

1089**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU¹⁾**

z dnia 8 sierpnia 2006 r.

w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych

Na podstawie art. 42 ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) rodzaj oraz stawki opłaty uiszczanej za przejazd po drogach krajowych przez podmioty wykonujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przewóz drogowy, zwanej dalej „opłatą”;
- 2) tryb wnoszenia i sposób rozliczania opłaty w przypadku niewykorzystania w całości lub w części dokumentu potwierdzającego jej wniesienie za okres roczny z przyczyn niezależnych od podmiotu;
- 3) wzory dokumentów potwierdzających wniesienie opłaty.

§ 2. Rodzaje oraz stawki opłat, uwzględniające czas przejazdu po drogach krajowych, rodzaj pojazdu samochodowego, dopuszczalną masę całkowitą oraz emisję spalin określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Uiszczenie opłaty następuje poprzez nabycie, przez podmiot wykonujący na terenie Rzeczypospolitej Polskiej przewóz drogowy, karty opłaty w jednostce upoważnionej do poboru opłat, zwanej dalej „jednostką”.

2. Karta opłaty składa się z dwóch części:

- 1) winiety samoprzylepnej umieszczanej w sposób trwały wewnątrz pojazdu samochodowego, w prawym dolnym rogu przedniej szyby pojazdu;
- 2) odcinka kontrolnego przechowywanego w pojeździe samochodowym i okazywanego na żądanie osób uprawnionych do kontroli karty opłaty.

3. Dowód uiszczenia opłaty stanowią obie części karty opłaty łącznie.

4. Nie stanowią dowodu uiszczenia opłaty:

- 1) winieta nieprzedziurkowana lub nieumieszczona trwale w sposób, o którym mowa w ust. 2 pkt 1;

- 2) uszkodzone winieta lub odcinek kontrolny;
- 3) odcinek kontrolny noszący ślady ingerencji chemicznej lub mechanicznej;
- 4) odcinek kontrolny zafoliowany (zalaminowany) lub w inny sposób uniemożliwiający sprawdzenie umieszczonych na dokumencie zabezpieczeń.

5. Wzory kart opłat określają załączniki nr 2—25 do rozporządzenia.

6. Opis kart opłat wraz z opisem zabezpieczeń oraz sposób zaznaczania na karcie opłaty czasu przejazdu po drogach krajowych określa załącznik nr 26 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Kartę opłaty wypełnia podmiot wykonujący przewóz drogowy przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu.

2. Wypełnienie karty opłaty polega na wpisaniu numeru rejestracyjnego pojazdu samochodowego na jej odcinku kontrolnym.

3. Kartą nieprawidłowo wypełnioną jest karta:

- 1) wypełniona niezgodnie z ust. 2;
- 2) wskazująca na ingerencję w pola podlegające wypełnieniu.

§ 5. 1. Podmiot wykonujący przewóz drogowy może wystąpić do jednostki z wnioskiem o zwrot niewykorzystanej opłaty, zwanym dalej „wnioskiem”, w przypadku niewykorzystania w całości lub w części dokumentu potwierdzającego wniesienie opłaty rocznej z przyczyn od niego niezależnych, a w szczególności:

- 1) utraty pojazdu, na który wystawiona była karta opłaty;
- 2) zmiany numerów rejestracyjnych pojazdu, na który wystawiona była karta opłaty;
- 3) zaprzestania lub zawieszenia wykonywania działalności gospodarczej, w zakresie której wykonywane były przewozy.

2. We wniosku podmiot wykonujący przewóz drogowy podaje przyczyny niewykorzystania opłaty oraz dołącza do niego:

- 1) odcinek kontrolny karty opłaty;
- 2) dokumenty potwierdzające przyczynę niewykorzystania opłaty.

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 141, poz. 1184, Nr 155, poz. 1297, Nr 163, poz. 1362, Nr 172, poz. 1440, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1494 i 1497.

3. Wniosek składa się w terminie 14 dni od dnia powstania przyczyny niewykorzystania opłaty. Wniosek złożony po upływie terminu pozostaje nierozpatrzony. Przepis art. 58 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio.

§ 6. 1. Jednostka rozpatruje wniosek w terminie 21 dni od dnia złożenia.

2. Przy rozpatrywaniu wniosku każdy rozpoczęty miesiąc uważa się za miesiąc wykorzystany.

3. Kwota niewykorzystanej opłaty obliczana jest w oparciu o liczbę pełnych miesięcy pozostałych do końca okresu, za który opłata została uiszczona, począwszy od dnia złożenia wniosku.

§ 7. 1. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku jednostka dokonuje zwrotu za niewykorzystaną opłatę roczną, zgodnie z następującym wyliczeniem:

- 1) za niewykorzystanie opłaty do 3 miesięcy włącznie — pełna stawka opłaty miesięcznej, za każdy miesiąc;
- 2) za niewykorzystanie opłaty od 4 do 9 miesięcy włącznie — 50 % stawki opłaty miesięcznej, za każdy miesiąc;
- 3) za niewykorzystanie opłaty od 10 do 11 miesięcy włącznie — 30 % stawki opłaty miesięcznej, za każdy miesiąc.

2. Kwota podlegająca zwrotowi z tytułu niewykorzystanej opłaty rocznej podlega zaokrągleniu do pełnych złotych.

3. Jednostka dokonuje zwrotu niewykorzystanej opłaty w terminie do dziesiątego dnia miesiąca następującego po dniu rozpatrzenia wniosku.

4. Zwrot niewykorzystanej opłaty dokonywany jest z uzyskanych przez jednostkę środków z tytułu opłat za przejazd po drogach krajowych.

§ 8. Jednostka odmawia zwrotu opłaty lub jej części w przypadku:

- 1) złożenia wniosku po terminie, o którym mowa w § 5 ust. 3;
- 2) gdy niewykorzystanie karty opłaty rocznej nastąpiło z przyczyn zależnych od podmiotu wykonującego przewóz drogowy;
- 3) podejrzenia podrobienia albo przerobienia odcinka kontrolnego;
- 4) złożenia odcinka kontrolnego wypełnionego niewłaściwie;
- 5) złożenia odcinka kontrolnego, o którym mowa w § 3 ust. 4 pkt 2—4;
- 6) niezłożenia odcinka kontrolnego.

§ 9. Jednostka przechowuje wnioski wraz z załączonymi dokumentami przez okres 2 lat od dnia złożenia wniosku.

§ 10. Karty opłat nabyte przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia mogą być stosowane i zachowują swoją ważność przez okres, na jaki zostały wydane, jednak nie dłużej niż do dnia 21 października 2007 r.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 21 października 2006 r.³⁾

Minister Transportu: *J. Polaczek*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 grudnia 2001 r. w sprawie uiszczania przez przedsiębiorców opłat za przejazd po drogach krajowych (Dz. U. Nr 150, poz. 1684 oraz z 2002 r. Nr 188, poz. 1577), które na podstawie art. 6 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 180, poz. 1497) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu
z dnia 8 sierpnia 2006 r. (poz. 1089)

Załącznik nr 1

WYSOKOŚCI OPŁAT UISZCZANYCH ZA PRZEJAZD PO DROGACH KRAJOWYCH

Rodzaj pojazdu samochodowego	Stawka opłat w zł							
	dobowa		siedmiodniowa		miesięczna		roczna	
	Emisja spalin pojazdu samochodowego*							
	EURO 0 lub 1	EURO 2 i wyżej	EURO 0 lub 1	EURO 2 i wyżej	EURO 0 i 1	EURO 2 i wyżej	EURO 0 lub 1	EURO 2 i wyżej
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pojazdy i zespoły pojazdów inne niż autobusy o dmc** powyżej 3,5 t i poniżej 12 t	9	8	30	28	75	70	500	450
Pojazdy i zespoły pojazdów inne niż autobusy o dmc** co najmniej 12 t	27	27	88	75	275	250	2 500	2 100
Autobusy	12	11	45	40	120	108	800	700

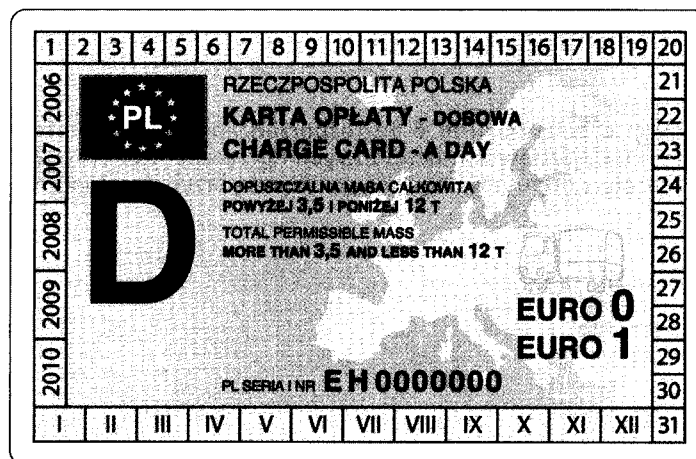
* Zgodnie z przepisami określonymi w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010).

** Dopuszczalna masa całkowita łącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczepy (naczepy).

WZÓR KARTY OPŁATY DOBOWEJ
DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW)
INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 T I PONIŻEJ 12 T
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY EURO 0 LUB EURO 1

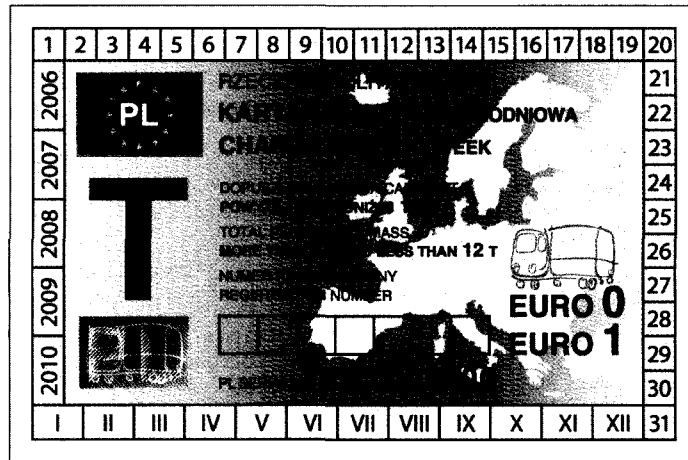


odcinek kontrolny — awers

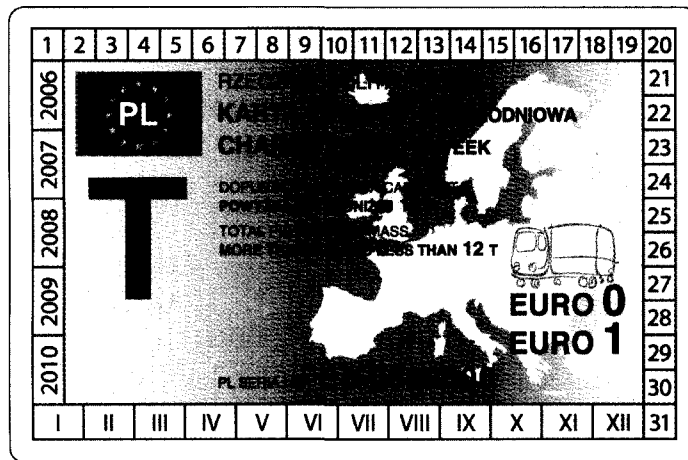


winieta — awers

**WZÓR KARTY OPŁATY SIĘMIODNIOWEJ
DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW)
INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 T I PONIŻEJ 12 T
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY EURO 0 LUB EURO 1**



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY MIESIĘCZNEJ
DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW)
INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 T I PONIŻEJ 12 T
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY EURO 0 LUB EURO 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2006	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA																	21	
		KARTA OPŁATY - MIESIĘCZNA																	22	
2007	M	CHARGE CARD - A MONTH																	23	
		DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA																	24	
2008	M	POWYŻEJ 3,5 I PONIŻEJ 12 T																	25	
		TOTAL PERMISSIBLE MASS																	26	
2009	M	MORE THAN 3,5 AND LESS THAN 12 T																	27	
		NUMBER REJESTRACYJNY																	28	
2010	M	REGISTRATION NUMBER																	29	
		EURO 0																	30	
																	EURO 1			
PL SERIA I NR EH 0000000																	31			
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									

odcinek kontrolny — awers

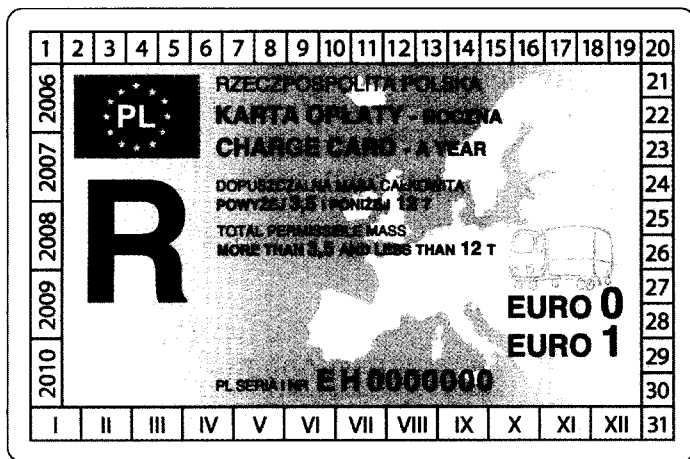
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2006	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA																	21	
		KARTA OPŁATY - MIESIĘCZNA																	22	
2007	M	CHARGE CARD - A MONTH																	23	
		DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA																	24	
2008	M	POWYŻEJ 3,5 I PONIŻEJ 12 T																	25	
		TOTAL PERMISSIBLE MASS																	26	
2009	M	MORE THAN 3,5 AND LESS THAN 12 T																	27	
		EURO 0																	28	
2010	M	EURO 1																	29	
		PL SERIA I NR EH 0000000																	30	
																	31			
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									

winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY ROCZNEJ
DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW)
INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 T I PONIŻEJ 12 T
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY EURO 0 LUB EURO 1

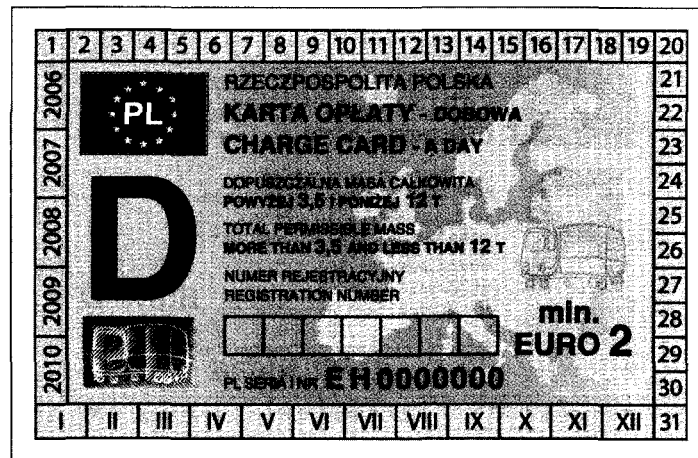


odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY DOBOWEJ
DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW)
INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 T I PONIŻEJ 12 T
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA MINIMUM NORMY EURO 2

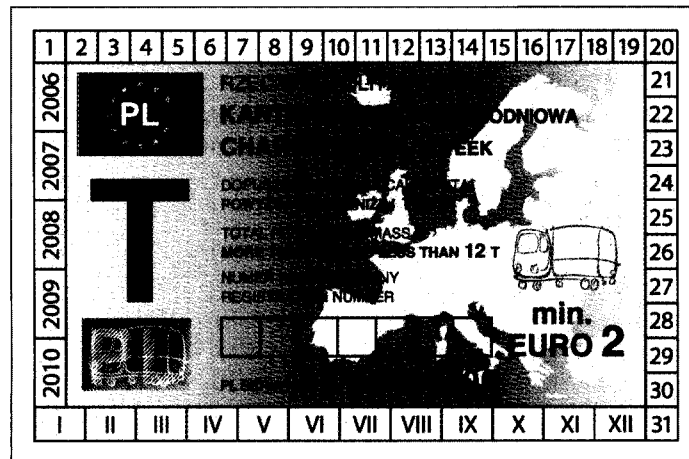


odcinek kontrolny — awers

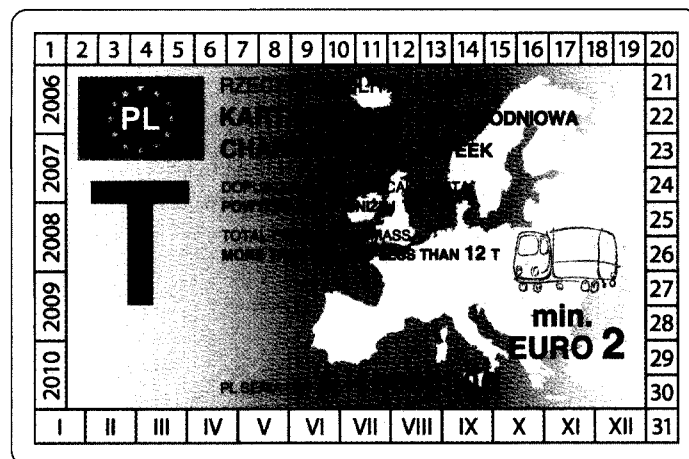


winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY SIĘDMIODNIOWEJ
DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW)
INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 T I PONIŻEJ 12 T
SPĘLNIĄCYCH WYMAGANIA MINIMUM NORMY EURO 2

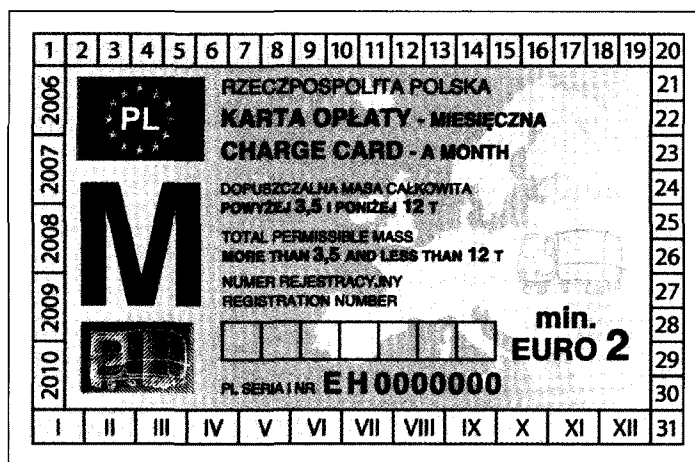


odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY MIESIĘCZNEJ
DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW)
INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 T I PONIŻEJ 12 T
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA MINIMUM NORMY EURO 2



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY ROCZNEJ
DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW)
INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 T I PONIŻEJ 12 T
SPĘLNIAJĄCYCH WYMAGANIA MINIMUM NORMY EURO 2

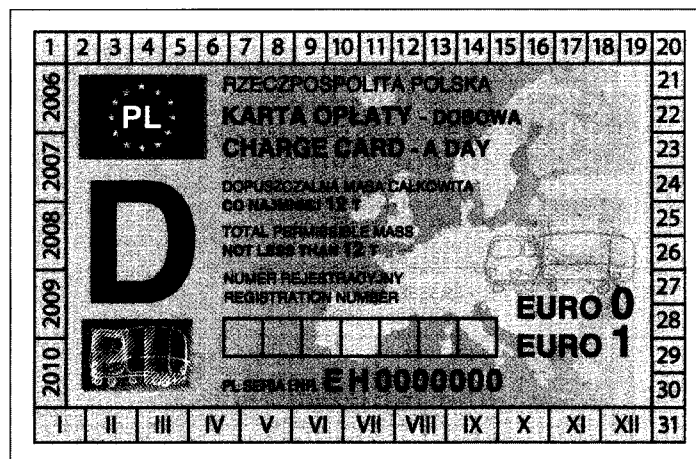


odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY DOBOWEJ
 DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW)
 INNYCH NIŻ AUTOBUSY
 O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 T
 SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY EURO 0 LUB EURO 1

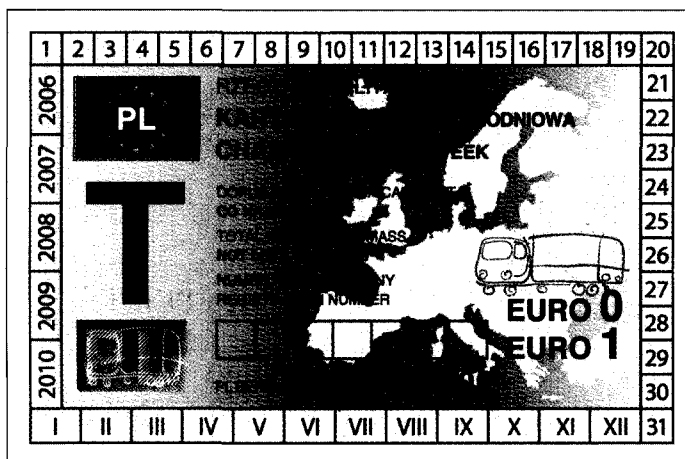


odcinek kontrolny — awers

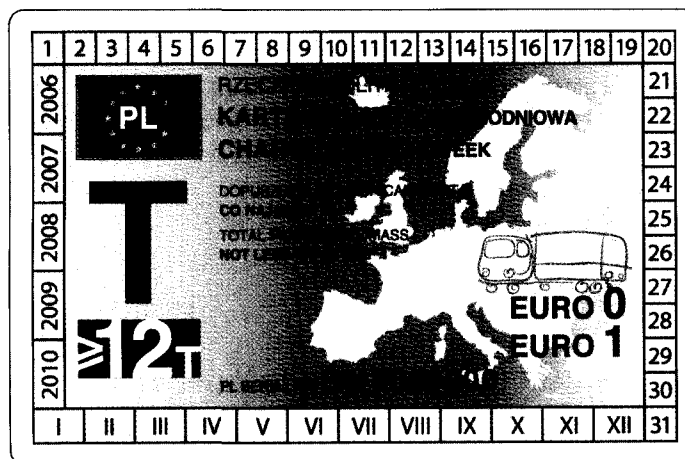


winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY SIĘDMIODNIOWEJ
DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW)
INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 T
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY EURO 0 LUB EURO 1







odcinek kontrolny — awers




winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY MIESIĘCZNEJ
DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW)
INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 T
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY EURO 0 LUB EURO 1

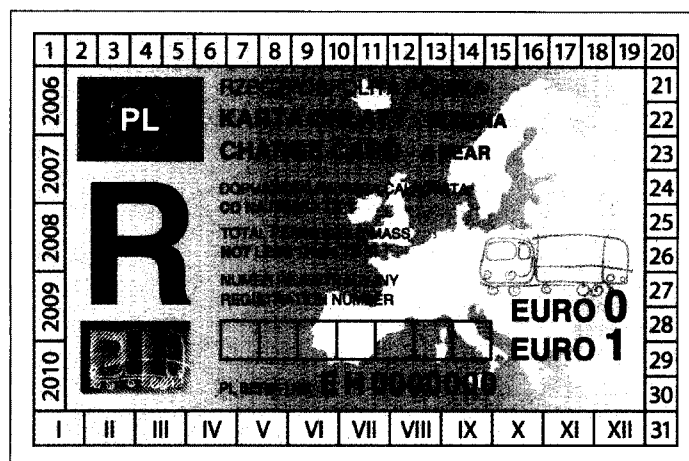
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2006 2007 2008 2009 2010																				21
	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - MIESIĘCZNA CHARGE CARD - A MONTH																			22
	M																			23
	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T																			24
	NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER																			25
																				26
	EURO 0 EURO 1																			27
	PL SERIA I NR EH 0000000																			28
																				29
																				30
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									31

odcinek kontrolny — awers

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2006 2007 2008 2009 2010																				21
	RZECZPOSPOLITA POLSKA KARTA OPŁATY - MIESIĘCZNA CHARGE CARD - A MONTH																			22
	M																			23
	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA CO NAJMNIEJ 12 T TOTAL PERMISSIBLE MASS NOT LESS THAN 12 T																			24
	12T																			25
	PL SERIA I NR EH 0000000																			26
	EURO 0 EURO 1																			27
																				28
																				29
																				30
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									31

winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY ROCZNEJ
DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW)
INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 T
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY EURO 0 LUB EURO 1

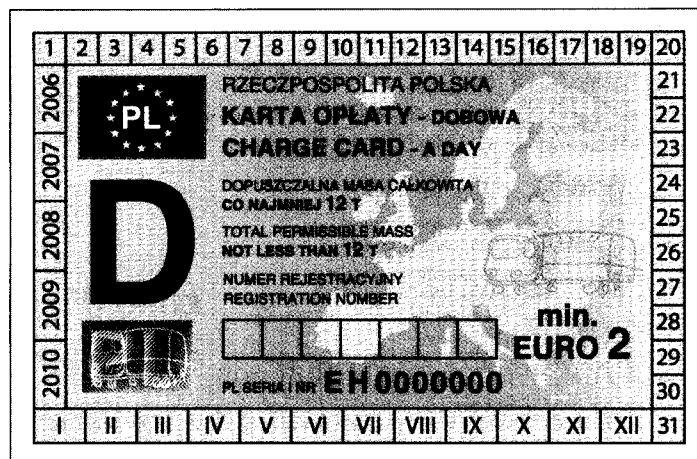


odcinek kontrolny — awers

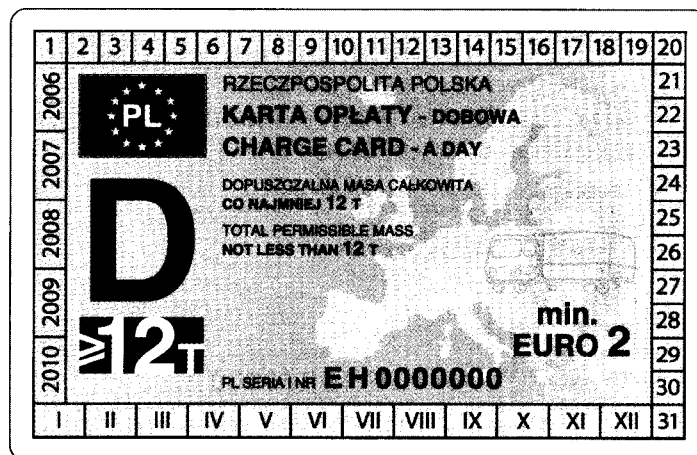


winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY DOBOWEJ
DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW)
INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 T
SPĘLNIĄCYCH WYMAGANIA MINIMUM NORMY EURO 2

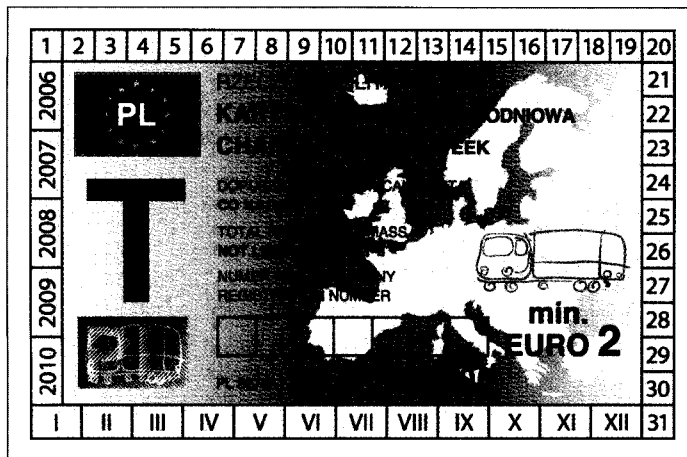


odcinek kontrolny — awers

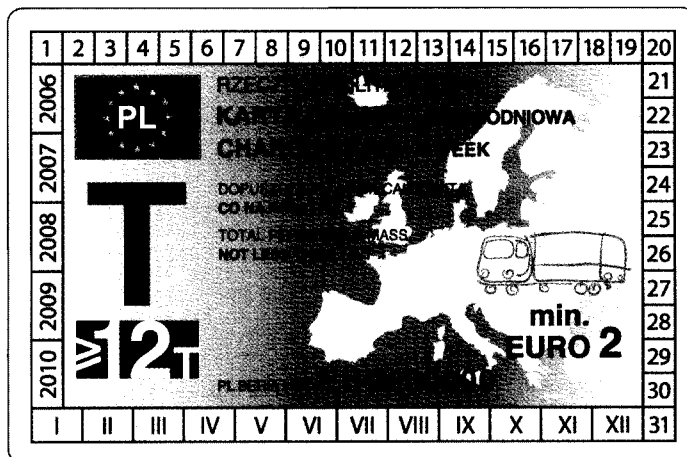


winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY SIĘDMIODNIOWEJ
DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW)
INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 T
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA MINIMUM NORMY EURO 2

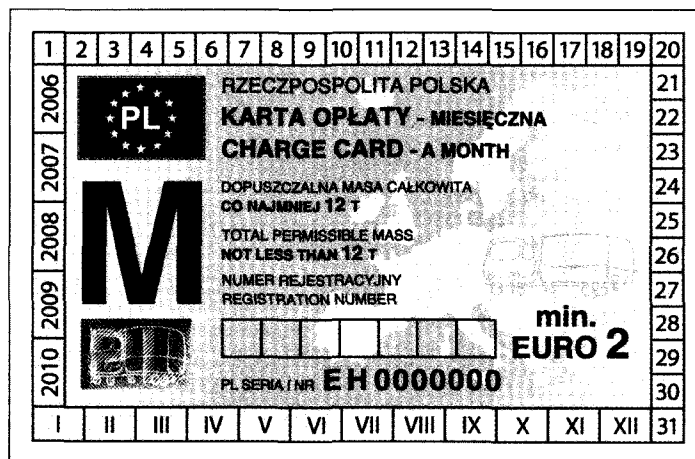


odcinek kontrolny — awers

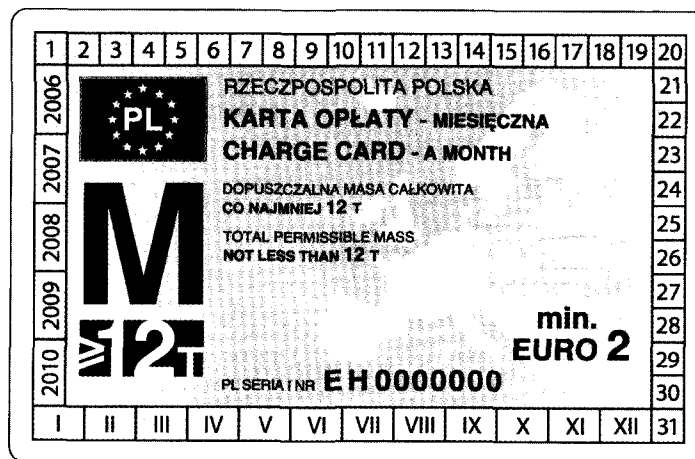


winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY MIESIĘCZNEJ
DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW)
INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 T
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA MINIMUM NORMY EURO 2

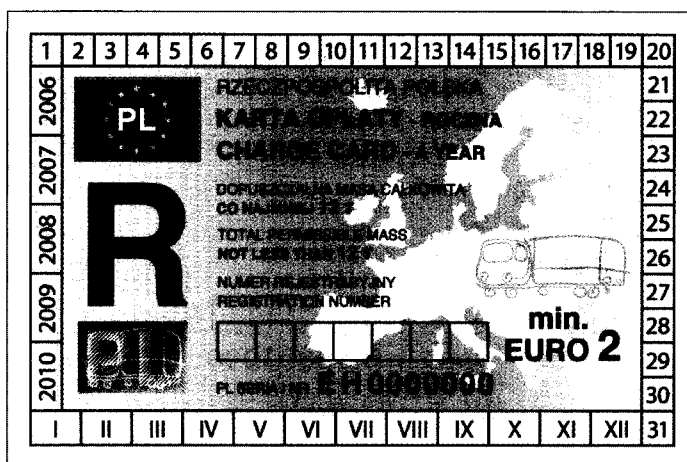


odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY ROCZNEJ
 DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW)
 INNYCH NIŻ AUTOBUSY
 O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 T
 SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA MINIMUM NORMY EURO 2

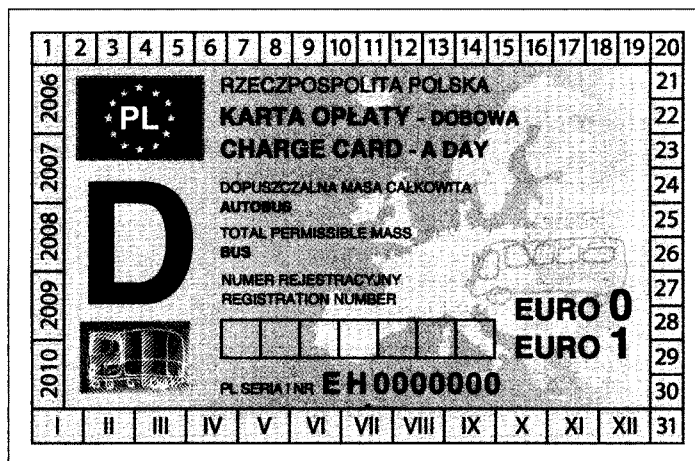


odcinek kontrolny — awers

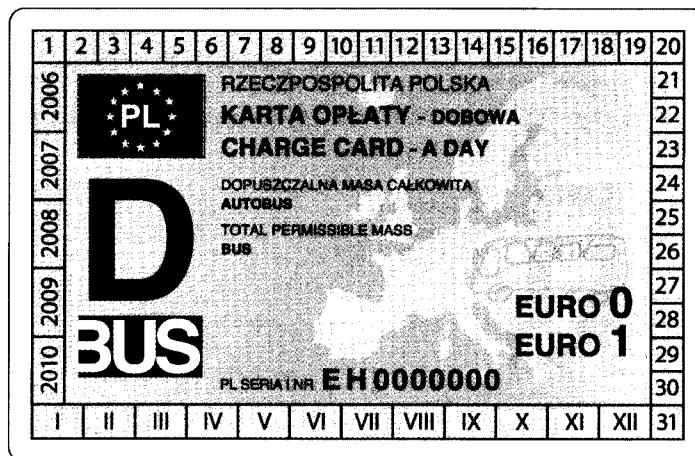


winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY DOBOWEJ
DLA AUTOBUSÓW
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY EURO 0 LUB EURO 1

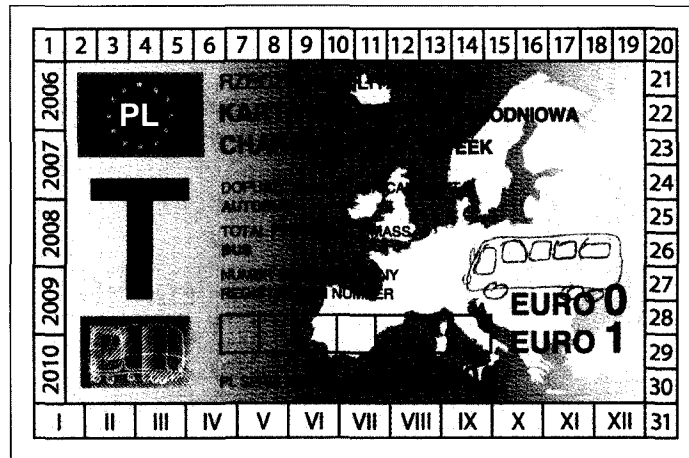


odcinek kontrolny — awers

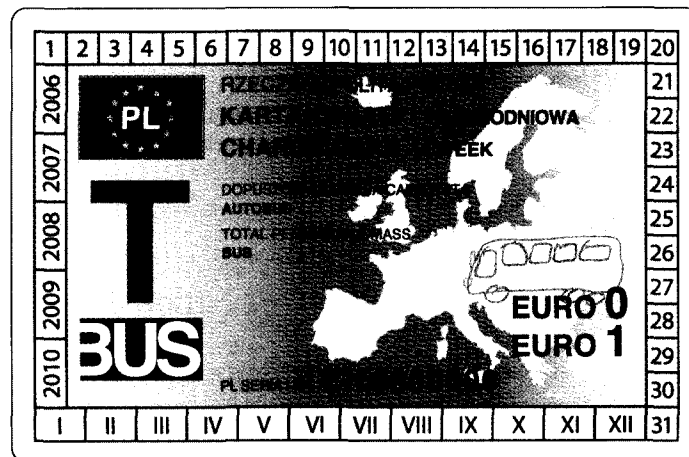


winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY SIEDMIODNIOWEJ
DLA AUTOBUSÓW
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY EURO 0 LUB EURO 1

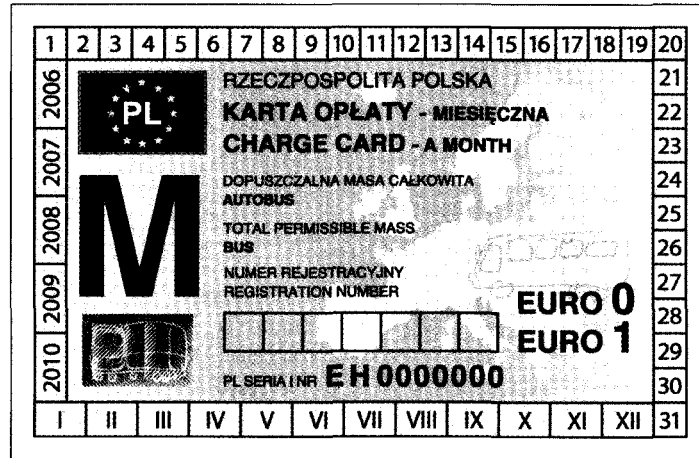


odcinek kontrolny — awers

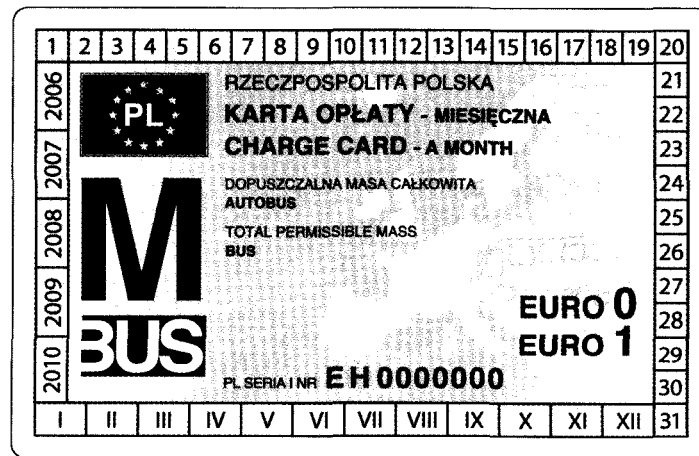


winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY MIESIĘCZNEJ
DLA AUTOBUSÓW
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY EURO 0 LUB EURO 1

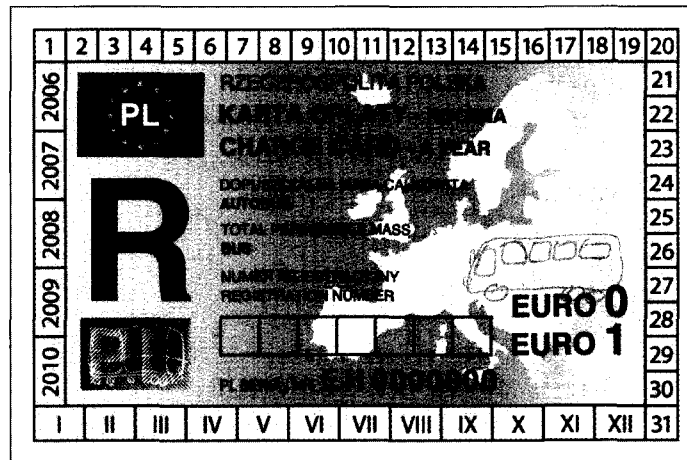


odcinek kontrolny — awers

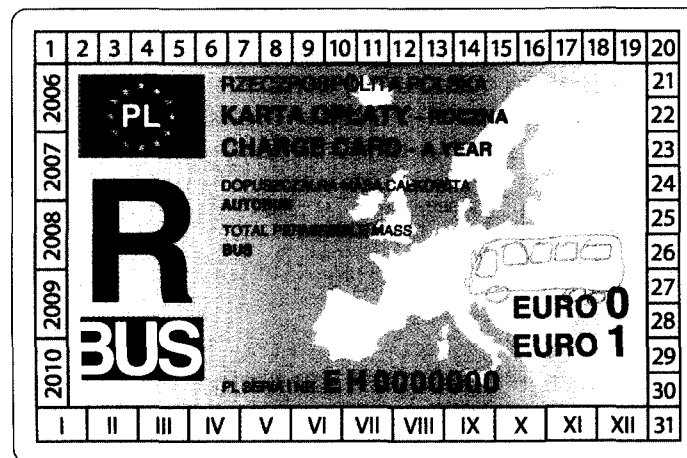


winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY ROCZNEJ
DLA AUTOBUSÓW
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY EURO 0 LUB EURO 1




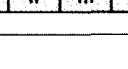



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY DOBOWEJ
DLA AUTOBUSÓW
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA MINIMUM NORMY EURO 2

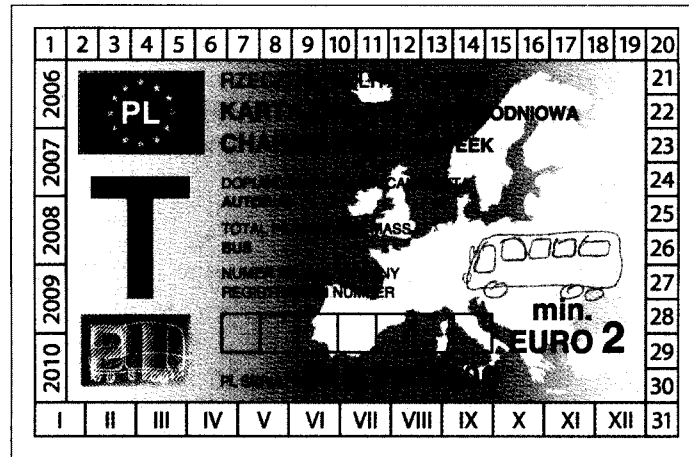
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2006		RZECZPOSPOLITA POLSKA																		21
		KARTA OPŁATY - DOBOWA CHARGE CARD - A DAY																		22
2007		DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS																		24
		TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS																		25
2008		NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER																		27
		<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-right: 10px;"></div> <div style="text-align: right;">min. EURO 2</div> </div>																		28
2009		PL SERIA I NR E H 0000000																		29
		<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-right: 10px;"></div> <div style="text-align: right;">min. EURO 2</div> </div>																		30
2010		PL SERIA I NR E H 0000000																		31
		<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-right: 10px;"></div> <div style="text-align: right;">min. EURO 2</div> </div>																		32
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									

odcinek kontrolny — awers

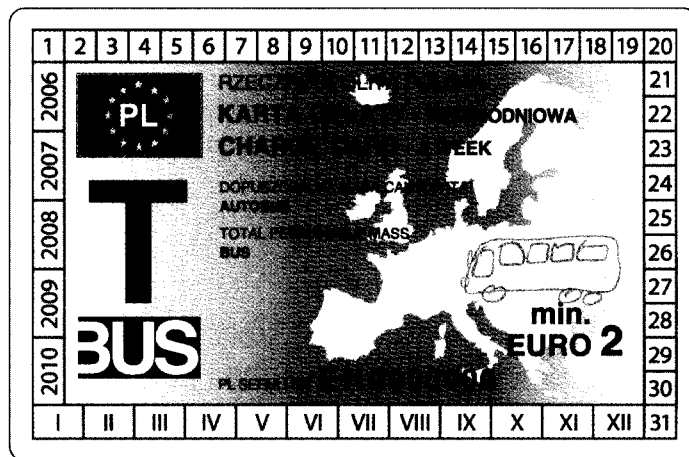
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2006		RZECZPOSPOLITA POLSKA																		21
		KARTA OPŁATY - DOBOWA CHARGE CARD - A DAY																		22
2007		DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS																		24
		TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS																		25
2008		NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER																		27
		<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-right: 10px;"></div> <div style="text-align: right;">min. EURO 2</div> </div>																		28
2009		PL SERIA I NR E H 0000000																		29
		<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-right: 10px;"></div> <div style="text-align: right;">min. EURO 2</div> </div>																		30
2010		PL SERIA I NR E H 0000000																		31
		<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-right: 10px;"></div> <div style="text-align: right;">min. EURO 2</div> </div>																		32
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									

winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY SIĘDMIODNIOWEJ
DLA AUTOBUSÓW
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA MINIMUM NORMY EURO 2

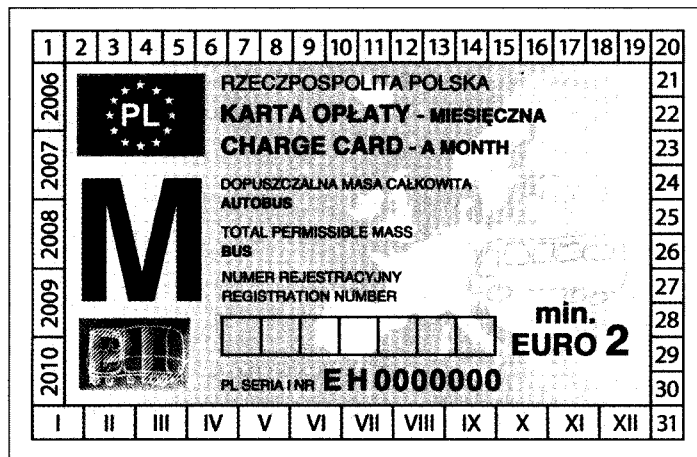


odcinek kontrolny — awers

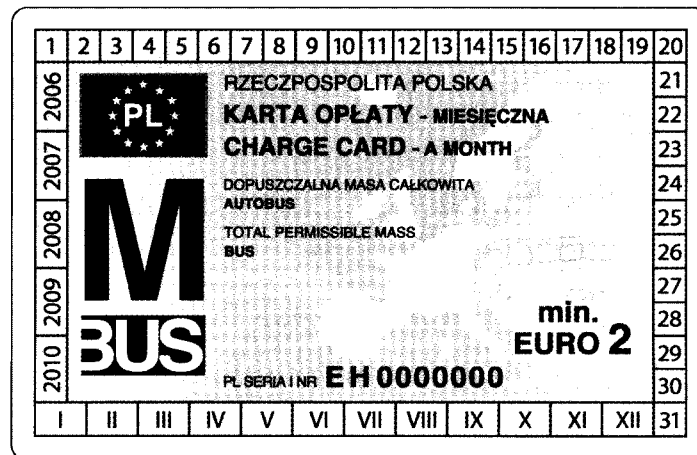


winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY MIESIĘCZNEJ
DLA AUTOBUSÓW
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA MINIMUM NORMY EURO 2



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY ROCZNEJ
DLA AUTOBUSÓW
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA MINIMUM NORMY EURO 2



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

Załącznik nr 26

OPIS KART OPŁAT WRAZ Z OPISEM ICH ZABEZPIECZEŃ ORAZ SPOSOBU ZAZNACZANIA
NA KARCIE POJAZDU CZASU PRZEJAZDU PO DROGACH KRAJOWYCH

1. Format: 54 x 85 mm (format rysunku), 91 x 60 mm (format użytku).
2. Odcinek kontrolny:
Podłoże:
 - 1) papier ze znakiem wodnym;
 - 2) włókna zabezpieczające, widoczne w świetle UV i VIS;
 - 3) zabezpieczenie chemiczne.Druk:
 - 1) tło giloszowe;
 - 2) mikrodruk;
 - 3) farba specjalna zabezpieczająca;
 - 4) element wykonany techniką stalorytniczą.Rewers:

Odcinek kontrolny przechowywany jest w pojeździe samochodowym i okazywany na żądanie osób uprawnionych do kontroli karty opłaty.

Counter-foil is kept inside a vehicle and shown on demand of a person entitled to control charge card.
3. Winieta:
Podłoże:
 - 1) folia samoprzylepna.Druk:
 - 1) tło giloszowe;
 - 2) mikrodruk;
 - 3) farby specjalne zabezpieczające.Rewers:

Winieta samoprzylepna umieszczana jest w sposób trwały wewnątrz pojazdu samochodowego w prawym dolnym rogu przedniej szyby pojazdu.

Self-adhesive vignette is durably affixed at a lower right corner of a windscreen inside a vehicle.
4. Kolorystyka zależy od rodzaju karty:
 - 1) dobową — różowo-żółta;
 - 2) siedmiodniową — zielono-żółta;
 - 3) miesięczną — fioletowa;
 - 4) roczną — brązowo-żółta.
5. Napisy w kolorze granatowym — awers, a w kolorze czarnym — rewers.
6. Seria — dwie litery, numeracja — siedem cyfr.
7. Zaznaczenie czasu przejazdu po drogach krajowych następuje poprzez przedziurkowanie określonych pól w następujący sposób:
 - 1) dobową kartę opłaty ważną jest wyłącznie w dniu określonym przez przedziurkowanie;
 - 2) siedmiodniową kartę opłaty ważną jest w dniu przedziurkowania oraz przez kolejne sześć dni po dniu przedziurkowania;
 - 3) miesięczną kartę opłaty ważną jest w dniu przedziurkowania, a jej termin kończy się z upływem dnia w następnym miesiącu, który datą odpowiada dacie przedziurkowania, a gdyby takiego dnia w następnym miesiącu nie było — w ostatnim dniu tego miesiąca;
 - 4) roczną kartę opłaty ważną jest w dniu przedziurkowania, a jej termin kończy się z upływem dnia w następnym roku, który datą odpowiada dacie przedziurkowania, a gdyby takiego dnia w następnym roku nie było — w ostatnim dniu danego miesiąca.
8. Średnica otworu powstałego w wyniku przedziurkowania karty opłaty powinna wynosić nie więcej niż 5 mm i nie mniej niż 3 mm.