art. 20 ustawy o izbach morskich),
- możliwości przesłuchania zainteresowanego przez izbę morską na rozprawie w charakterze świadka (art. 30 ust. 2 ustawy o izbach morskich),

Załącznik nr 2

**PROTOKÓŁ
PRZESŁUCHANIA ŚWIADKA**

....., dnia r. o godz.

Kapitanat (Bosmanat) Portu w

w osobie

(stanowisko, imię (imiona) i nazwisko)

z udziałem protokolanta

oraz

(wymienić osoby dopuszczone do udziału: zainteresowani, pełnomocnicy, delegat ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, państwowy inspektor pracy, tłumacze na podstawie art. 204 § 1 oraz art. 317 § 1 kpk w zw. z art. 20 ustawy z dnia 1 grudnia 1961 r. o izbach morskich)

na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 1 grudnia 1961 r. o izbach morskich (Dz. U. Nr 58, poz. 320, z późn. zm.) i § 5 ust. 4 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 marca 2005 r. w sprawie obowiązków kapitanatów (bosmanatów) portów w zakresie prowadzenia dochodzeń w sprawach wypadków morskich (Dz. U. Nr 68, poz. 593)

przesłuchał niżej wymienionego w charakterze świadka, którego tożsamość stwierdzono na podstawie:

książeczki żeglarskiej o numerze ewidencyjnym

(dotyczy członka załogi statku)

lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Świadka uprzedzono o odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania (art. 233 kk).

Ponadto świadka pouczone o:

- 1) prawie odmowy zeznań, jeżeli zainteresowany jest dla niego osobą najbliższą (art. 182 kpk w zw. z art. 20 ustawy o izbach morskich);
- 2) prawie uchylenia się od odpowiedzi na pytanie, jeżeli udzielenie odpowiedzi mogłoby narazić jego lub osobę dla niego najbliższą na odpowiedzialność za przestępstwo (art. 183 kpk w zw. z art. 20 ustawy o izbach morskich);
- 3) możliwości zwolnienia przez izbę morską od złożenia zeznania lub odpowiedzi na pytania, jeżeli jest osobą pozostającą z zainteresowanym w szczególnie bliskim stosunku osobistym i wnosi o takie zwolnienie (art. 185 kpk w zw. z art. 20 ustawy o izbach morskich).

Oświadczam, że zostałem(am) uprzedzony(a) o odpowiedzialności karnej za zeznanie nieprawdy lub zatajenie prawdy oraz pouczony(a) o pozostałych wyżej wymienionych obowiązkach i przysługujących uprawnieniach.

.....
(podpis świadka)

Następnie świadek* zeznał, co następuje:

1. Nazwa statku, port macierzysty i nr IMO
2. Imię (imiona) i nazwisko
3. Data i miejsce urodzenia
4. Obywatelstwo
5. Miejsce zamieszkania
6. Adres do korespondencji
7. Wykształcenie ogólne zawodowe
8. Rodzaj dyplomu Nr
- z dnia wydany przez
9. Zaświadczenie Nr z dnia wydane przez
- uprawniające do
10. Praktyka morska: lat mies.
11. Zajmowane stanowiska od do
- a na tym statku od

