

690**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPORTU¹⁾**

z dnia 29 maja 2006 r.

w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji

Na podstawie art. 24a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa tryb rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, wzory ksiąg rejestrowych i dokumentów rejestracyjnych.

§ 2. 1. Wpis do rejestru statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, zwanego dalej „rejestrem”, następuje na podstawie pisemnego

¹⁾ Minister Sportu kieruje działem administracji rządowej — kultura fizyczna i sport, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Sportu (Dz. U. Nr 220, poz. 1895).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 100, poz. 1085, z 2002 r. Nr 199, poz. 1672, z 2003 r. Nr 211, poz. 2049, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 96, poz. 959 oraz z 2005 r. Nr 85, poz. 726, Nr 155, poz. 1298 i Nr 169, poz. 1420.

wniosku armatora składanego do organu rejestracyjnego właściwego polskiego związku sportowego.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, zawiera:

- 1) nazwę statku lub inny znak rozpoznawczy;
- 2) nazwę portu macierzystego statku;
- 3) rodzaj i typ statku;
- 4) rok, miejsce budowy, nazwę stoczni i numer identyfikacyjny kadłuba, jeżeli został nadany;
- 5) określenie materiału głównego, z którego statek jest zbudowany;
- 6) rodzaj głównego napędu mechanicznego oraz jego moc w kW;
- 7) rodzaj pomocniczego napędu mechanicznego oraz jego moc w kW;
- 8) typ i powierzchnię ożaglowania;
- 9) wymiary statku przez podanie długości i szerokości całkowitej kadłuba;
- 10) oznaczenie i adres armatora wraz z numerem PESEL osoby fizycznej, natomiast w sytuacji braku tego numeru wpisuje się numer identyfikacyjny REGON, w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL — numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość;
- 11) wskazanie poprzedniego rejestru i datę wykreślenia z niego — jeżeli statek był wpisany do innego rejestru.

§ 3. Do wniosku dołącza się:

- 1) dokument stwierdzający nabycie własności lub współwłasności statku — jeżeli armator jest właścicielem albo współwłaścicielem statku;
- 2) dokument potwierdzający tytuł prawny do władania statkiem we własnym imieniu — jeżeli armator nie jest właścicielem statku, a dla statku budowanego systemem gospodarczym — pisemne oświadczenie budowniczego;
- 3) dokument z przeglądu technicznego przeprowadzonego na podstawie przepisów w sprawie przeglądów technicznych statków używanych na wodach śródlądowych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji.

§ 4. 1. Rejestr składa się z ksiąg rejestrowych, oddzielnie dla statków:

- 1) o napędzie mechanicznym o symbolu literowym „M”, określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) bez napędu mechanicznego lub mogący posiadać pomocniczy napęd mechaniczny, o symbolu literowym „Z”, określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. Księga rejestrowa jest prowadzona w postaci papierowej lub w systemie informatycznym.

§ 5. 1. Wpisu statku do rejestru dokonuje się w kolejności otrzymanych wniosków.

2. Wpisu statku do rejestru dokonuje się chronologicznie w księdze rejestrowej i w systemie informatycznym na podstawie danych zgłoszonych we wniosku.

3. Wpisy w księdze rejestrowej prowadzonej w postaci papierowej są dokonywane czytelnie, piśmem ręcznym lub maszynowym, a strony księgi numeruje się kolejno.

4. W księdze rejestrowej prowadzonej w systemie informatycznym zapis elektroniczny jest dokonywany w sposób umożliwiający niezwłoczny odczyt oraz wydruk całości lub części zapisanych danych.

§ 6. 1. Wpisy w księdze rejestrowej powinny być dokonywane w sposób trwały.

2. Zmiany danych, skreśleń i poprawek w księdze rejestrowej prowadzonej w postaci papierowej należy dokonywać w sposób trwały w kolorze czerwonym pozwalającym na odczytanie poprzedniego wpisu.

3. Dokonanie zmian danych, skreśleń i poprawek w księdze, o której mowa w ust. 2, powinno być opatrzone datą i podpisem osoby prowadzącej księgę rejestrową.

4. W przypadku prowadzenia księgi rejestrowej w systemie informatycznym osoba prowadząca dokonuje stosownych zapisów elektronicznych. Zmiany danych, skreślenia i poprawki powinny zapewniać czytelność tekstu sprzed i po zmianie, zawierać datę oraz imię i nazwisko osoby dokonującej danej czynności.

§ 7. 1. Organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego w przypadku stwierdzenia braków we wniosku lub dokumentach dołączanych do wniosku wzywa składającego wniosek do uzupełnienia braków.

2. Wnioskodawca w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania, o którym mowa w ust. 1, usuwa braki pod rygorem zwrotu posiadanej przez organ rejestracyjny dokumentacji.

§ 8. Organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego odmawia wpisu do rejestru, jeżeli statek, którego dotyczy wniosek, nie odpowiada danym podanym we wniosku, a także w przypadku, gdy statek nie posiada ważnego przeglądu technicznego przeprowadzonego na podstawie przepisów w sprawie przeglądów technicznych statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji.

§ 9. Po wpisaniu statku do rejestru organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego wydaje dokument rejestracyjny.

§ 10. 1. Dokumenty stanowiące podstawę wpisu statku do rejestru stanowią akta rejestrowe.

2. Akta rejestrowe opatruje się numerem zgodnym z numerem rejestracyjnym i przechowuje się w miejscu specjalnie do tego wydzielonym, z zachowaniem przepisów o ochronie danych osobowych.

§ 11. 1. We wniosku o zmianę danych w księdze rejestrowej należy podać dane identyfikujące armatora statku, a także:

- 1) nazwę statku lub inny znak rozpoznawczy;
- 2) numer rejestracyjny statku;
- 3) inne dane podlegające zmianom.

2. Składając wniosek, o którym mowa w ust. 1, armator przedstawia do wglądu dokumenty potwierdzające zmianę danych zawartych w księdze rejestrowej.

§ 12. 1. Zmianę danych podlegających wpisowi do księgi rejestrowej armator zgłasza organowi rejestracyjnemu właściwego polskiego związku sportowego w terminie do 30 dni od dnia ich zaistnienia.

2. W przypadku zgłoszenia zmian, o których mowa w ust. 1, organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego dokonuje odpowiednich zmian także w dokumencie rejestracyjnym statku.

§ 13. Jeżeli przebudowa statku:

- 1) ze statku o napędzie mechanicznym na statek bez napędu mechanicznego albo
- 2) ze statku bez napędu mechanicznego na statek o napędzie mechanicznym

— skutkuje koniecznością zmiany księgi rejestrowej — armator składa wniosek o wykreślenie statku z dotychczasowej księgi rejestrowej i wniosek o wpis statku do właściwej księgi rejestrowej.

§ 14. 1. Wykreślenie statku z księgi rejestrowej następuje:

- 1) na wniosek armatora, do którego dołącza się dokument rejestracyjny tego statku;
- 2) z urzędu przez organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego, jeżeli statek utracił cechy urządzenia pływającego — w takim przypadku organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego wzywa armatora do niezwłocznego zwrotu dokumentu rejestracyjnego statku.

2. Dokument rejestracyjny statku wykreślonego z rejestru podlega unieważnieniu przez opatrzenie każdej jego strony adnotacją „ANULOWANO”.

§ 15. 1. Wzory dokumentów rejestracyjnych statków wpisanych do rejestrów, o których mowa w § 4 ust. 1:

- 1) pkt 1, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 2) pkt 2, określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

2. W dokumencie rejestracyjnym organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego nadaje numer rejestracyjny statku oraz wpisuje dane dotyczące armatora i statku oraz termin kolejnego przeglądu technicznego przeprowadzonego zgodnie z przepisami w sprawie przeglądów technicznych statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji.

§ 16. 1. Numer rejestracyjny statku składa się z:

1) dwóch liter:

a) pierwsza oznacza województwo właściwe dla siedziby organu rejestracyjnego:

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| — B — podlaskie, | — N — warmińsko-mazurskie, |
| — C — kujawsko-pomorskie, | — O — opolskie, |
| — D — dolnośląskie, | — P — wielkopolskie, |
| — E — łódzkie, | — R — podkarpackie, |
| — F — lubuskie, | — S — śląskie, |
| — G — pomorskie, | — T — świętokrzyskie, |
| — K — małopolskie, | — W — mazowieckie, |
| — L — lubelskie, | — Z — zachodniopomorskie, |

b) druga oznacza księgę rejestrową, do której statek został wpisany: „M” lub „Z”;

2) do 4 cyfr lub, po wyczerpaniu możliwości, również kombinacji składających się z cyfr i liter oznaczających kolejność wpisu w księdze rejestracyjnej; dopuszcza się stosowanie liter: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z.

2. Numer rejestracyjny statku armator umieszcza na obu burtach kadłuba powyżej linii wody.

§ 17. Dokumenty potwierdzające rejestrację statku wydane do dnia wejścia w życie rozporządzenia zachowują ważność do czasu, na który zostały wydane, nie dłużej jednak niż do dnia 31 października 2008 r.

§ 18. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 60 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Sportu: *T. Lipiec*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Sportu
z dnia 29 maja 2006 r. (poz. 690)

Załącznik nr 1

WZÓR

(format A4)

KSIĘGA REJESTROWA STATKÓW O NAPĘDZIE MECHANICZNYM

prowadzona przez (nazwa właściwego polskiego związku sportowego)

W

Księgę rejestrową rozpoczęto dnia _____ roku.

Księgę rejestrową zakończono dnia _____ roku.

WZÓR

(format A4)

**KSIĘGA REJESTROWA
STATKÓW BEZ NAPEŁDU MECHANICZNEGO**

prowadzona przez *(nazwa właściwego polskiego związku sportowego)*

w

Księgę rejestrową rozpoczęto dnia _____ roku.

Księgę rejestrową zakończono dnia _____ roku.

(strony 1-100)

Nr rejestracyjny Data	Armator statku Imię i nazwisko, adres – PESEL Nazwa, adres – REGON, jeżeli nadany	Nazwa statku Port macierzysty	Nazwa typu statku Nr identyfikacyjny kadłuba Rok budowy Budowniczy statku Wymiary statku Materiał główny, z którego statek jest zbudowany	Powierzchnia żagli Typ silnika Moc [kW]*	Wydano dowód rejestracyjny nr Następny przebieg techniczny do dnia	Kolejne przedłużenia okresów zdolności statku do żeglugi do roku Numery i daty wydanych duplikatów	Uwagi organu rejestracyjnego o zmianie danych armatora, skreślenie z rejestru itp.
1	2	3	4	5	6	7	8

* Jeżeli statek jest wyposażony w pomocniczy napęd mechaniczny.

WZÓR

(format A6)



RZECZPOSPOLITA POLSKA

**DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU O NAPĘDZIE MECHANICZNYM
UŻYWANEGO WYŁĄCZNIE DO CELÓW SPORTOWYCH LUB REKREACYJNYCH
NA WODACH ŚRÓDLĄDOWYCH**

STANOWI DOWÓD POLSKIEJ PRZYNALEŻNOŚCI STATKU

NR REJESTRACYJNY

Zaświadcza się, że niżej opisany statek został dnia wpisany do rejestru statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych przez *(nazwa właściwego polskiego związku sportowego)*

NAZWA STATKU

NAZWA PORTU MACIERZYSTEGO

ARMATOR: IMIĘ, NAZWISKO/NAZWA

ADRES, PESEL/REGON, NUMER PASZPORTU lub inny dokument potwierdzający tożsamość

TYP I RODZAJ STATKU

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA

m

SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA

m

ROK BUDOWY

NUMER IDENTYFIKACYJNY KADŁUBA

SILNIK WBUDOWANY, PRZYCZEPNY *, RODZAJ, MOC w kW

Niniejszy dokument rejestracyjny wydano na podstawie art. 20 ust. 4a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.).

(pieczęć)

..... dnia

.....

(podpis)

PRZEGLĄD TECHNICZNY DO DNIA

(na stronie mogą być zamieszczone 4 wpisy)

(pieczęć)

.....

(data)

.....

(podpis)

(następne przeglądy techniczne wypełniać jak wyżej)

* W przypadku statku o napędzie mechanicznym przystosowanego do holowania:

- 1) narciarza wodnego oraz innych obiektów pływających, w tym pneumatycznych: bananów, broko i ringo,
- 2) statków powietrznych: spadochronów, lotni, spadolotni i wroszybowca
- dokonuje się wpisu „statek przystosowany do holowania ...”.

UWAGI

STATEK PO PRZEGLĄDZIE TECHNICZNYM DOPUSZCZONO DO ŻEGLUGI DZIENNEJ,
CAŁODOBOWEJ * W REJONIE PRZY SILE WIATRU° B

PRZEGLĄD TECHNICZNY DO DNIA

(pieczęć)

.....
(data)

.....
(podpis)

* Właściwe zakreślić.

NR DRUKU

WZÓR

(format A6)



RZECZPOSPOLITA POLSKA

**DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU BEZ NAPĘDU MECHANICZNEGO
UŻYWANEGO WYŁĄCZNIE DO CELÓW SPORTOWYCH LUB REKREACYJNYCH
NA WODACH ŚRÓDLĄDOWYCH**

STANOWI DOWÓD POLSKIEJ PRZYNALEŻNOŚCI STATKU

NR REJESTRACYJNY

Zaświadcza się, że niżej opisany statek został dnia wpisany do rejestru statków
używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych przez *(nazwa właściwego
polskiego związku sportowego)*

NAZWA STATKU

NAZWA PORTU MACIERZYSTEGO

ARMATOR: IMIĘ, NAZWISKO/NAZWA
ADRES, PESEL/REGON, NUMER PASZPORTU lub inny dokument potwierdzający
tożsamość

TYP I RODZAJ STATKU

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	m	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	m
-------------------	---	---------------------	---

TYP OŻAGLOWANIA

POWIERZCHNIA POMIAROWA OŻAGLOWANIA	m ²
------------------------------------	----------------

ROK BUDOWY

NUMER IDENTYFIKACYJNY KADŁUBA

Niniejszy dokument rejestracyjny wydano na podstawie art. 20 ust. 4a ustawy z dnia
21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.).

(pieczęć)

..... dnia

.....
(podpis)

PRZEGLĄD TECHNICZNY DO DNIA

(na stronie mogą być zamieszczone 4 wpisy)

(pieczęć)

.....

(data)

.....

(podpis)

(następne przeglądy techniczne wypełniać jak wyżej)

UWAGI

STATEK PO PRZEGLĄDZIE TECHNICZNYM DOPUSZCZONO DO ŻEGLUGI DZIENNEJ,
CAŁODOBOWEJ * W REJONIE PRZY SILE WIATRU° B

NASTĘPNY PRZEGLĄD TECHNICZNY DO DNIA

(pieczęć)

.....
(data)

.....
(podpis)

* Właściwe zakreślić.

NR DRUKU