

1412**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU¹⁾**

z dnia 15 października 2007 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych

Na podstawie art. 42 ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 8 sierpnia 2006 r. w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych (Dz. U. Nr 151, poz. 1089) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3:

a) w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) winiety samoprzylepnej, zwanej dalej „winieta”, umieszczonej w sposób trwały wewnątrz pojazdu samochodowego, w prawym dolnym rogu przedniej szyby pojazdu;”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Dowód uiszczenia opłaty stanowią obie przedziurkowane części karty opłaty łącznie.”,

c) w ust. 4:

— pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1) odcinek kontrolny nieprzedziurkowany i winieta nieprzedziurkowana oraz nieumieszczona trwale w sposób, o którym mowa w ust. 2 pkt 1;

2) uszkodzona winieta lub odcinek kontrolny w sposób uniemożliwiający odczytanie numeru rejestracyjnego pojazdu samochodowego lub daty ważności karty;”,

— pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) odcinek kontrolny zafoliowany (za laminowany) lub w stanie uniemożliwiającym sprawdzenie umieszczonych na dokumencie zabezpieczeń.”;

2) w § 5:

a) w ust. 1 dodaje się pkt 4 i 5 w brzmieniu:

„4) wymiany szyby w pojeździe, na której umieszczona była winieta;

5) utraty odcinka kontrolnego.”,

b) w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) odcinek kontrolny karty opłaty albo dowód jej zakupu w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 5;”;

3) w § 6 uchyla się ust. 3;

4) w § 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku jednostka dokonuje zwrotu za niewykorzystaną opłatę roczną. Sumę zwrotu stanowi kwota obliczona w oparciu o liczbę pełnych miesięcy pozostałych do końca okresu, za który opłata została uiszczona, począwszy od dnia złożenia wniosku, pomniejszona o koszty manipulacyjne w wysokości 20 % tej kwoty.”;

5) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

6) dodaje się po załączniku:

a) nr 4 do rozporządzenia — załącznik nr 4a do rozporządzenia,

b) nr 8 do rozporządzenia — załącznik nr 8a do rozporządzenia,

c) nr 12 do rozporządzenia — załącznik nr 12a do rozporządzenia,

d) nr 16 do rozporządzenia — załącznik nr 16a do rozporządzenia,

e) nr 20 do rozporządzenia — załącznik nr 20a do rozporządzenia,

f) nr 24 do rozporządzenia — załącznik nr 24a do rozporządzenia

— w brzmieniu określonym w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia;

7) w załączniku nr 26 do rozporządzenia:

a) w ust. 4 po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:
„3a) półroczna — niebieska;”,

b) w ust. 7 po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:
„3a) półroczna karta opłaty ważna jest w dniu określonym przez przedziurkowanie, a jej termin kończy się z upływem dnia, który datą odpowiada dacie przedziurkowania, po 6 miesiącach od dnia przedziurkowania, a gdyby takiego dnia po upływie 6 miesięcy nie było — w ostatnim dniu danego miesiąca;”.

§ 2. Do postępowań w sprawach wniosków o zwrot niewykorzystanej w całości lub w części opłaty rocznej z przyczyn niezależnych od przedsiębiorcy, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 5—7, które wchodzi w życie z dniem 6 grudnia 2007 r.

Minister Transportu: *J. Polaczek*

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu
z dnia 15 października 2007 r. (poz. 1412)

Załącznik nr 1

WYSOKOŚCI OPŁAT UISZCZANYCH ZA PRZEJAZD PO DRÓGACH KRAJOWYCH

Rodzaj pojazdu samochodowego	Stawka opłaty w zł											
	dobowa		siedmiodniowa		miesięczna		półroczna		roczna			
	EURO 0 lub 1	EURO 2 i wyżej	EURO 0 lub 1	EURO 2 i wyżej	EURO 0 lub 1	EURO 2 i wyżej	EURO 0 lub 1	EURO 2 i wyżej	EURO 0 lub 1	EURO 2 i wyżej	EURO 0 lub 1	EURO 2 i wyżej
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Pojazdy i zespoły pojazdów inne niż autobusy o dmc** powyżej 3,5 t i poniżej 12 t	9	8	30	28	75	70	300	270	500	450		
Pojazdy i zespoły pojazdów inne niż autobusy o dmc** co najmniej 12 t	27	27	88	75	275	250	1500	1260	2500	2100		
Autobusy	12	11	45	40	120	108	480	420	800	700		

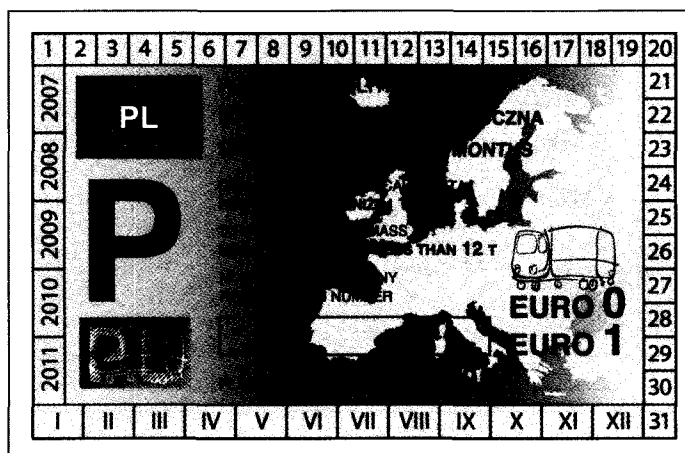
* Zgodnie z przepisami określonymi w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010, z późn. zm.).

** Dopuszczalna masa całkowita łącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczepy (naczepy).

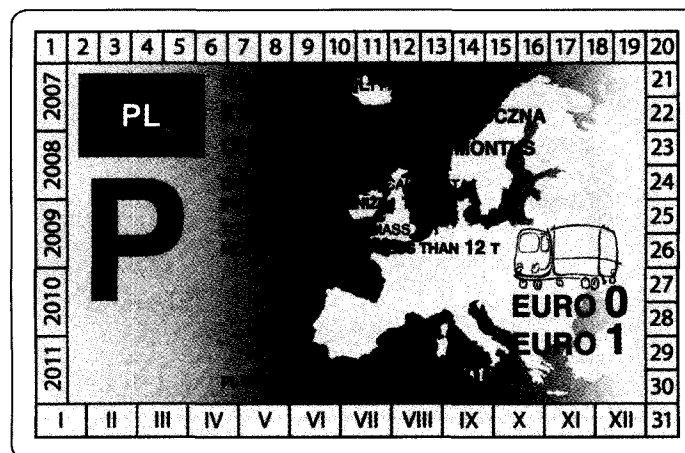
Załącznik nr 2

Załącznik nr 4a

WZÓR KARTY OPŁATY PÓŁROCZNEJ
DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 T I PONIŻEJ 12 T
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY EURO 0 LUB EURO 1

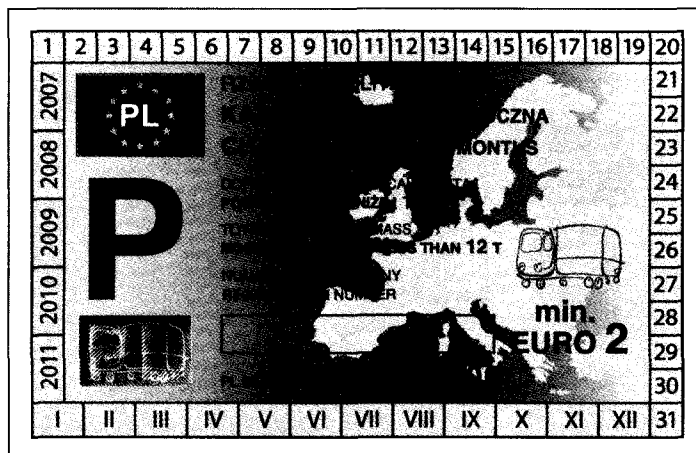


odcinek kontrolny — awers

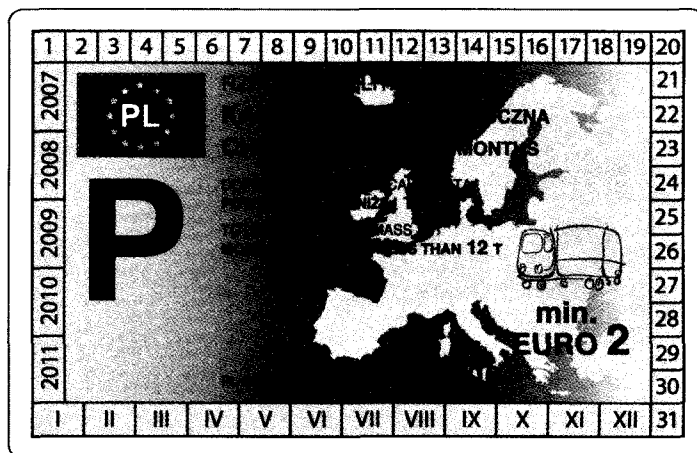


winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY PÓLROCZNEJ
 DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
 O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 T I PONIŻEJ 12 T
 SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA MINIMUM NORMY EURO 2

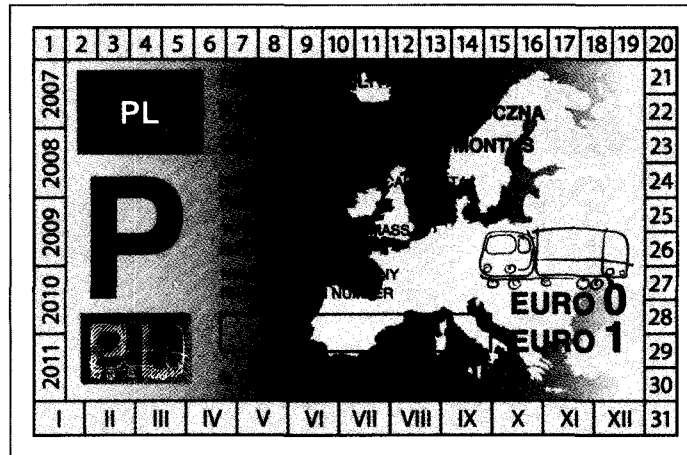


odcinek kontrolny — awers

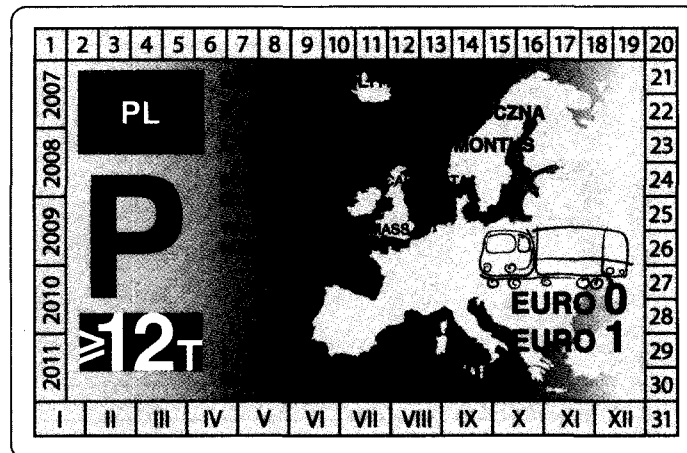


winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY PÓŁROCZNEJ
DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 T
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY EURO 0 LUB EURO 1

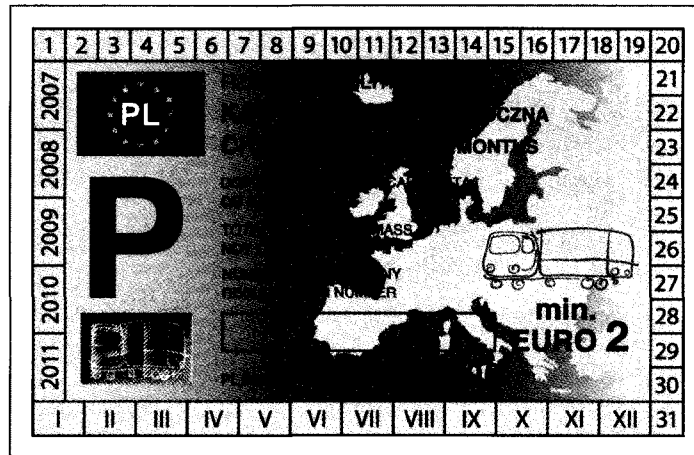


odcinek kontrolny — awers

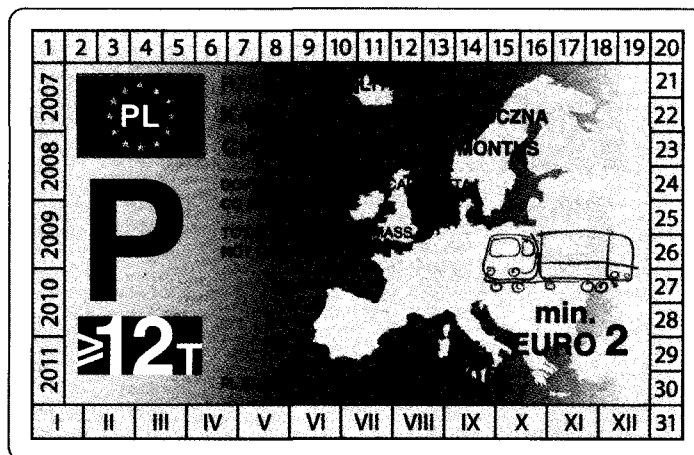


winieta — awers

**WZÓR KARTY OPŁATY PÓŁROCZNEJ
DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 T
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA MINIMUM NORMY EURO 2**

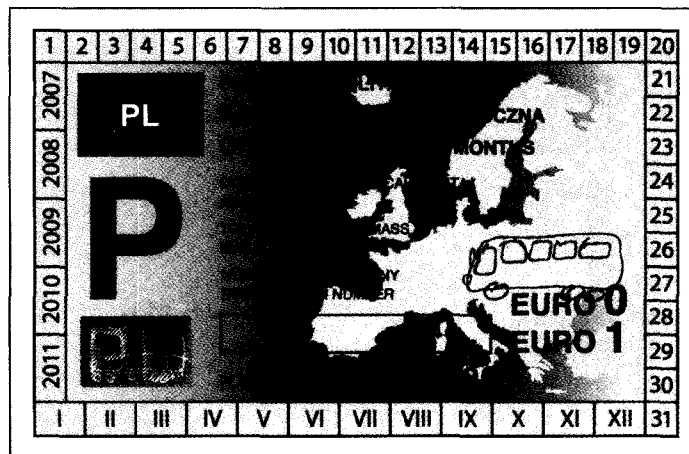


odcinek kontrolny — awers

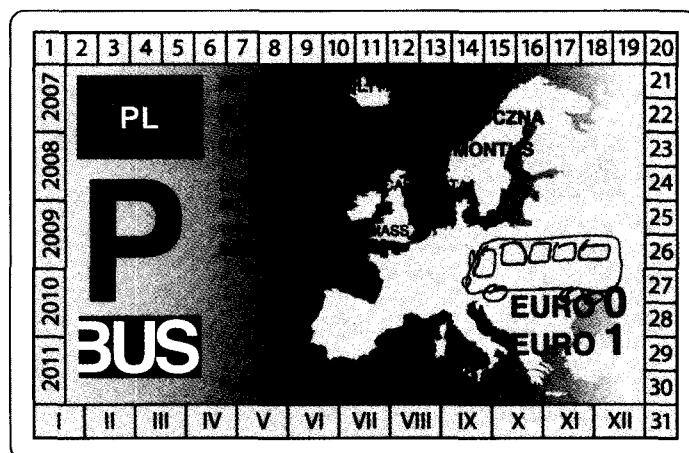


winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY PÓŁROCZNEJ
DLA AUTOBUSÓW
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY EURO 0 LUB EURO 1

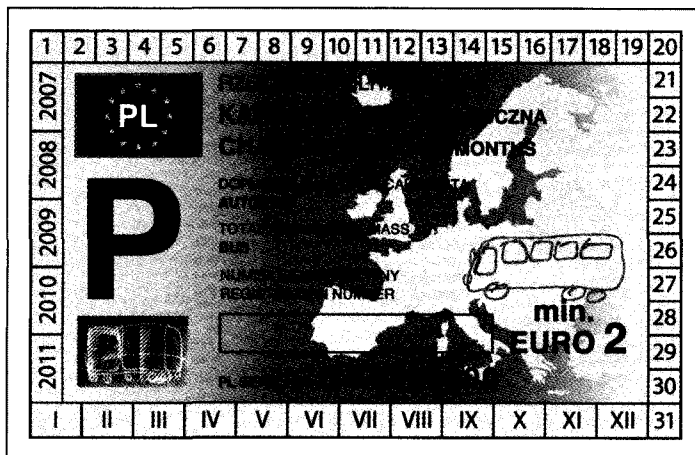


odcinek kontrolny — awers

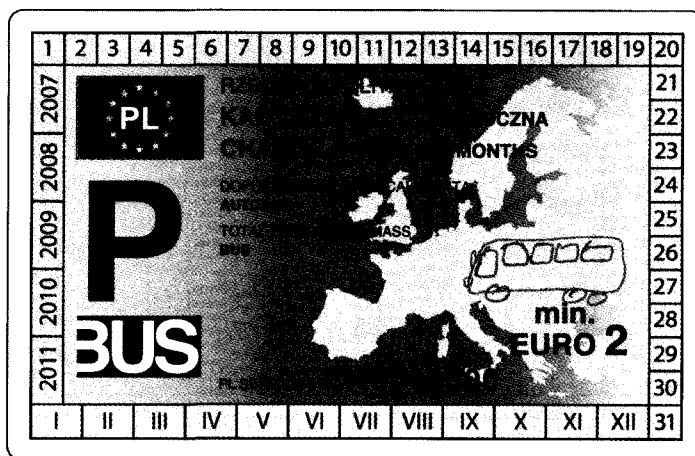


winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY PÓŁROCZNEJ
DLA AUTOBUSÓW
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA MINIMUM NORMY EURO 2



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers