

713**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU¹⁾**

z dnia 31 maja 2006 r.

w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych²⁾

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1**Przepisy ogólne**

§ 1. Rozporządzenie określa sposób prowadzenia rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych, w tym pojazdów metra.

§ 2. Rejestr pojazdów kolejowych oraz oznakowanie pojazdów kolejowych powinny, w zależności od przeznaczenia pojazdu, odpowiednio spełniać wymagania określone:

- 1) we właściwych krajowych specyfikacjach technicznych i dokumentach normalizacyjnych, o których mowa w art. 25d ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”;
- 2) w regulaminie RID — Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiący Aneks I do Przepisów ujednoliconych o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (CIM), będących załączni-

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 maja 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 76, poz. 541).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 10 lutego 2006 r. pod numerem 2006/86/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998 r., z późn. zm.).

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808, z 2005 r. Nr 157, poz. 1314, Nr 163, poz. 1362 i Nr 169, poz. 1420 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 63.

kiem B do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r. (Dz. U. z 1985 r. Nr 34, poz. 158 i 159, z 1997 r. Nr 37, poz. 225 i 226 oraz z 1998 r. Nr 33, poz. 177).

§ 3. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) cyfra samokontroli — dwunastą cyfrę numeru inwentarzowego, służącą do szybkiej kontroli prawidłowości zapisu numeru inwentarzowego;
- 2) eksploatujący pojazd kolejowy — przewoźnika kolejowego, użytkownika bocznicy kolejowej, zarządcę infrastruktury, eksploatującego pojazdy metra lub eksploatującego kolejowe pojazdy specjalne;
- 3) identyfikator cyfrowy eksploatującego pojazd kolejowy — numer identyfikujący eksploatującego pojazd kolejowy;
- 4) identyfikator literowy eksploatującego pojazd kolejowy — zestaw dużych liter składających się na znak rozpoznawczy eksploatującego pojazd kolejowy;
- 5) identyfikator literowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego — zestaw dużych liter składających się na znak identyfikacyjny tego państwa;
- 6) identyfikator pojazdu kolejowego — oznakowanie zawierające dane o cechach konstrukcyjnych, eksploatacyjnych i państwie rejestracji pojazdu kolejowego oraz dane o eksploatującym pojazd kolejowy;
- 7) identyfikator literowy typu (serii) pojazdu kolejowego — zestaw dużych i małych liter, określających cechy konstrukcyjne i przeznaczenie pojazdu kolejowego;
- 8) numer inwentarzowy pojazdu kolejowego — siedemnastoznakowy, dwunastocyfrowy numer określający państwo rejestracji pojazdu kolejowego, podstawowe cechy charakterystyczne pojazdu kolejowego oraz kolejność pojazdu w danym typie (serii) pojazdów kolejowych;
- 9) oznakowanie pociągu — zestaw znaków lub informacji przeznaczonych dla podróżnych oraz pracowników kolejowych przewoźników i zarządców infrastruktury, określających rodzaj, numer i — jeżeli występuje — nazwę pociągu, trasę jazdy, kolejność i przeznaczenie poszczególnych pojazdów kolejowych, umieszczanych na pojazdach kolejowych tworzących skład pociągu;
- 10) państwo rejestracji pojazdu kolejowego — państwo, w którym eksploatujący pojazd kolejowy uzyskał wymagane prawem zezwolenia na prowadzoną działalność w dziedzinie transportu kolejowego;
- 11) pojazd kolejowy prywatny — eksploatowany pojazd kolejowy, niebędący pojazdem przewoźnika kolejowego.

Rozdział 2

Prowadzenie rejestru pojazdów kolejowych

§ 4. 1. Eksploatujący pojazd kolejowy prowadzi rejestr pojazdów kolejowych w formie księgi, kartoteki lub w systemie informatycznym.

2. Rejestr pojazdów kolejowych jest opatrzony pieczęcią adresową eksploatującego pojazd kolejowy lub nadrukiem odpowiadającym tej pieczęci oraz identyfikatorami literowym i cyfrowym eksploatującego pojazd kolejowy.

3. Rejestr pojazdów kolejowych składa się z dwóch części:

- 1) część I — Ewidencja pojazdu kolejowego;
- 2) część II — Dane o eksploatacji pojazdu kolejowego.

4. Wzór rejestru pojazdów kolejowych określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Wpis pojazdu kolejowego do rejestru pojazdów kolejowych powinien nastąpić najpóźniej z dniem nadania identyfikatora pojazdu kolejowego.

2. Wykreślenie pojazdu kolejowego z rejestru pojazdów kolejowych następuje:

- 1) na podstawie decyzji eksploatującego pojazd kolejowy;
- 2) z dniem zbycia posiadanego pojazdu kolejowego.

§ 6. 1. Pojazdy szynowo-drogowe, które poruszają się będą po drogach publicznych, powinny być zarejestrowane zgodnie z wymaganiami określonymi w rozdziale 2 działu III Pojazdy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.⁴⁾) oraz wpisane do rejestru pojazdów kolejowych.

2. Pojazdy szynowo-drogowe, inne niż określone w ust. 1, podlegają wyłącznie wpisowi do rejestru pojazdów kolejowych.

§ 7. Niezależnie od rejestru pojazdów kolejowych prowadzi się akta obejmujące dokumenty stanowiące podstawę wpisu do tego rejestru.

Rozdział 3

Oznakowanie pojazdów kolejowych

§ 8. 1. Oznakowanie pojazdów kolejowych wykonuje się zgodnie z normami wymienionymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. Na czynnych, zabytkowych pojazdach kolejowych należy zachować oznakowanie oryginalne, pochodzące z okresu ich eksploatacji. Oznakowanie czynnego zabytkowego pojazdu kolejowego identyfi-

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 141 i Nr 104, poz. 708 i 711.

katorem pojazdu kolejowego powinno być wykonane tak, aby było czytelne i nie kolidowało z oznakowaniem oryginalnym.

3. Eksploatujący pojazd kolejowy określa:

- 1) dla wagonów pasażerskich i typu pasażerskiego — 12 pierwszych znaków (8 cyfr) numeru inwentarzowego pojazdu kolejowego,
- 2) dla wagonów towarowych — 11 pierwszych znaków (7 cyfr) numeru inwentarzowego pojazdu kolejowego,
- 3) dla kolejowych pojazdów trakcyjnych i specjalnych — 11 pierwszych znaków (7 cyfr) numeru inwentarzowego pojazdu kolejowego

— oraz uzgadnia z Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego, zwanym dalej „Prezesem UTK”, nadanie kolejnego numeru pojazdu w danym typie (serii) pojazdów kolejowych.

§ 9. Sposób oznakowania pojazdów kolejowych oraz pojazdów metra określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 10. 1. Na pojazdach kolejowych eksploatujący te pojazdy może umieszczać dodatkowe napisy i informacje.

2. Dodatkowe napisy i informacje, o których mowa w ust. 1, nie mogą być umieszczane w miejscach oznakowania pojazdów kolejowych i na tablicach określonych w rozporządzeniu.

§ 11. Na każdy pojazd kolejowy oraz na wózki stosowane w komunikacji przestawczej należy nanieść znak naprawy okresowej pojazdu kolejowego. Jako termin następnej naprawy okresowej należy podać datę odpowiadającą terminowi ważności świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego.

§ 12. Jeżeli pojazd kolejowy przystosowany jest do jazdy po torze o szerokości 1 435 mm i po torze o innej szerokości, przy czym dalsza jazda może odbywać się po zmianie wózków, to:

- 1) na ramach wózków należy nanieść identyfikator pojazdu kolejowego, z którym w chwili nabycia stanowią zakupiony komplet, zaś po numerze inwentarzowym należy dodać małe litery alfabetu dla każdego kompletu wózków (a, b — dla pierwszego kompletu; c, d — dla następnego itd.), zgodnie z ust. 1 i 2 załącznika nr 3 do rozporządzenia oraz rys. 1—3 załącznika nr 4 do rozporządzenia;
- 2) w przypadku, gdy wózki powinny być umieszczone w określonym miejscu pod pojazdem kolejowym, to na pudle pojazdu i na ramach wózków należy umieścić dodatkowe oznakowanie, jednoznacznie identyfikujące usytuowanie wózków pod pojazdem.

§ 13. Na identyfikator pojazdu kolejowego składają się:

- 1) numer inwentarzowy pojazdu kolejowego;

- 2) identyfikator literowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego;
- 3) identyfikator literowy eksploatującego pojazd kolejowy;
- 4) identyfikator literowy typu (serii) pojazdu kolejowego;
- 5) identyfikator cyfrowy eksploatującego pojazd kolejowy.

§ 14. 1. Na numer inwentarzowy pojazdu kolejowego składają się odpowiednio uszeregowane i umiejscowione cyfry i znaki, które określają:

- 1) kod interoperacyjności pojazdu kolejowego;
- 2) identyfikator cyfrowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego;
- 3) cechy konstrukcyjne i eksploatacyjne pojazdu kolejowego;
- 4) kolejność pojazdu w danym typie (serii) pojazdów kolejowych;
- 5) cyfrę samokontroli.

2. Sposób tworzenia numeru inwentarzowego pojazdów kolejowych określają ust. 1—5 załącznika nr 3 do rozporządzenia.

3. Znaczenie poszczególnych cyfr i grup cyfr przy oznakowaniu pojazdów kolejowych (grupa 1, cyfry 1 i 2 numeru inwentarzowego) określa tablica 1 w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 15. Zawarty w numerze inwentarzowym dotychczasowy numer zarządu kolejowego zmienia się na identyfikator cyfrowy państwa, w którym eksploatujący pojazd kolejowy uzyskał rejestrację pojazdu kolejowego.

§ 16. 1. Litery identyfikatora literowego państwa rejestracji pojazdu kolejowego, w którym eksploatujący pojazd kolejowy uzyskał świadectwo bezpieczeństwa, podkreśla się.

2. Identyfikatory literowe i cyfrowe państw rejestracji pojazdu kolejowego określa tablica 2 w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 17. 1. Na identyfikator literowy eksploatującego pojazd kolejowy składa się zestaw dużych liter, w liczbie nie mniejszej niż dwa i nie większej niż pięć znaków, wpisywany po kresce za identyfikatorem literowym państwa rejestracji pojazdu kolejowego.

2. Identyfikator, o którym mowa w ust. 1, eksploatujący pojazd kolejowy uzgadnia z Prezesem UTK.

§ 18. 1. Na identyfikator literowy typu (serii) pojazdu kolejowego składają się:

- 1) w wagonach pasażerskich i typu pasażerskiego:
 - a) litery duże i małe, określające rodzaj lub przeznaczenie wagonu,
 - b) litery małe oznaczające szczegółowe cechy konstrukcyjne wagonu;

2) w wagonach towarowych:

- a) litera duża, określająca rodzaj lub przeznaczenie wagonu,
- b) litery małe oznaczające szczegółowe cechy konstrukcyjne i eksploatacyjne wagonu.

2. W kolejowych pojazdach trakcyjnych i kolejowych pojazdach specjalnych identyfikator literowy typu (serii) nie występuje.

3. Identyfikator, o którym mowa w ust. 1, określa eksploatujący pojazd kolejowy i uzgadnia go z Prezesem UTK.

§ 19. 1. Identyfikator cyfrowy eksploatującego pojazd kolejowy stanowi zestaw czterech cyfr określających tego eksploatującego.

2. Sposób uzyskania identyfikatora cyfrowego eksploatującego pojazd kolejowy określa ust. 12 załącznika nr 3 do rozporządzenia.

3. Eksploatujący pojazd kolejowy powiadamia Prezesa UTK o nadanym identyfikatorze cyfrowym.

§ 20. Sposób tworzenia cyfry samokontroli numeru inwentarzowego określa ust. 5 załącznika nr 3 do rozporządzenia.

§ 21. 1. Z zastrzeżeniem ust. 2, napisy występujące w identyfikatorze pojazdu kolejowego wykonuje się w następujący sposób:

- 1) pismem prostym, jednoelementowym, bezszeryfowym;
- 2) z minimalną wysokością znaków 80 mm;
- 3) gdzie górna krawędź znaków tworzących identyfikator nie może być położona wyżej niż 2 000 mm nad główką szyny.

2. W przypadku:

- 1) wózka stosowanego w komunikacji przestawczej — wysokość pisma należy dobrać tak, aby oznakowanie zmieściło się na ramie i nie kolidowało z innym oznakowaniem, jakie powinno znajdować się na wózku, wykonanym zgodnie z § 12;
- 2) cyfr 5 do 11 numeru inwentarzowego pojazdów trakcyjnych — cyfry naniesione na ściany boczne powinny być dwukrotnie większe od pozostałych cyfr, z wyjątkiem taboru zabytkowego.

§ 22. 1. Przykłady zmian oznakowania kolejowych pojazdów trakcyjnych i specjalnych przedstawia tablica 9 w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

2. Wzory oznakowania pojazdów kolejowych oraz sposób jego rozmieszczenia określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 23. 1. Informacje o przeznaczeniu i sposobie korzystania z urządzeń stanowiących wyposażenie po-

jazdów kolejowych przedstawia się w miarę możliwości za pomocą piktogramów.

2. Jeżeli sposób korzystania z urządzenia opisano tekstem, to napisy powinny być wykonane:

1) w wagonach pasażerskich i typu pasażerskiego:

- a) w pojazdach kursujących w ruchu wewnętrznym — w języku polskim,
- b) w wagonach przeznaczonych do ruchu międzynarodowego — w językach polskim, niemieckim, francuskim i rosyjskim;

2) w wagonach towarowych:

- a) w pojazdach kursujących w ruchu wewnętrznym — w języku polskim,
- b) w wagonach przeznaczonych do ruchu międzynarodowego — w językach polskim, niemieckim, angielskim i rosyjskim.

3. W lokalnych połączeniach transgranicznych dopuszcza się stosowanie napisów w języku polskim i państwa sąsiedniego, na podstawie ustaleń między przewoźnikami lub między przewoźnikiem a zarządem kolei zagranicznej lub zagranicznym zarządcą infrastruktury udostępniającym trasę pociągu.

§ 24. 1. Informacje o przeznaczeniu i sposobie korzystania z urządzeń stanowiących wyposażenie pojazdów trakcyjnych przedstawia się w postaci zwiezłych opisów lub w miarę możliwości za pomocą piktogramów.

2. Jeżeli pojazd trakcyjny kursuje w ruchu międzynarodowym i następuje wymiana drużyn maszynistowskich, a sposób korzystania z urządzenia opisano tekstem, to napisy powinny być wykonane w językach polskim oraz państw, przez które porusza się pojazd trakcyjny.

§ 25. Dopuszcza się kodowanie identyfikatora pojazdu kolejowego w taki sposób, aby możliwe było jego odczytywanie za pomocą odpowiednich urządzeń automatycznych. Urządzenia automatyczne służące do odczytu identyfikatora pojazdu kolejowego nie mogą powodować zakłóceń w pracy urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń łączności oraz zakłócać pracy urządzeń sterujących w pojazdach kolejowych.

§ 26. 1. Oznakowanie pociągu pasażerskiego, zwanego dalej „pociągiem”, wykonuje się poprzez umieszczenie tablic informacyjnych — kierunkowych i numerowych wewnętrznych i zewnętrznych.

2. Tablice kierunkowe służą do informowania podróżnych o:

- 1) rodzaju i numerze pociągu;
- 2) nazwie pociągu — o ile ona występuje;
- 3) trasie jazdy, w tym stacji początkowej, stacjach pośrednich i przystankach oraz o stacji końcowej biegu pociągu.

3. Tablice numerowe wewnętrzne i zewnętrzne służą do określenia kolejności wagonu w składzie pociągu lub numeru kursu.

4. Oznakowanie pociągów, wzory tablic kierunkowych i numerowych oraz ich rozmieszczenie określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 27. 1. Napisy na tablicach kierunkowych i numerowych wykonuje się, stosując alfabet łaciński i pismo jednoelementowe, bezszeryfowe.

2. Jeżeli trasa pociągu przebiega przez państwa, które używają innych rodzajów pisma, w szczególności cyrylicy, greki, to właściciel wagonu uzgadnia z zarządem kolejowym lub zarządcą infrastruktury takiego państwa albo z przewoźnikiem zagranicznym, w jakim języku, w którym stosowany jest alfabet łaciński, należy wykonać napisy na tablicach kierunkowych.

3. Na tablicach kierunkowych nie należy umieszczać żadnych ozdóbek i rysunków, a do wykonania na nich napisów nie należy stosować pisma ozdobnego, z wyjątkiem kursów specjalnych (okazjonalnych) pociągów.

§ 28. 1. Tablice kierunkowe i numerowe, wykonywane metodami malarskimi albo poligraficznymi, powinny mieć napisy w kolorze czarnym umieszczone na białym tle. Wyjątek stanowią numer i rodzaj pociągu, określone w poz. 2—7 tablicy 1 w załączniku nr 5 do rozporządzenia, oraz nazwa pociągu, o ile ona występuje, które można wykonać kolorem czerwonym.

2. Tablice kierunkowe i numerowe elektroniczne powinny mieć czarne lub ciemnogrnatowe tło, zaś elementy tworzące litery i cyfry powinny mieć barwę silnie kontrastową — bez względu na rodzaj i siłę oświetlenia zewnętrznego lub jego brak.

§ 29. 1. Tablice kierunkowe zewnętrzne umieszcza się:

- 1) na ścianie bocznej wagonu:
 - a) w taborze nowym lub modernizowanym — w świetliku w pobliżu każdego wejścia do wagonu,
 - b) w taborze eksploatowanym — przy jednym z wejść po każdej stronie wagonu,
 - c) w taborze ze stałą obsługą — co najmniej przy wejściu do wagonu znajdującym się w pobliżu przedziału konduktorskiego;
- 2) na ścianie czołowej pojazdu prowadzącego pociąg.

2. Tablice kierunkowe wewnętrzne umieszcza się we wszystkich przedsionkach wagonów w pociągu. Wymaganie to nie jest obowiązkowe dla pociągów kursujących w ruchu aglomeracyjnym.

3. Tablic kierunkowych nie wolno zastępować innymi tablicami. Informacje o zmianie przeznaczenia

wagonu zamieszcza się na dodatkowych tablicach, umieszczonych wewnątrz wagonu, oraz podaje się przy pomocy urządzeń rozgłoszeniowych pociągu.

4. Wagony w pociągach pasażerskich, w których nie mogą przebywać podróżni, powinny być oznakowane na zewnątrz odpowiednimi tablicami.

Rozdział 4

Tabliczki umieszczane na pojazdach kolejowych

§ 30. 1. Na pojeździe kolejowym oraz na jego wózkach powinna znajdować się tabliczka znamionowa producenta pojazdu kolejowego lub wózka.

2. W przypadku gdy pojazd kolejowy lub jego wózki zostały zmodernizowane w takim zakresie, że zmieniły pierwotne cechy techniczno-eksploatacyjne, albo nie można zidentyfikować pierwotnego producenta, to eksploatujący pojazd kolejowy umieszcza tabliczkę znamionową zastępczą, chyba że została umieszczona tabliczka znamionowa zakładu wykonującego modernizację.

3. Tabliczka znamionowa zastępcza powinna zawierać co najmniej następujące dane:

- 1) znak firmowy eksploatującego pojazd kolejowy albo zakładu wykonującego modernizację pojazdu lub wózka;
- 2) typ (podtyp) pojazdu kolejowego lub wózka;
- 3) numer fabryczny nadany przez eksploatującego pojazd kolejowy lub zakład wykonujący modernizację;
- 4) rok produkcji lub modernizacji pojazdu kolejowego, lub rok ustalenia danych, o których mowa w pkt 2 i 3.

§ 31. Wewnątrz pojazdu kolejowego powinny znajdować się następujące tabliczki, pozwalające na pełną identyfikację pojazdu kolejowego, umieszczone:

- 1) w wagonach pasażerskich i typu pasażerskiego:
 - a) w przedsionku po jednej tabliczce z każdego końca wagonu, zawierającej pełny identyfikator pojazdu kolejowego,
 - b) w przedsionku nad drzwiami przejścia międzywagonowego — tabliczka producenta wagonu, a jeżeli wagon nie posiada przejścia międzywagonowego, to nad lub obok identyfikatora pojazdu kolejowego albo na ścianie czołowej w przedsionku;
- 2) w pojazdach trakcyjnych i specjalnych:
 - a) w każdej kabinie sterowniczej — po jednej tabliczce z identyfikatorem pojazdu kolejowego,
 - b) w każdej kabinie sterowniczej pojazdu trakcyjnego lub specjalnego nad stanowiskiem, z którego odbywa się kierowanie ruchem pojazdu — tabliczka określająca dopuszczalną prędkość

eksploatacyjną według wzoru podanego na rys. 5 załącznika nr 4 do rozporządzenia,

- c) w każdej kabinie sterowniczej — po jednej tabliczce znamionowej.

Rozdział 5

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 32. 1. Zmiany w dotychczasowym oznakowaniu pojazdów kolejowych identyfikatorem pojazdu kolejowego polegają na naniesieniu na pojazdy kolejowe:

1) identyfikatorów:

- a) literowego państwa rejestracji pojazdu kolejowego,
- b) literowego eksploatującego pojazd kolejowy,
- c) cyfrowego eksploatującego pojazd kolejowy;

2) nowego numeru inwentarzowego — w przypadku kolejowych pojazdów trakcyjnych i specjalnych.

2. Zmiany w oznakowaniu wagonów pasażerskich i typu pasażerskiego oraz wagonów towarowych, o których mowa w ust. 1, należy wykonać zgodnie z wymogami określonymi w normach UIC 438-1,

UIC 438-2, OSŻD 538-1 i OSŻD 538-2 oraz w terminach w nich określonych.

3. Zmiany w oznakowaniu pojazdów trakcyjnych i kolejowych pojazdów specjalnych, o których mowa w ust. 1, należy wprowadzić do dnia 31 grudnia 2016 r. W okresie tym dopuszcza się równoczesne stosowanie dotychczasowego oznakowania.

§ 33. Dotychczasowe oznakowanie pociągów może być stosowane do dnia 31 grudnia 2010 r.

§ 34. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia⁵⁾.

Minister Transportu: *J. Polaczek*

⁵⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 kwietnia 1999 r. w sprawie określenia sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów szynowych (Dz. U. Nr 38, poz. 378 oraz z 2000 r. Nr 26, poz. 318), które zgodnie z art. 76 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808, z 2005 r. Nr 157, poz. 1314, Nr 163, poz. 1362 i Nr 169, poz. 1420 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 63) utraciło moc z dniem 1 stycznia 2005 r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. (poz. 713)

Załącznik nr 1

WZÓR REJESTRU POJAZDÓW KOLEJOWYCH

Wzór strony tytułowej

Miejsce pieczęci lub nadruk firmowy prowadzącego rejestr pojazdów kolejowych wraz z identyfikatorami literowym i cyfrowym eksploatującego pojazd kolejowy

REJESTR POJAZDÓW KOLEJOWYCH

.....

od nr do nr

Księga nr:

Księga zawiera kart
przeszytych i opieczetowanych.

Miejsce pieczęci lub nadruk firmowy
prowadzącego rejestr wraz
z identyfikatorami literowym i cyfrowym
eksploatującego pojazd kolejowy

Wzór strony 1

Rejestr pojazdów kolejowych

Ewidencja pojazdu kolejowego

Nr wpisu

Pojazd kolejowy													Data	Imię i nazwisko	Podpis
numer inwentarzowy						identyfikator typu (serii)									
					-							-	-	-	
					-										
					-										
					-										
					-										
Rodzaj pojazdu kolejowego															
Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego:										data	numer				
Nazwa producenta															
Nazwa modernizującego															
Rok budowy pojazdu kolejowego:						Rok modernizacji pojazdu kolejowego:									
Numer fabryczny:															
producenta						modernizującego									
Typ fabryczny:															
producenta						modernizującego									
Tytuł prawny do dysponowania pojazdem kolejowym															
Data wprowadzenia pojazdu kolejowego do eksploatacji															
Nazwa jednostki organizacyjnej, do której pojazd kolejowy został przydzielony na stałe										Data	Imię i nazwisko	Podpis			
										-	-	-			
Pojazd kolejowy:										data	imię, nazwisko	podpis			
WPISANO do rejestru pojazdów kolejowych:															
SKREŚLONO z rejestru pojazdów kolejowych:															
Uwagi															

Objaśnienia

Strona tytułowa

1. Strona tytułowa przeznaczona jest dla rejestru prowadzonego w formie księgi.
2. Księga rejestru powinna być przeszyta i opieczetowana wraz z podaniem ilości kart.
3. Księga może zawierać dane o pojazdach kolejowych wpisywane w miarę nabywania taboru albo może być prowadzona dla poszczególnych rodzajów pojazdów kolejowych.
4. Jeżeli rejestr jest prowadzony dla poszczególnych rodzajów pojazdów kolejowych, to poniżej tytułu należy podać rodzaj taboru, którego ona dotyczy (na przykład: lokomotywy elektryczne, wagony towarowe — cysterny itp.).
5. Na stronie tytułowej należy podać od jakiego numeru wpisu księga rozpoczyna się i na jakim numerze uległa zakończeniu.
6. Sposób numerowania wpisów oraz ksiąg określa podmiot prowadzący rejestr.
7. Jako minimalny format rejestru prowadzonego w formie księgi lub kartoteki należy przyjąć format A4.

Część I — Ewidencja pojazdu kolejowego

8. W części I rejestru pojazdów kolejowych prowadzonego w formie księgi, w miejscu przewidzianym dla pieczęci adresowej, stronę 1 wystarczy opatrzyć identyfikatorem literowym i cyfrowym eksploatującego pojazd kolejowy. Po otwarciu księgi strona 1 powinna znajdować się na lewej karcie księgi.
9. W części I rejestru pojazdów kolejowych, prowadzonego w formie kartoteki, należy stronę 1 opatrzyć pieczęcią adresową z podaniem pełnej nazwy eksploatującego pojazd kolejowy lub nadrukiem odpowiadającym tej pieczęci. Ponadto poniżej pieczęci należy podać identyfikator literowy i cyfrowy eksploatującego pojazd kolejowy.
10. Wydruk z części I rejestru pojazdów kolejowych, prowadzonego w systemie informatycznym, powinien odpowiadać wymaganiom określonym w załączniku.
11. Dla jednego pojazdu kolejowego wpisywanego do części I rejestru pojazdów kolejowych przeznaczają się jeden numer wpisu.
12. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubrykach: „numer inwentarzowy” i „identyfikator typu (serii)”, w pierwszym wierszu należy odpowiednio wpisać numer inwentarzowy i identyfikator literowy typu (serii) pojazdu kolejowego (na przykład: 00 51 00-00 000-0 Bdhpun). Wpis ten nie wymaga opatrzenia go datą, imieniem i nazwiskiem oraz podpisem dokonującego wpisu. Kolejne wpisy wynikające ze zmian numeru inwentarzowego lub identyfikatora literowego typu (serii) pojazdu kolejowego należy opatrzyć datą, imieniem i nazwiskiem oraz podpisem dokonującego wpisu.
13. W przypadku odkupienia eksploatowanego pojazdu kolejowego, w rubrykach „numer inwentarzowy” i „identyfikator typu (serii)” wpisuje się w pierwszym wierszu dotychczasowy numer inwentarzowy i identyfikator literowy typu (serii) pojazdu kolejowego, a w wierszu drugim nowe: numer inwentarzowy i identyfikator literowy typu (serii) tego pojazdu. W wierszu drugim należy przekreślić rubryki dotyczące daty, imienia i nazwiska oraz podpisu dokonującego wpisu.
14. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „rodzaj pojazdu kolejowego” należy podać opis zgodny z uzyskanym świadectwem dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego (na przykład: lokomotywa elektryczna pasażerska, wagon bagażowy, wagon towarowy kryty).
15. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego” należy wpisać datę wystawienia i numer świadectwa.
16. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „nazwa producenta” należy wpisać pełne dane (nazwa, adres) producenta taboru kolejowego.

17. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „nazwa modernizującego” należy wpisać pełne dane (nazwa, adres) modernizującego pojazd kolejowy.

18. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „rok budowy pojazdu kolejowego” należy podać rok wyprodukowania tego pojazdu.

19. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „rok modernizacji pojazdu kolejowego” należy podać rok modernizacji tego pojazdu.

20. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „numer fabryczny producenta” należy podać numer fabryczny pojazdu kolejowego, jakim opatrzył go producent.

21. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „numer fabryczny modernizującego” należy podać numer fabryczny pojazdu kolejowego, jakim opatrzył go modernizujący.

22. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „typ fabryczny producenta” należy wpisać typ pojazdu kolejowego, jaki nadał mu producent.

23. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „typ fabryczny modernizującego” należy wpisać typ pojazdu kolejowego, jaki nadał mu dokonujący modernizacji, albo typ, jaki nadał mu eksploatujący pojazd kolejowy po wykonaniu modernizacji lub odtworzeniu tabliczki znamionowej.

24. W przypadku modernizacji pojazdu kolejowego, gdy nieznane są dane oryginalne określone w ust. 16, 18, 20 i 22, wpis w części I rejestru pojazdów kolejowych uzupełnia się o dane określone w ust. 17, 19, 21 i 23.

25. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „tytuł prawny do dysponowania pojazdem kolejowym” wpisać należy dane dotyczące zawartej umowy (kupna-sprzedaży, leasingu, kredytu itp.). W zapisie należy podać datę i numer umowy, nazwę osoby prawnej lub fizycznej, z którą zawarto umowę, oraz krótkie określenie tytułu prawnego do pojazdu kolejowego (własność firmy, wykonywanie przewozów i obsługi na zlecenie właściciela taboru prywatnego itp.).

26. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „data wprowadzenia pojazdu do eksploatacji” należy podać dzień, z którym pojazd kolejowy został wprowadzony do eksploatacji.

27. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „nazwa jednostki organizacyjnej, do której pojazd kolejowy został przydzielony na stałe” w pierwszym wierszu podawana jest nazwa jednostki, do której przydzielono pojazd kolejowy (na przykład: Wagonownia Kraków Płaszów, Lokomotywnia Karsznice, Zakład Taboru Gdynia Cisowa). Wpis ten nie wymaga opatrzenia go datą, imieniem i nazwiskiem oraz podpisem dokonującego pierwszego wpisu. Kolejne wpisy wynikające ze zmian przydziału pojazdu kolejowego należy opatrzyć datą, imieniem i nazwiskiem oraz podpisem dokonującego wpisu.

28. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „pojazd kolejowy wpisano do rejestru pojazdów kolejowych” należy podać datę, imię i nazwisko oraz podpis osoby dokonującej wpisu pojazdu kolejowego do rejestru pojazdów kolejowych. Wpisanie tych danych jest równoznaczne z potwierdzeniem wpisów dokonanych w rubrykach, o których mowa w ust. 12 i 27.

29. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „pojazd kolejowy skreślono z rejestru pojazdów kolejowych” należy podać datę, imię i nazwisko oraz podpis osoby dokonującej skreślenia pojazdu kolejowego z rejestru, a ponadto tabelę z wpisami należy przekreślić ukośną linią od rubryki „numer inwentarzowy” do rubryki „pojazd kolejowy wpisano do rejestru”. Poniżej tego wpisu należy podać przyczynę skreślenia pojazdu z rejestru (na przykład: wypadek, zbycie itp.).

30. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „Uwagi” można dokonywać innych istotnych wpisów dotyczących pojazdu kolejowego, w szczególności w przypadku pojazdu kolejowego prywatnego, wpisując wyrazy „*pojazd prywatny*”.

31. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w przypadku zapetnienia wierszy w rubrykach „numer inwentarzowy” lub „pojazd kolejowy wpisano do rejestru pojazdów kolejowych” w ewidencji pojazdu kolejowego należy sporządzić nową ewidencję, nadając jej ten sam numer.

32. Jeżeli rejestr jest prowadzony w formie księgi, w części I tego rejestru wyrazów „Rejestr pojazdów kolejowych” na poszczególnych stronach nie umieszcza się.

33. Jeżeli rejestr jest prowadzony w systemie informatycznym, to na wydruku powinny znaleźć się dane określone w ust. 12, 13 oraz 27—29 dotyczące osoby dokonującej wpisu.

34. Jeżeli rejestr jest prowadzony w systemie informatycznym z użyciem specjalistycznego oprogramowania służącego do prowadzenia tego rejestru, to wszelkie wpisy należy opatrzyć danymi określonymi w ust. 12, 13 oraz 27—29 dotyczącymi osoby dokonującej wpisu, z tym że podpis odręczny zostaje zastąpiony podpisem elektronicznym.

Część II — Dane o eksploatacji pojazdu kolejowego:

35. Jeżeli dane o eksploatacji pojazdu kolejowego, zwane dalej „danymi”, są prowadzone w formie książki, to po otwarciu książki strona 2 powinna znajdować się na prawej karcie książki.

36. Jeżeli dane są prowadzone w formie kartoteki, to strona 2 powinna znajdować się na odwrotnej stronie karty w stosunku do strony 1.

37. Jeżeli dane są prowadzone w systemie informatycznym, o którym mowa w ust. 33 lub 34, to powinny zostać spełnione wymagania określone w tych ustępach.

38. Jeżeli producent pojazdu kolejowego określił resurs pracy pojazdu kolejowego za pomocą czasu liczonego w latach lub przebiegu określonego w kilometrach lub obu tych parametrów łącznie, do osiągnięcia których pojazd kolejowy może znajdować się w eksploatacji, to w rubrykach „Graniczny czas eksploatacji do dnia: r.” albo „Przebieg graniczny: km” umieszczonych nad tabelą należy wpisać jeden z tych parametrów lub oba razem. Jeżeli podany jest tylko jeden parametr albo nie został określony żaden, to miejsce przeznaczone dla wpisania drugiego parametru lub oba miejsca należy przekreślić.

39. Jeżeli producent pojazdu kolejowego określił resurs pracy tego pojazdu za pomocą czasu określonego w latach, to w kolumnie 4 należy określić datę, do której pojazd kolejowy może znajdować się w eksploatacji na podstawie wpisu ze strony 1 w rubryce „data wprowadzenia pojazdu do eksploatacji”. Datę tę wpisuje się nad kreską rubryki. Termin ważności świadectwa wpisuje się pod kreską.

40. Jeżeli producent pojazdu kolejowego nie określił resursu pracy pojazdu za pomocą czasu, to górną część rubryki przekreśla się, zaś termin ważności świadectwa wpisuje się pod kreską. Termin ważności świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego wynika wtedy z ustalonego przez eksploatującego pojazd kolejowy systemu utrzymania pojazdu.

41. Jeżeli producent pojazdu kolejowego określił resurs pracy tego pojazdu za pomocą przebiegu określonego w kilometrach, to w kolumnie 5 w górnej części rubryki należy podać dotychczasowy łączny przebieg pojazdu kolejowego. Ważność świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego wyrażoną przebiegiem, wpisuje się w dolnej części rubryki (pod kreską). Podany przebieg, wynikający z ustalonego przez eksploatującego pojazd kolejowy systemu utrzymania pojazdu, przelicza się na czas i wpisuje pod kreską rubryki w kolumnie 4.

42. W kolumnie 6 wpisuje się numer rejestratora przebiegu nad kreską rubryki, zaś pod kreską podaje się stan początkowy rejestratora zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37, poz. 330).

43. Jeżeli wystąpi uszkodzenie rejestratora przebiegu i nastąpi jego wymiana, to w kolumnie 10 należy odnotować uszkodzenie rejestratora i podać dotychczasowy przebieg. W kolejnej rubryce bez wpisywania liczby porządkowej należy przenieść dane z kolumn 4 i 5, zaś w kolumnie 6 podać stan początkowy nowego rejestratora, a w kolumnie 10 wpisać należy brakujący przebieg, po osiągnięciu którego pojazd zostanie skierowany do naprawy okresowej.

44. Imię, nazwisko dokonującego wpisu powinno być wpisane w kolumnie 8 literami drukowanymi.

45. Jeżeli świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego uległo unieważnieniu, to wszystkie wpisy w rubryce dotyczącej unieważnionego świadectwa przekreśla się pojedynczą linią ciągłą, a w kolumnie 10 wpisuje się wyraz UNIEWAŻNIONO oraz opatruje datą, imieniem i nazwiskiem oraz podpisem osoby dokonującej wpisu.

WYKAZ NORM OKREŚLAJĄCYCH SPOSOBY OZNAKOWANIA POJAZDÓW KOLEJOWYCH

I. Wykaz Polskich Norm

1. PN-K-02040-1:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Wymagania ogólne.
2. PN-K-02040-2:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Pismo.
3. PN-K-02040-3:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Ujednolicony kod wagonów.
4. PN-K-02040-4:1997 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Znaki klasyfikacyjne i numer inwentarzowy pojazdu.
5. PN-K-02040-5:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Napisy i znaki dotyczące okresowych napraw i przeglądów.
6. PN-K-02040-6:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Napisy i znaki hamulca.
7. PN-K-02040-7:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Znaki miejsc podparcia przy podnoszeniu pojazdu.
8. PN-K-02040-8:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Napisy i znaki na pojazdach spełniających przepisy UIC.
9. PN-K-02040-9:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Znaki długości, rozstawu osi skrajnych i czopów skrętnych pojazdu oraz rozstawu osi w wózkach.
10. PN-K-02040-10:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Znak wytrzymałości sprzęgu śrubowego na rozciąganie.
11. PN-K-02040-11:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Tablice zastępcze stosowane do pojazdów niemających tablicy firmowej.
12. PN-K-02040-12:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Znaki przesuwności osi i zakazu kursowania po torach z łukami o promieniach do 180 m oraz przedstawności zestawów kołowych.
13. PN-K-02040-13:1998 Wagony kolejowe. Napisy i znaki. Rozmieszczenie.
14. PN-K-02041-1:1996 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Napisy i znaki na wagonach spełniających przepisy RIC.
15. PN-K-02041-2:1996 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Znaki graficzne.
16. PN-K-02041-3:1996 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Znaki klasy.
17. PN-K-02041-4:1996 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Znaki różne.
18. PN-K-02041-5:1996 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Znaki na wagonach z przewodem lub urządzeniami ogrzewczymi.
19. PN-K-02041-6:1996 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Znaki na wagonach z urządzeniami głośnikowymi.
20. PN-K-02041-7:1996 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Znaki masy i liczby miejsc siedzących.
21. PN-K-02041-8:1996 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Znaki na wagonach pocztowych i pocztowo-bagażowych.
22. PN-K-02041-9:1996 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Dodatkowe napisy i znaki na wagonach sypialnych, z miejscami do leżenia, restauracyjnych i barowych.
23. PN-K-02041-10:1997 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Znaki umieszczone wewnątrz wagonów.
24. PN-K-02042-1:1997 Wagony towarowe. Napisy i znaki. Znaki różne.
25. PN-K-02042-2:1996 Wagony towarowe. Napisy i znaki. Znaki masy własnej wagonu.
26. PN-K-02042-3:1997 Wagony towarowe. Napisy i znaki. Znaki granicy ładowności na wagonach spełniających przepisy RIV.
27. PN-K-02042-4:1997 Wagony towarowe. Napisy i znaki. Znaki informujące o warunkach załadunku.
28. PN-K-02042-5:1997 Wagony towarowe. Napisy i znaki. Napisy i znaki ostrzegawcze.
29. PN-K-02042-6:1997 Wagony towarowe. Napisy i znaki. Znaki na wagonach z elektrycznym przewodem ogrzewczym.
30. PN-K-02042-7:1997 Wagony towarowe. Napisy i znaki. Znaki przynależności.
31. PN-K-02042-8:1997 Wagony towarowe. Napisy i znaki. Znaki umieszczone na wagonach dopuszczonych do komunikacji promowej i w tunelu pod kanałem La Manche.

- 32. PN-K-02059:1994 Tabor kolejowy. Tablice i znaki ostrzegawcze przed porażeniem prądem elektrycznym.
- 33. PN-K-89100:1997 Kolejowy sprzęt sygnałowy. Tarcza końca pociągu.

II. Wykaz norm UIC (Union Internationale des Chemins de Fer – Międzynarodowy Związek Kolei):

- 1. UIC 438-1 Identification marking for hauled passenger stock (Oznaczenia identyfikacyjne wagonów pasażerskich)
- 2. UIC 438-2 Identification marking for freight rolling stock (Oznaczenia identyfikacyjne wagonów towarowych)
- 3. UIC 438-3 Identification marking for tractive stock (Oznaczenia identyfikacyjne kolejowych pojazdów trakcyjnych)
- 4. UIC 438-4 Identification marking for special vehicles (Oznaczenia identyfikacyjne kolejowych pojazdów specjalnych)
- 5. UIC 580 Inscriptions and markings, route indicators and number plates to be affixed to coaching stock used in international traffic (Napisy i znaki jak i tablice kierunkowe i numerowe dla wprowadzanych do ruchu międzynarodowego pojazdów transportu osobowego)

III. Wykaz norm OSŽD (Организация Сотрудничества Железных Дорог – Organizacja Współpracy Kolei):

- 1. OSŽD 538-1 Обозначение пассажирских вагонов (Oznaczenia wagonów pasażerskich)
- 2. OSŽD 538-2 Обозначение грузовых вагонов (Oznaczenia wagonów towarowych)
- 3. OSŽD 538-3 Обозначение тягового подвижного состава (Oznaczenia pojazdów trakcyjnych)
- 4. OSŽD 538-4 Идентификационная маркировка специального подвижного состава (Oznaczenia identyfikacyjne kolejowych pojazdów specjalnych)

IV. Wykaz Europejskich Norm określających sposoby oznakowania pojazdów kolejowych:

- 1. EN 14033-1 Railway applications – Track – Railbound construction and maintenance machines – part 1: Technical requirements for runing (Kolejnictwo – Tor – Maszyny do budowy i utrzymania toru).

V. Wykaz norm UIC / OSŽD

- 1. UIC/OSŽD 920-1 Единое цифровое кодирование железнодорожных предприятий и управляющих инфраструктурой (Ujednolicone kody cyfrowe przedsiębiorstw kolejowych i zarządzających infrastrukturą)
- 2. UIC/OSŽD 920-14 Единое цифровое кодирование стран для использования на железнодорожном транспорте (Ujednolicone kody cyfrowe państw stosowane w transporcie kolejowym)

Podane normy obowiązują wraz z poprawkami, uzupełnieniami lub aktualizacjami.

OZNAKOWANIE POJAZDÓW KOLEJOWYCH ORAZ POJAZDÓW METRA

1. Sposób tworzenia numeru inwentarzowego wagonów pasażerskich i typu pasażerskiego przedstawia poniższy przykład:

	0 0	5 1	<u>0 0 - 0 0</u>	<u>0 0 0 - 0</u>
Cyfry	1 2	3 4	5 6 7 8	9 10 11 12
Grupa cyfr	1	2	3 4	5 6

a dla wózków:

	0 0	5 1	<u>0 0 - 0 0</u>	<u>0 0 0 - 0</u>	a
Grupa cyfr	1	2	3 4	5 6	

gdzie znaki grup 3, 4 i 5 są podkreślone łącznie z dywizem (krótką kreską) i spacjami, a poszczególne grupy cyfr oznaczają:

- 1) grupa 1, cyfry 1 i 2 — wymagania wynikające z interoperacyjności określonej przepisami TSI, COTIF, RIC, PPW, SMPS oraz zgodne z kodami podanymi w tablicy 1;
- 2) grupa 2, cyfry 3 i 4 — identyfikator cyfrowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego podano w tablicy 2;
- 3) grupa 3, cyfry 5 i 6 — rodzaj wagonu z miejscami do siedzenia, kuszety, sypialne, piętrowe (klasa 1, klasa 2, klasa 1 i 2), barowe, restauracyjne, pasażersko-bagażowe, багаżowe, pocztowe, багаżowo-pocztowe, do przewozu samochodów w pociągach pasażerskich itp.;
- 4) grupa 4, cyfry 7 i 8 — dopuszczalna prędkość eksploatacyjna wagonu oraz wielkość i rodzaj wysokiego napięcia służącego do zasilania wagonu;
- 5) grupa 5 — numer kolejny pojazdu w danym typie (serii) pojazdów kolejowych (od numeru 000 do 999);
- 6) grupa 6 — cyfra samokontroli.

2. Sposób tworzenia numeru inwentarzowego wagonów towarowych przedstawia poniższy przykład:

	0 0	5 1	0 0 0	0	0 0 0 0 - 0
Cyfry	1 2	3 4	5 6 7	8	9 10 11 12
Grupa cyfr	1	2	3	4	5

a dla wózków:

	0 0	5 1	0 0 0	0	0 0 0 0 - 0	a
Grupa cyfr	1	2	3	4	5	

gdzie poszczególne grupy cyfr oznaczają:

- 1) grupa 1, cyfry 1 i 2 — wymagania wynikające z interoperacyjności określonej przepisami TSI, COTIF, RIV, PPW, SMGS oraz zgodne z kodami podanymi w tablicy 1;
- 2) grupa 2, cyfry 3 i 4 — identyfikator cyfrowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego;
- 3) grupa 3, cyfry 5, 6, 7 i 8 — ważniejsze dane techniczne wagonu towarowego;
- 4) grupa 4, cyfry 9, 10 i 11 — numer kolejny pojazdu w danym typie (serii) pojazdów kolejowych (od numeru 000 do 999);
- 5) grupa 5 — cyfra samokontroli.

3. Sposób tworzenia numeru inwentarzowego pojazdów trakcyjnych przedstawia poniższy przykład:

	9 0	5 1	0	0 0 0	0 0 0 0 - 0
Cyfry	1 2	3 4	5	6 7 8	9 10 11 12
Grupa cyfr	1	2	3	4	5 6

gdzie poszczególne grupy cyfr oznaczają:

- 1) grupa 1, cyfry 1 i 2 — wymagania wynikające z interoperacyjności określonej przepisami TSI, COTIF oraz zgodne z kodami podanymi:

- a) dla cyfry 1 — w tablicy 1 — tylko cyfra kodu 9, która oznacza kolejowy pojazd trakcyjny lub specjalny,
 b) dla cyfry 2 — w tablicy 3 — rodzaj pojazdu trakcyjnego lub specjalnego;
- 2) grupa 2, cyfry 3 i 4 — identyfikator cyfrowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego, podany w tablicy 2;
 3) grupa 3, cyfra 5 — rodzaj pojazdu trakcyjnego lub specjalnego zgodnie z klasyfikacją podaną w tablicy 4;
 4) grupa 4, cyfra 6 — ważniejsze cechy techniczne i eksploatacyjne podane w tablicy 5 niniejszego załącznika do rozporządzenia, a cyfra 7 — 0 lub do wykorzystania przez właściciela pojazdu kolejowego,
 5) grupa 5, cyfry 8, 9, 10 i 11 — numer kolejny pojazdu w danym typie (serii) pojazdów trakcyjnych (od numeru 0000 do 9999);
 6) grupa 6 — cyfra samokontroli.

4. Sposób tworzenia numeru inwentarzowego pojazdów specjalnych przedstawia poniższy przykład:

	9	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
Cyfry	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Grupa cyfr	1		2		3		4		5		6			

gdzie poszczególne grupy cyfr oznaczają:

- 1) grupa 1, cyfry 1 i 2 — wymagania wynikające z interoperacyjności określonej przepisami TSI, COTIF oraz zgodne z kodami podanymi:
 a) dla cyfry 1 — w tablicy 1 — tylko cyfra kodu 9, która oznacza kolejowy pojazd trakcyjny lub specjalny,
 b) dla cyfry 2 — w tablicy 3 — rodzaj pojazdu trakcyjnego lub specjalnego;
- 2) grupa 2, cyfry 3 i 4 — identyfikator cyfrowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego, podany w tablicy 2;
 3) grupa 3, cyfra 5 — rodzaj pojazdu trakcyjnego lub specjalnego zgodnie z klasyfikacją podaną w tablicy 4;
 4) grupa 4, cyfry 6, 7 i 8 — ważniejsze cechy techniczne i eksploatacyjne podane:
 a) dla cyfry 6 w tablicy 6,
 b) dla cyfr 7 i 8 w tablicy 7;
- 5) grupa 5, cyfry 9, 10 i 11 — numer kolejny pojazdu w danym typie (serii) pojazdów specjalnych (od numeru 000 do 999);
 6) grupa 6 — cyfra samokontroli.

5. Cyfrę samokontroli określa się w następujący sposób:

- 1) cyfry w parzystej pozycji numeru inwentarzowego mnoży się przez 1 (dla cyfr od 1 do 11);
 2) cyfry w nieparzystej pozycji numeru inwentarzowego mnoży się przez 2 (dla cyfr od 1 do 11);
 3) oblicza się sumę cyfr iloczynów we wszystkich pozycjach parzystych i nieparzystych;
 4) w obliczonej sumie istotną jest pozycja jednostek;
 5) cyfrę samokontroli stanowi różnica liczby 10 i cyfry znajdującej się w pozycji jednostek sumy cyfr poszczególnych iloczynów.

Jeżeli w pozycji jednostek wystąpi 0, to cyfrą samokontroli jest 0.

Przykład:

Cyfra	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Numer inwentarzowy	5	1	5	1	2	0	-	8	0	1	2	1	-	—
Mnożnik	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	—		
Iloczyn i suma cyfr iloczynów	10	1	10	1	4	0	16	0	2	2	2	21		
Różnica														9
Numer inwentarzowy z cyfrą samokontroli	5	1	5	1	2	0	-	8	0	1	2	1	-	9

Tablica 1

ZNACZENIE POSZCZEGÓLNYCH CYFR I GRUP CYFR PRZY OZNAKOWANIU POJAZDÓW KOLEJOWYCH

Każdy pojazd kolejowy otrzymuje 17-znakowy, 12-cyfrowy numer inwentarzowy o następującym układzie:

Rodzaje taboru kolejowego	Kody interoperacyjności pojazdów kolejowych (cyfry 1 i 2)	Identyfikator cyfrowy państwa, w którym zarejestrowany jest pojazd (cyfry 3 i 4)	Parametry techniczno-eksploatacyjne ¹⁾	Numer kolejny w typie (serii) pojazdów	Cyfra samokontroli (cyfra 12)
1	2	3	4	5	6
Wagony towarowe	00 do 09 10 do 19 20 do 29 30 do 39 40 do 49 80 do 89	01 do 99 (Tablica 2)	000 0 do 999 9 (Karty: UIC 438-2 i OSŽD 538-2)	001 do 999	0 do 9
Wagony pasażerskie i typu pasażerskiego	50 do 59 60 do 69 70 do 79		00 00 do 99 99 (Karty: UIC 438-1 i OSŽD 538-1)	001 do 999	
Pojazdy trakcyjne	90 do 99 (Tablica 3)		0 00 do 8 99 (Tablice 4 i 5)	0 001 do 9 999	
Pojazdy specjalne			9 000 do 9 999 (Tablice 4, 6 i 7)	001 do 999	

¹⁾ Wagony towarowe, wagony pasażerskie i typu pasażerskiego oraz pojazdy specjalne — cyfry 5, 6, 7 i 8. Pojazdy trakcyjne — cyfry 5, 6 i 7.

Tablica 2

WYKAZ IDENTYFIKATORÓW LITEROWYCH I CYFROWYCH
PAŃSTW REJESTRACJI POJAZDU KOLEJOWEGO

Państwo	Identyfikator literowy państwa	Identyfikator cyfrowy państwa	Państwo	Identyfikator literowy państwa	Identyfikator cyfrowy państwa
A	B	C	A	B	C
Albania	AL	41	Litwa	LT	24
Algieria	DZ	92	Luksemburg	L	82
Armenia	ARM	58	Łotwa	LV	25
Austria	A	81	Maroko	MA	93
Azerbejdżan	AZE	57	Mołdowa	MD	23
Belgia	B	88	Mongolia	MGL	31
Białoruś	BLR	21	Niderlandy	NL	84
Bośnia i Hercegowina	BIH	44; 50	Niemcy	D	80
Bułgaria	BG	52	Norwegia	N	76
Chiny	RC	33	Polska	PL	51
Chorwacja	HR	78	Portugalia	P	94
Czechy	CZ	54	Była Jugostowiańska Republika Macedonii	FYROM / MK	65
Dania	DK	86	Rosja	RUS	20
Egipt	ET	90	Rumunia	RO	53
Estonia	EST	26	Serbia i Czarnogóra	YU	72
Finlandia	FIN	10	Słowacja	SK	56
Francja	F	87	Słowenia	SLO	79
Gruzja	GE	28	Syria	SYR	97
Grecja	GR	73	Szwajcaria	CH	85
Hiszpania	E	71	Szwecja	S	74
Irak	IRQ	99	Tadżykistan	TJ	66
Iran	IR	96	Tunezja	TN	91
Irlandia	IRL	60	Turcja	TR	75
Izrael	IL	95	Turkmenistan	TM	67
Japonia	J	42	Ukraina	UA	22
Kazachstan	KZ	27	Uzbekistan	UZ	29
Kirgistan	KS	59	Węgry	H	55
Korea Południowa	ROK	61	Włochy	I	83
Korea Północna	PRK	30	Wielka Brytania	GB	70
Kuba	C	40	Wietnam	VN	32
Liban	RL	98			

Tablica 3

KODOWANIE CYFRY 2 NUMERU INWENTARZOWEGO POJAZDÓW TRAKCYJNYCH I SPECJALNYCH

Kod	Rodzaj pojazdu trakcyjnego lub specjalnego
0	Różne
1	Lokomotywa elektryczna
2	Lokomotywa spalinowa
3	Elektryczny zespół trakcyjny dużej prędkości ($v > 250$ km/h) – wagony silnikowe i doczepne
4	Elektryczny zespół trakcyjny ($v \leq 250$ km/h) – wagony silnikowe i doczepne
5	Spalinowy zespół trakcyjny ($v \leq 250$ km/h) – wagony silnikowe i doczepne
6	Doczepne pojazdy specjalizowane
7	Lokomotywa manewrowa elektryczna
8	Lokomotywa manewrowa spalinowa
9	Pojazdy utrzymaniowe

Tablica 4

KODOWANIE CYFRY 5 NUMERU INWENTARZOWEGO POJAZDÓW TRAKCYJNYCH I SPECJALNYCH ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE

Kod	Rodzaj pojazdu
0	Pojazdy trakcyjne różne
1	Lokomotywa pasażerska lub wagon lub zespół trakcyjny do przewozu osób
2	
3	Lokomotywa towarowa lub zespół trakcyjny do przewozu rzeczy
4	
5	Lokomotywa uniwersalna
6	
7	Lokomotywa manewrowa
8	
9	Pojazd specjalny

Tablica 5

KODOWANIE CYFRY 6 NUMERU INWENTARZOWEGO POJAZDÓW TRAKCYJNYCH ZE WZGLĘDU NA RODZAJ ZASILANIA LUB RODZAJ PRZEKŁADNI

Kod	Rodzaj zasilania lub przekładni
0	Parowe
1	Elektryczne jednonapięciowe
2	Elektryczne dwunapięciowe
3	Elektryczne wielonapięciowe
4	Dwusystemowe (elektryczne i spalinowe)
5	Tendry
6	Przekładnia elektryczna
7	Przekładnia mechaniczna
8	Przekładnia hydrokinetyczna
9	Wolny

Tablica 6

**KODOWANIE CYFRY 7 NUMERU INWENTARZOWEGO POJAZDÓW TRAKCYJNYCH
ZE WZGLĘDU NA MOC CIĄGŁĄ POJAZDU**

Kod	Moc ciągła pojazdu
0	Zabytkowe czynne – wszystkie rodzaje
1	O mocy do 0,5 MW
2	O mocy > 0,5 do 1,0 MW
3	O mocy > 1,0 do 1,5 MW
4	O mocy > 1,5 do 2,0 MW
5	O mocy > 2,0 do 3,0 MW
6	O mocy > 3,0 do 5,0 MW
7	O mocy powyżej 5,0 MW
8	Wolny
9	

Tablica 7

**KODOWANIE CYFRY 6 NUMERU INWENTARZOWEGO KOLEJOWYCH POJAZDÓW SPECJALNYCH.
DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ DLA KOLEJOWYCH POJAZDÓW SPECJALNYCH WEDŁUG NORMY
EN 14033-1¹⁾ I POJAZDÓW SZYNOWO-DROGOWYCH (DWUDROGOWYCH)**

Klasyfikacja			Prędkość jazdy		
			≥ 100 km/h	< 100 km/h	0 km/h
Który może być włączony do pociągu o prędkości:	v ≥ 100 km/h	z napędem	1	2	
		bez napędu			3
	v < 100 km/h lub z ograniczeniem ⁽¹⁾	z napędem		4	
		bez napędu			5
Który nie może być włączony do pociągu		z napędem		6	
		bez napędu			7
Pojazd szynowo-drogowy z napędem, który może być włączany ⁽²⁾				8	
Pojazd szynowo-drogowy z napędem, który nie może być włączany ⁽²⁾				9	
Pojazd szynowo-drogowy bez napędu ⁽²⁾					0

¹⁾ EN 14033-1 Railway applications – Track – Railbound construction and maintenance machines – part 1: Technical requirements for running (Kolejnictwo – Tor – Maszyny do budowy i utrzymania toru).

⁽¹⁾ Przez ograniczenie rozumie się szczególne usytuowanie w pociągu np. na końcu pociągu, pojazd obowiązkowo chroniony itp.

⁽²⁾ Specjalne warunki włączenia do pociągu muszą być zawsze spełnione.

Tablica 8

KODOWANIE CYFR 7 I 8 NUMERU INWENTARZOWEGO KOLEJOWYCH POJAZDÓW SPECJALNYCH.
TYP I PODTYP KOLEJOWEGO POJAZDU SPECJALNEGO

Cyfra 7	Cyfra 8	Pojazd lub maszyna
1. Pojazdy do utrzymania infrastruktury i budowy dróg kolejowych	1	Dźwigi układowe
	2	Urządzenia do układania rozjazdów i przejazdów kolejowych
	3	Pociąg do wymiany toru
	4	Oczyszczarka tłucznia w torze
	5	Maszyny do robót ziemnych
	6	
	7	
	8	
	9	Żuraw kolejowy (z wyjątkiem wykolejeń)
	0	Pozostałe
2. Kolejowe pojazdy specjalne do utrzymania torów	1	Wysokowydajna podbijarka toru
	2	Inne rodzaje maszyn do podbijania toru
	3	Podbijarka toru ze stabilizatorem
	4	Podbijarka rozjazdów i przejazdów kolejowych
	5	Profilarka podsypki
	6	Dynamiczny stabilizator toru
	7	Maszyny do szlifowania lub maszyny do zgrzewania szyn
	8	Wieloczynnościowa maszyna uniwersalna
	9	Drezyna do inspekcji toru
	0	Pozostałe
3. Kolejowe pojazdy specjalne do utrzymania sieci jezdnej	1	Maszyna wieloczynnościowa
	2	Maszyna do bębnow z przewodami
	3	Maszyna do ustawiania słupów trakcyjnych
	4	Wagon do przewozu bębnow z przewodami
	5	Naprężnik linii sieci trakcyjnej
	6	Maszyna z podnoszoną platformą, maszyna z nadbudową
	7	Pociąg czyszczący
	8	Pociąg (pojazd) do smarowania sieci trakcyjnej
	9	Wagon do kontroli sieci trakcyjnej
	0	Pozostałe
4. Kolejowe pojazdy specjalne do utrzymania i robót budowlanych	1	Maszyna do układania włókny
	2	Platforma do inspekcji mostów
	3	Platforma do inspekcji tuneli
	4	Maszyna do oczyszczania gazów
	5	Wagon wentylacyjny
	6	Maszyna z podnoszoną platformą roboczą, maszyna z nadbudową
	7	Maszyna do oświetlania tunelu
	8	
	9	
	0	Pozostałe
5. Pojazdy załadowczo- rozładowcze i do innych robót technologicznych	1	Maszyna (wagon) załadowczo-rozładowczy do transportu szyn
	2	Transporter (wagon) samowyładowczy do transportu podsypki, żwiru itp. materiałów sypkich
	3	
	4	
	5	Wagon załadowczo-rozładowczy do transportu podkładów
	6	
	7	
	8	Wagon załadowczo-rozładowczy do transportu rozjazdów (wraz z układami sterowniczymi i zabezpieczającymi)
	9	Wagon załadowczo-rozładowczy do transportu innych materiałów
	0	Pozostałe

Cyfra 7	Cyfra 8	Pojazd lub maszyna
6. Specjalne pojazdy pomiarowe	1	Wagon laboratoryjny
	2	Wagon do pomiaru toru
	3	Wagon do pomiaru sieci trakcyjnej
	4	Drezyna do pomiaru geometrii toru
	5	Wagon do pomiaru sygnalizacji
	6	Wagon do pomiaru sygnalizacji kabinowej i emisji fal radiowych
	7	
	8	
	9	
	0	Pozostałe
7. Pojazdy do usuwania awarii	1	Żuraw do usuwania skutków wypadków kolejowych
	2	Pojazd silnikowy do holowania ratowniczego
	3	Pociąg do usuwania skutków wypadków w tunelach
	4	Wagon ratowniczy
	5	Wagon przeciwpożarowy (pojazd strażacki)
	6	Pojazd sanitarny
	7	Wagon do przewozu sprzętu ratowniczego
	8	Dźwig awaryjny
	9	Przewoźnik awaryjny
	0	Pozostałe
8. Silnikowe pojazdy transportowe	1	Pojazd trakcyjny
	2	
	3	Drezyna transportowa (oprócz 59)
	4	Wagon zasilający
	5	Drezyna lub wagon silnikowy
	6	
	7	Pojazd do przewozu betonu
	8	
	9	
	0	Pozostałe
9. Urządzenia do usuwania zanieczyszczeń	1	Pług odśnieżny z własnym napędem
	2	Pług odśnieżny bez napędu
	3	Odśnieżarka toru (szczotkowa)
	4	Maszyna do usuwania lodu
	5	Pojazd lub maszyna do odchwaszczania torów
	6	Maszyna do czyszczenia torów (maszyna do mycia)
	7	
	8	
	9	
	0	Pozostałe
0. Pojazdy szynowo-drogowe	1	
	2	Pojazd szynowo-drogowy kategorii 1
	3	
	4	Pojazd szynowo-drogowy kategorii 2
	5	
	6	Pojazd szynowo-drogowy kategorii 3
	7	
	8	Pojazd szynowo-drogowy kategorii 4
	9	
	0	Pozostałe

Tablica 9

**PRZYKŁADY ZMIANY OZNAKOWANIA KOLEJOWYCH POJAZDÓW TRAKCYJNYCH I SPECJALNYCH
EKSPLOATOWANYCH W POLSCE**

Oznaczenie dotychczasowe	Cyfry nowego numeru inwentarzowego ¹⁾											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
elektryczne pojazdy trakcyjne												
EU 07 - 001	9	1	5	1	5	1	0	0	0	0	1	-
EP 09 - 001	9	1	5	1	1	1	0	0	0	0	1	-
EM 10 - 001	9	7	5	1	8	1	0	0	0	0	1	-
ET 22 - 234	9	1	5	1	3	1	0	0	2	3	4	-
ET 41 - 001 A	9	1	5	1	3	1	0	0	0	0	1	-
ET 41 - 001 B	9	1	5	1	3	1	0	0	0	0	2	-
EW 58 - 001 sa	9	4	5	1	1	1	0	0	0	0	1	-
EW 58 - 001 d	9	4	5	1	1	1	0	0	0	0	2	-
EW 58 - 001 sb	9	4	5	1	1	1	0	0	0	0	3	-
EN 71 - 001 ra	9	4	5	1	1	1	0	0	0	0	1	-
EN 71 - 001 sa	9	4	5	1	1	1	0	0	0	0	2	-
EN 71 - 001 sb	9	4	5	1	1	1	0	0	0	0	3	-
EN 71 - 001 rb	9	4	5	1	1	1	0	0	0	0	4	-
spalinowe pojazdy trakcyjne												
SM 03 - 01	9	8	5	1	7	7	0	0	0	0	1	-
SM 30 - 01	9	8	5	1	7	6	0	0	0	0	1	-
SP 30 - 01	9	2	5	1	1	6	0	0	0	0	1	-
SM 42 - 2001	9	2	5	1	7	6	0	2	0	0	1	-
SP 42 - 001	9	2	5	1	1	6	0	0	0	0	1	-
SU 42 - 001	9	2	5	1	5	6	0	0	0	0	1	-
ST 43 - 001	9	2	5	1	3	6	0	0	0	0	1	-
pojazdy specjalne												
SR 71 - 01	9	9	5	1	9	4	3	8	0	0	1	-
parowe pojazdy trakcyjne i tendry												
Pt 47 - 01	9	0	5	1	1	0	0	0	0	0	1	-
22 D 48 - 28	9	6	5	1	0	5	0	0	0	2	8	-

¹⁾ Nie określono cyfr samokontroli.

Oznakowanie pojazdów metra

6. Oznakowanie pojazdów metra numerem inwentarzowym składa się z trzech albo czterech cyfr i zależy od typu i rodzaju wagonu.

7. Oznakowanie trzycyfrowe dotyczy pojazdów metra serii 81 produkcji rosyjskiej.

8. Oznakowanie czterocyfrowe dotyczy wagonów serii 98 Metropolis produkcji firmy Alstom.

9. Pierwsza cyfra numeru inwentarzowego oznacza rodzaj pojazdu metra — wagon czołowy (z kabiną sterowniczą) lub wagon pośredni.

10. Sposób oznakowania numerem inwentarzowym pojazdów metra określono w tablicy 10.

11. Numer inwentarzowy umieszcza się:

- 1) na zewnątrz każdego pojazdu metra na ścianach bocznych pojazdu;
- 2) wewnątrz każdego pojazdu metra nad drzwiami przejścia międzywagonowego;
- 3) wewnątrz każdego wagonu czołowego na ścianie między kabiną sterowniczą a przedziałem pasażerskim — od strony przedziału pasażerskiego;
- 4) w kabinie sterowniczej nad stanowiskiem maszynisty.

Tablica 10

SPOSÓB OZNAKOWANIA NUMEREM INWENTARZOWYM POJAZDÓW METRA

Lp.	Pro- ducent	Seria pojazdu	Typ fabryczny	Wagon:		Zakres numeracji
				rodzaj	oznaczenie cyfrowe ^{*)}	
1	2	3	4	5	6	7
1	Rosja	81	81 - 717.3	czołowy	0	od 001
2	Rosja	81	81 - 572 (81 - 717 P)			
3	Rosja	81	81 - 572.1			
4	Rosja	81	81 - 714.3	pośredni	4	od 400
5	Rosja	81	81 - 573 (81 - 714 P)			
6	Rosja	81	81 - 573.1			
7	Alstom	98 Metropolis	Metropolis 98-M	pośredni	1	od 1001
8	Alstom	98 Metropolis	Metropolis 98-Tc	czołowy	2	od 2001

*) Pierwsza cyfra numeru inwentarzowego.

Identyfikator cyfrowy eksploatującego pojazd kolejowy

12. Identyfikator cyfrowy eksploatującego pojazd kolejowy nadawany jest przez UIC lub OSZD zgodnie z normą UIC/OSZD 920-1, według zasad, na formularzach oraz pod adresami określonymi w tej normie.

Załącznik nr 4

WZORY OZNAKOWANIA POJAZDÓW KOLEJOWYCH ORAZ SPOSÓB JEGO ROZMIESZCZENIA

a)

1. →	PL-PKP IC
2. →	51 51 20-80 121 - 9
3. →	Bwxz
4. →	0000

b)

1.	2.	3.	4.
↓	↓	↓	↓
PL-PKP IC	51 51 20-80 121 - 9	Bwxz	0000

c)

2.	4.
↓	↓
51 51 20-80 121- 9 a	0000

Rys. 1. Wzory identyfikatora pojazdu kolejowego dla wagonów pasażerskich i typu pasażerskiego (1. Identyfikator literowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego wraz z identyfikatorem literowym eksploatującego pojazd kolejowy; 2. Numer inwentarzowy; 3. Identyfikator literowy cech techniczno-eksploatacyjnych wagonu; 4. Identyfikator cyfrowy eksploatującego pojazd kolejowy) nanoszonego:

a) na pudło wagonu;

b) na ramę ostojnicy wagonu;

c) na ramę wózka wagonu.

1. → 31 RIV
2. → 51 PL-CARGO
3. → 069 1 121-9
4. → Tanoos
5. → 0000

Rys. 2. Wzór identyfikatora pojazdu kolejowego nanoszonego na pudło wagonu towarowego lub specjalną tablicę.

1. Kody interoperacyjności wagonu towarowego.
2. Identyfikator cyfrowy i identyfikator literowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego oraz identyfikator literowy eksploatującego pojazd kolejowy.
3. Kodowe oznaczenie cech techniczno-eksploatacyjnych wagonu towarowego oraz jego numer kolejny w danym typie (serii) wagonów.
4. Identyfikator literowy cech techniczno-eksploatacyjnych wagonu.
5. Identyfikator cyfrowy eksploatującego pojazd kolejowy.

a)

1.	2.	3.	4.
↓	↓	↓	↓
32	51	427 3 361-8	0000
RIV MC	PL-CARGO	Laeks	

b)

1.	2.	3.	4.
↓	↓	↓	↓
32	51	427 3 361-8 a	0000

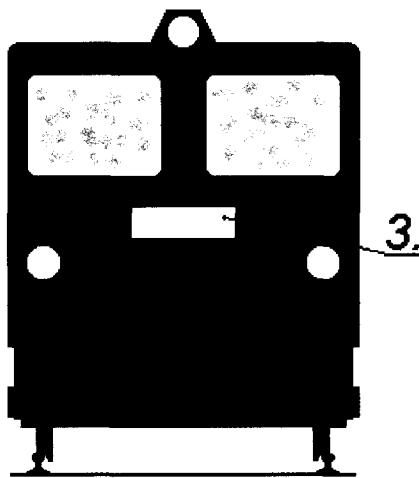
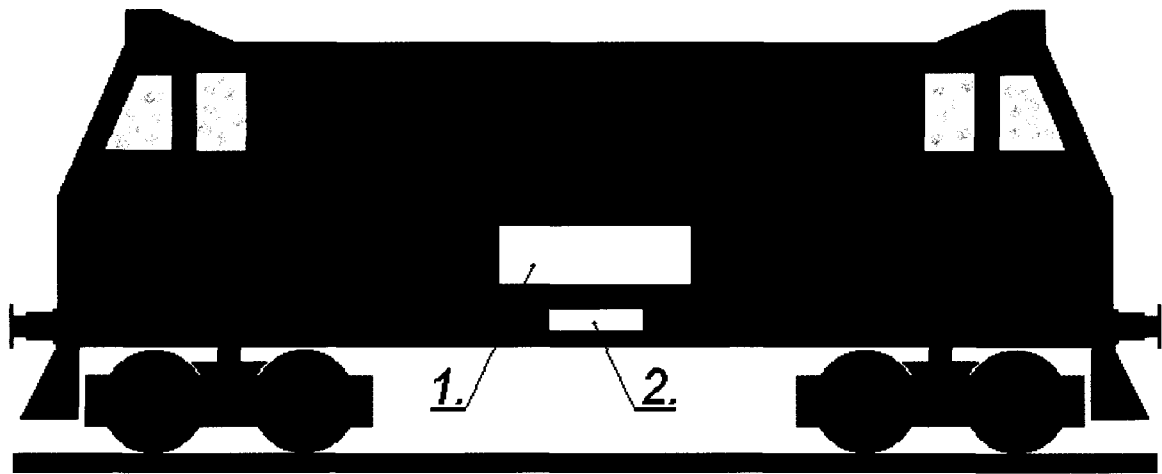
Rys. 3. Wzór identyfikatora pojazdu kolejowego (1. Kody interoperacyjności wagonu towarowego; 2. Identyfikator cyfrowy i identyfikator literowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego oraz identyfikator literowy eksploatującego pojazd kolejowy; 3. Kodowe oznaczenie cech techniczno-eksploatacyjnych wagonu towarowego oraz jego numer kolejny w danym typie (serii) wagonów wraz z identyfikatorem literowym cech techniczno-eksploatacyjnych wagonu; 4. Identyfikator cyfrowy eksploatującego pojazd kolejowy) nanoszonego:

a) na ostojnicy wagonu towarowego;

b) na ramę wózka wagonu.

a)

b)



c)

91 51 **1 070 002 - 7**
PL - PKP PR
0000

d)

200			3000 V=
			1500 V=
			1500 V 50 Hz
			1000 V 16 ² / ₃ Hz
			850 A

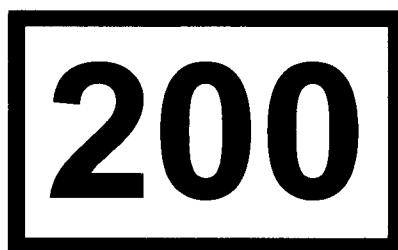
e)



Rys. 4. Wzór rozmieszczenia oznakowania na kolejowym pojeździe trakcyjnym. 1. Miejsce na ścianie bocz-

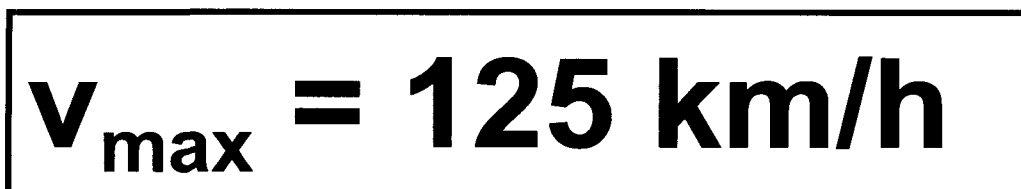
1 070 002 - 7
0000

nej (pudle) kolejowego pojazdu trakcyjnego lub specjalnego na umieszczenie identyfikatora pojazdu kolejowe-



go. 2. Miejsce na umieszczenie tabliczki informującej o dopuszczalnej prędkości eksploatacyjnej i o napięciu zasilania energią elektryczną składu pociągu. 3. Miejsce na ścianie czołowej kolejowego pojazdu trakcyjnego i specjalnego na umieszczenie skróconego numeru inwentarzowego i identyfikatora eksploatującego pojazd kolejowy.

- przykład wykonania identyfikatora kolejowego pojazdu trakcyjnego i specjalnego umieszczonego na ścianie bocznej; cyfry grup 3, 4 i 5 są dwukrotnie większe od pozostałych;
- przykład wykonania na kolejowym pojeździe trakcyjnym tabliczki informującej o dopuszczalnej prędkości eksploatacyjnej i o napięciu zasilania energią elektryczną składu pociągu i dopuszczalnym obciążeniu prądowym urządzeń zasilających;
- przykład wykonania tabliczki informującej o dopuszczalnej prędkości eksploatacyjnej, napięciu zasilania energią elektryczną składu pociągu i dopuszczalnym obciążeniu prądowym urządzeń zasilających, gdy kolejowy pojazd trakcyjny spełnia wymagania przepisów RIC;
- przykład wykonania tabliczki ze skróconym numerem inwentarzowym i identyfikatorem eksploatującego pojazd kolejowy, umieszczanej na ścianie czołowej pojazdu trakcyjnego i specjalnego;
- przykład wykonania tabliczki informującej o dopuszczalnej prędkości eksploatacyjnej umieszczanej na kolejowych pojazdach trakcyjnych i specjalnych, innych niż wymienione na rysunkach c oraz d.



Rys. 5. Wzór wykonania tabliczki określającej dopuszczalną prędkość eksploatacyjną pojazdu trakcyjnego lub specjalnego oraz pojazdu metra, umieszczanej nad stanowiskiem maszynisty.

OZNAKOWANIE POCIĄGÓW, WZORY TABLIC KIERUNKOWYCH I NUMEROWYCH ORAZ ICH ROZMIESZCZENIE

1. Na rodzaj i numer pociągu składają się następujące oznaczenia:

- 1) rodzaj pociągu, który określa przewoźnik kolejowy zamawiający trasę jazdy u zarządcy infrastruktury; skróty do oznaczenia rodzaju pociągu określa tablica 1;
- 2) numer pociągu określany jest przez zarządcę infrastruktury w porozumieniu z przewoźnikiem.

2. Rodzaj, numer i nazwa pociągu powinny być zgodne z:

- 1) oznaczeniami opublikowanymi w ogólnodostępnym rozkładzie jazdy;
- 2) rodzajem i numerem pociągu drukowanym na biletach sprzedawanych podróżnym.

3. Nazwę pociągu — jeżeli ona występuje — określa przewoźnik. Nazwę pociągu należy umieścić na tablicy kierunkowej zewnętrznej i wewnętrznej, wykonując ją dużymi literami, pogrubioną kursywą (pismem pochylonym), bez używania cudzośćców.

4. Rodzaj i numer pociągu oraz jego nazwa są oddzielone poziomą linią od reszty informacji zawartych na tablicy kierunkowej.

5. Nazwy stacji początkowej i końcowej umieszcza się pod linią określoną w ust. 4, po przekątnej, odpowiednio w lewym górnym i prawym dolnym rogu wolnego pola tablicy kierunkowej. Nazwy te należy wykonać dużymi, pogrubionymi literami.

6. Nazwy stacji pośrednich umieszcza się w pozostałym wolnym miejscu tablicy w następującej kolejności:

- 1) w ruchu krajowym — nazwy stacji w miastach wojewódzkich, a w ruchu międzynarodowym — nazwy stacji w stolicach państw lub miast odpowiadającym miastom wojewódzkim;
- 2) nazwy większych stacji węzłowych — w miarę wolnego miejsca;
- 3) nazwy pozostałych stacji i przystanków — w miarę wolnego miejsca.

W miarę możliwości należy ograniczyć skróty, przy czym nie należy stosować skrótów nazw miejscowości. Nazwy stacji pośrednich i przystanków są oddzielone od siebie dywizami i w miarę możliwości nie należy ich dzielić między wiersze.

7. Jeżeli do danej stacji możliwy jest dojazd kilkoma trasami, to na tablicy kierunkowej należy podać w pierwszej kolejności stacje i przystanki nieleżące na wspólnych odcinkach tras.

8. Na tablicach kierunkowych umieszczanych na czole pojazdu prowadzącego pociąg należy umieścić tablicę podającą rodzaj i numer pociągu oraz stację docelową. Dopuszcza się również stosowanie tego sposobu oznakowania w pociągach towarowych.

9. Dopuszcza się oznakowanie tras pociągów za pomocą liter, liter i cyfr lub cyfr. Tablice kierunkowe umieszczone na pojazdach kolejowych kursujących na tak oznakowanych trasach muszą zawierać wymienione symbole oznakowania trasy oraz stację docelową.

10. Dopuszcza się stosowanie innych oznaczeń literowych rodzaju pociągu niż określone w tablicy 1, pod warunkiem zachowania zgodności z wymaganiami ust. 2.

11. Elektroniczne tablice kierunkowe i numerowe zewnętrzne, umieszczane na wagonach pociągów, należy wykonać tak, aby:

- 1) numer i rodzaj pociągu oraz jego nazwa (jeżeli ona występuje) były określone zgodnie z wymaganiami w ust. 1—4;
- 2) stacje początkowa i końcowa były określone zgodnie z wymaganiami w ust. 5;
- 3) wszystkie stacje i przystanki były określone zgodnie z wymaganiami w ust. 6 i 7, z tym że tekst z nazwami wszystkich stacji i przystanków „przeptywa” od prawej strony tablicy ku lewej;
- 4) przez cały czas jazdy pociągu wyświetlana była pełna informacja o trasie jazdy albo wyświetlanie informacji odbywało się, gdy pociąg porusza się z prędkością niższą od 30 km/h.

12. Na elektronicznych tablicach kierunkowych mogą być wyświetlane:

- 1) na tablicach wewnętrznych i zewnętrznych przez cały czas jazdy pociągu — pełna informacja o trasie jazdy albo informacja o trasie jazdy, jaka została jeszcze do pokonania;

2) na tablicach wewnętrznych po nazwach stacji pośrednich i przystanków — godzina przyjazdu, a jeżeli przewidziany jest dłuższy postój — również godzina odjazdu.

13. Na elektronicznej tablicy kierunkowej wewnętrznej dopuszcza się podawanie innych informacji, jednak w taki sposób, aby informacje o pociągu miały zawsze pierwszeństwo.

14. Na tablicy kierunkowej wewnętrznej podawane są naprzemiennie następujące informacje:

- 1) data i godzina;
- 2) rodzaj, numer i nazwę pociągu;
- 3) nazwy stacji początkowej i końcowej;
- 4) nazwy stacji i przystanków oraz godzina przyjazdu do nich, a jeżeli występuje dłuższy postój — to również godzina odjazdu pociągu, w postaci „przepływającego” tekstu oraz nazwa najbliższej stacji lub przystanku;
- 5) co najmniej 3 minuty przed przybyciem do kolejnej stacji lub przystanku — naprzemiennie:
 - a) wyraz „Przystanek:” albo „Stacja:” umieszczony po lewej stronie lub w lewym górnym rogu tablicy, a po prawej stronie lub w prawym dolnym rogu tablicy — nazwa stacji lub przystanku, do którego zbliża się pociąg, wraz z godziną przyjazdu, a jeżeli występuje dłuższy postój — to również z godziną odjazdu pociągu,
 - b) opcjonalnie: wyraz „Połączenia:” umieszczony po lewej stronie lub w lewym górnym rogu tablicy, a po prawej stronie lub w prawym dolnym rogu tablicy — nazwy miejscowości, do których w najbliższym czasie odjadą pociągi wraz z ich godziną odjazdu;
- 6) po odjeździe pociągu — wyrazy: „Następny przystanek:” lub „Następna stacja”, umieszczone po lewej stronie lub w lewym górnym rogu tablicy, a po prawej stronie lub w prawym dolnym rogu tablicy — nazwa najbliższej stacji lub przystanku z godziną przyjazdu, a jeżeli występuje postój — to również z godziną odjazdu pociągu.

15. Numer wagonu w składzie pociągu lub numer kursu — wyświetlany jest w sposób ciągły.

16. Dopuszcza się podawanie informacji o opóźnieniu pociągu oraz innych usługach dostępnych w pociągu.

17. Jeżeli pociąg zestawiony jest z zespołów trakcyjnych, wagonów silnikowych lub lokomotywy i składu wagonów jeżdżących w systemie ciągnij-pchaj (pull-push), to elektroniczne tablice kierunkowe powinny być umieszczone również w świetliku na ścianie czołowej ostatniego pojazdu w składzie pociągu.

18. Tablica kierunkowa elektroniczna lub wykonana technikami malarską albo poligraficzną, umieszczana na ścianie czołowej pojazdu, z którego odbywa się sterowanie ruchem pociągu metra, powinna spełniać wymagania rozporządzenia, z tym że:

- 1) nie obowiązują wymagania określone w tablicy 1 co do rodzaju pociągu;
- 2) tablice kierunkowe powinny być umieszczone również w świetliku na ścianie czołowej ostatniego pojazdu w składzie pociągu;
- 3) tablice kierunkowe umieszczone na ścianach czołowych wagonu prowadzącego i końcowego powinny podawać tę samą stację docelową;
- 4) informacja o numerze pociągu może być zastąpiona numerem obiegu i umieszczona w innym miejscu niż to określono na rys. 9,
- 5) miejsce umieszczenia tablicy, o której mowa w pkt 4, określa przewoźnik metra.

19. Na tablicy kierunkowej wewnętrznej umieszczonej w pojeździe metra powinna być podawana informacja dotycząca następnego miejsca zatrzymania pociągu, a ponadto mogą być naprzemiennie podawane następujące informacje:

- 1) data i godzina;
- 2) nazwa stacji końcowej;
- 3) przed przybyciem do kolejnej stacji — wyraz „Stacja:” umieszczony po lewej stronie lub w lewym górnym rogu tablicy, a po prawej stronie lub w prawym dolnym rogu tablicy — nazwa stacji, do której zbliża się pociąg.

RODZAJE POCIĄGÓW

Lp.	Rodzaj pociągu:	Skrót oznaczenia
1	Osobowy lub towarowy	Brak oznaczenia
2	Pospieszny	P
3	Inter Regio	IR
4	Ekspres	Ex
5	Inter City	IC
6	Euro City	EC
7	Euro Night	EN

a)

P 16101	SUDETY
WARSZAWA WSCHODNIA Warszawa Centralna Łowicz Przedmieście - Zgierz - Łódź Kaliska Zduńska Wola - Sieradz - Kalisz - Ostrów Wlkp. Oleśnica Rataje - Wrocław Nadodrze - Wrocław Gł. Jaworzyna Śl. - Wałbrzych Gł. - Marciszów - Jelenia Góra Szklarska Poręba Dolna - Szklarska Poręba Średnia SZKLARSKA PORĘBA GÓRNA	

b)

Ex 5301	HEWELIUSZ
GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA Sopot - Gdańsk Oliwa - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Gł. Tczew - Malbork - Iława Gł. - Działdowo - Ciechanów Warszawa Wschodnia - Warszawa Centralna KRAKÓW GŁÓWNY	

c)

P 16101 / 16201
WARSZAWA WSCHODNIA Warszawa Centralna Łowicz Przedmieście - Zgierz - Łódź Kaliska Zduńska Wola - Sieradz - Kalisz - Ostrów Wlkp. Oleśnica Rataje - Wrocław Nadodrze - Wrocław Gł. Jaworzyna Śl. - Wałbrzych Gł. - Marciszów - Jelenia Góra Szklarska Poręba Dolna - Szklarska Poręba Średnia SZKLARSKA PORĘBA GÓRNA

Rys. 1. Wzory wykonania tablic kierunkowych wewnętrznych i zewnętrznych, stosowanych w pociągach kursujących w ruchu dalekobieżnym, wykonanych metodą malarską lub poligraficzną:

a) w pociągu pospiesznym,

b) w pociągu ekspresowym,

c) w pociągu o relacji mieszanej, jadącym na części trasy jako pospieszny, a na części — jako osobowy.

a)

15203
NASIELSK
Ciechanów - Mława - Działdowo
Łtawa Główna - Ostróda
OLSZTYN GŁÓWNY

b)

15205
NASIELSK
Ciechanów - Mława - Działdowo
Nidzica - Olsztynek
OLSZTYN GŁÓWNY

Rys. 2 a, b. Wzory wykonania tablic kierunkowych wewnętrznych i zewnętrznych, stosowanych w pociągach kursujących w ruchu regionalnym, wykonanych metodą malarską lub poligraficzną, kursujących różnymi trasami między tymi samymi miejscowościami.

a)

ŁOWICZ GŁ. p. Sochaczew

b)

ŁOWICZ GŁ. p. Skierniewice

c)

A1	OTWOCK
-----------	---------------

d)

16	NASIELSK
-----------	-----------------

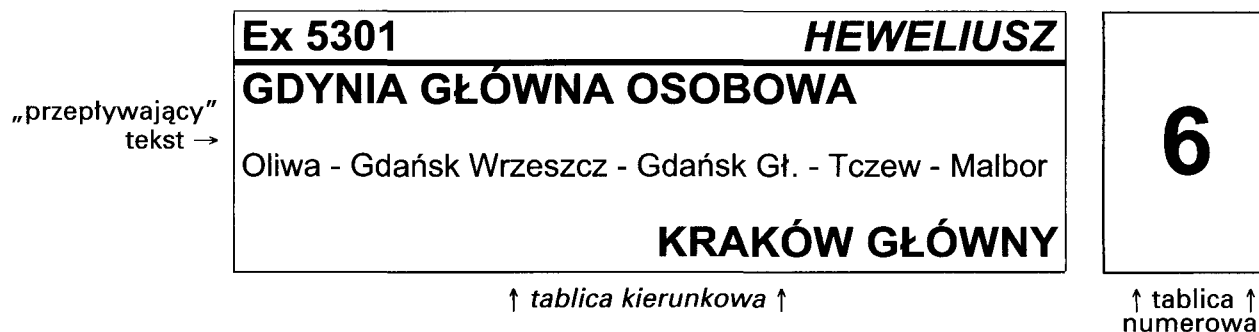
Rys. 3. Wzory wykonania tablic kierunkowych zewnętrznych stosowanych w pociągach kursujących w ruchu aglomeracyjnym, wykonanych metodą malarską, poligraficzną lub tablic elektronicznych:

a), b) kursujących różnymi trasami do tej samej miejscowości. Tablice umieszcza się na ścianach czołowych w obu końcach pociągu,

c) na ściśle określonej trasie oznaczonej literą lub literą i cyfrą z podaniem stacji docelowej,

d) na ściśle określonej trasie oznaczonej cyframi, z podaniem stacji docelowej.

Uwaga. Tablice umieszcza się na ścianach bocznych wagonów i ścianach czołowych w obu końcach pociągu. Tablice pokazane na rys. a lub b umieszcza się w obu końcach pociągu metra.



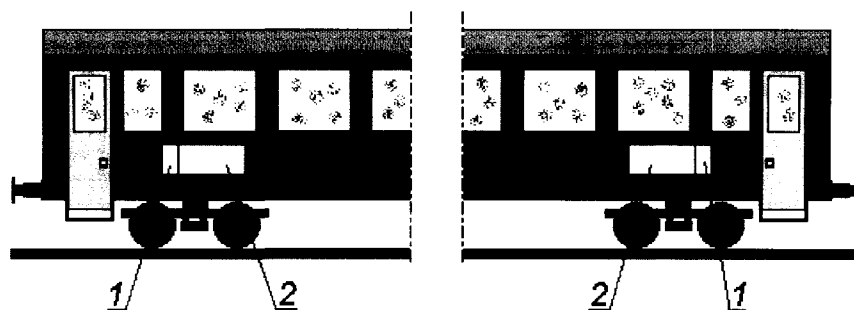
Rys. 4. Wzór wykonania elektronicznych tablic kierunkowych i numerowych, wewnętrznych i zewnętrznych, stosowanych w pociągach kursujących w ruchu dalekobieżnym i regionalnym.

- a)
- | | | |
|---------------|------|---|
| 3. 01.2005 r. | 6:45 | 6 |
|---------------|------|---|
- lub
- | | | |
|---------------------|------|---|
| 3. stycznia 2003 r. | 6:45 | 6 |
|---------------------|------|---|
- b)
- | | | |
|---------|-----------|---|
| Ex 5301 | HEWELIUSZ | 6 |
|---------|-----------|---|
- c)
- | | |
|-------------------------------|---|
| GDYNIA GŁÓWNA – KRAKÓW GŁÓWNY | 6 |
|-------------------------------|---|
- d)
- | | |
|---|---|
| rzeszcz 18:50 - Gdańsk Gł. p. 18:56 o. 19:00 - Tczew p. 19:24 | 6 |
|---|---|
- e)
- | | | |
|-------------|-----------------------------|---|
| Przystanek: | Łtawa Gł. p. 20:25 o. 20:26 | 6 |
|-------------|-----------------------------|---|
- f)
- | | | |
|-------------|-----------------------------|---|
| Połączenia: | Olsztyn 20:48; Toruń 21.18; | 6 |
|-------------|-----------------------------|---|
- g)
- | | | |
|----------------------|---------------------------------|---|
| Następny przystanek: | Działdowo Gł. p. 21:15 o. 21:26 | 6 |
|----------------------|---------------------------------|---|

Rys. 5. Wzór wykonania elektronicznej tablicy kierunkowej wewnętrznej umieszczanej w korytarzu lub przedziale dla pasażerów:

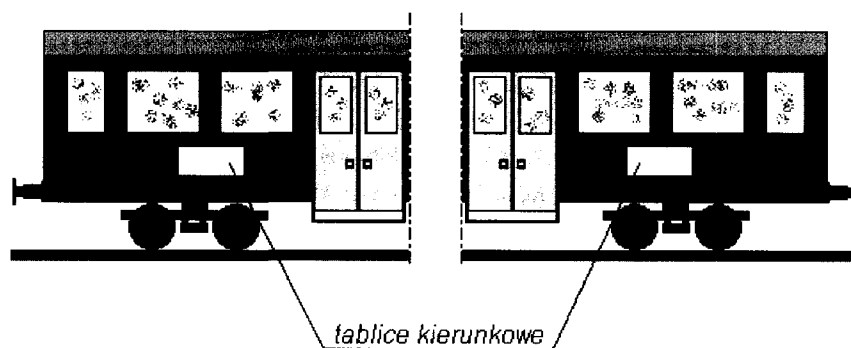
- sposób wyświetlania daty i godziny,
- numer i nazwa pociągu,
- nazwy stacji początkowej i docelowej,
- „przeptywający” tekst z nazwami stacji pośrednich i godziną przyjazdu, a jeżeli występuje postój — to również z godziną odjazdu pociągu,
- nazwa stacji, do której zbliża się pociąg z godziną przyjazdu, a jeżeli występuje postój — to również z godziną odjazdu pociągu,
- mogą być wyświetlane połączenia kolejowe, z jakich podróży mogą skorzystać na najbliższej stacji lub przystanku.

Uwaga. W pociągach metra stosuje się podstawowo wzór określony na rys. g, natomiast wzory podane na rys. a, c oraz e można stosować opcjonalnie. Na rys. e oraz g podawania godziny przyjazdu nie stosuje się.

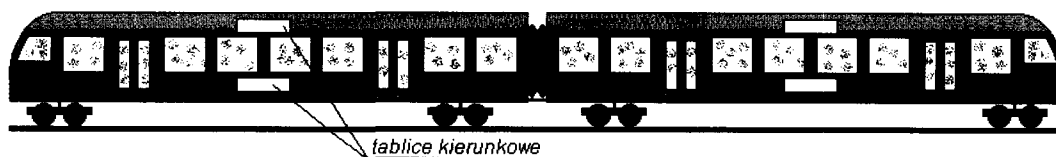


Rys. 6. Wzór rozmieszczenia tablic kierunkowych i numerowych zewnętrznych na wagonie kursującym w ruchu dalekobieżnym:

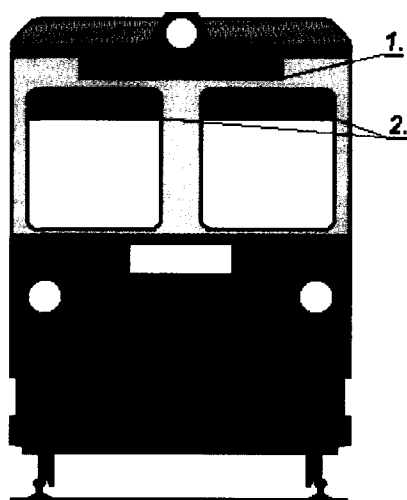
- 1) tablica numerowa;
- 2) tablica kierunkowa.



Rys. 7. Wzór rozmieszczenia tablic kierunkowych zewnętrznych na wagonie kursującym w ruchu regionalnym.



Rys. 8. Wzór alternatywnego rozmieszczenia tablic kierunkowych zewnętrznych na wagonach kursujących w ruchu aglomeracyjnym.



Rys. 9. Wzór alternatywnego usytuowania elektronicznej tablicy kierunkowej na ścianie czołowej pojazdu kolejowego lub pojazdu metra, z którego odbywa się sterowanie ruchem pociągu:

- 1) w specjalnym świetliku;
- 2) w górnej części okien kabiny sterowniczej.