

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 13 lutego 2007 r.

w sprawie ustalenia Programu rzeczowo-finansowego dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego

Na podstawie art. 39g ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 155, poz. 1297 i Nr 172, poz. 1440, z 2006 r. Nr 12, poz. 61 oraz z 2007 r. Nr 23, poz. 136.

§ 1. Ustala się Program rzeczowo-finansowy dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego na rok 2007, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą od dnia 1 stycznia 2007 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Kaczyński*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów
z dnia 13 lutego 2007 r. (poz. 188)

PROGRAM RZECZOWO-FINANSOWY DLA INWESTYCJI DROGOWYCH REALIZOWANYCH
Z WYKORZYSTANIEM ŚRODKÓW KRAJOWEGO FUNDUSZU DROGOWEGO NA ROK 2007

Część 1.

Wykaz drogowych projektów inwestycyjnych, ze wskazaniem przewidywanej wysokości ich finansowania, w tym ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na rok 2007 w tys. złotych

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (sz/m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt	Dotychczasowe nakłady							Wydatki w 2007 r.				
						ogółem		w 2006 roku		środków państwa ogółem	środków KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	Inne**	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem
						7	8	9	10								
Plan ogółem w tym:						9 337 587,2	4 087 918,7	977 503,9	3 468 847,9	3 500 019,7	512 233,2	18 789,9	7 499 880,7				
AUTOSTRADY						4 582 464,2	1 087 103,0	188 444,9	754 423,0	161 656,3	306 400,0		1 222 479,3				
1	Budowa autostrady A-1 Sosnica - Gorzycki	2005 2010	2 421 000,0	km 47,8		172 093,5	80 965,2	7 561,6	101 793,0	0,7	104 800,0		206 583,7				
2	Budowa autostrady A-2 Korlin - Kolo	2004 2007	466 436,6	km 27,5	27,5 km	427 115,8	122 479,8	21 114,0	39 320,0	0,8			39 320,8				
3	Budowa autostrady A-2 Kolo - Dąbie	2004 2007	544 140,4	km 18,1	18,1 km	475 741,9	129 014,6	15 823,2	68 398,0	0,5			68 398,5				
4	Budowa autostrady A-2 Dąbie - Wątkowice	2004 2007	241 894,9	km 15,9	15,9 km	239 756,8	58 389,0	23 520,1	2 138,0	0,1			2 138,1				
5	Budowa autostrady A-2 Wątkowice - Emilia	2004 2007	332 736,3	km 23,9	23,9 km	326 808,1	86 332,8	40 600,6	5 928,0	0,2			5 928,2				
6	Budowa autostrady A-2 Emilia - Stryków	2003 2007	323 739,5	km 18,1	18,1 km	314 604,8	110 630,3	26 775,5	9 134,0	0,7			9 134,7				
7	Budowa autostrady A-2 wraz z Stryków II' - węzeł Stryków I' wraz z łącznikiem do drogi Nr 14	2007 2008	111 734,8	km 4,6								26 594,7	26 594,7				
8	Dostosowanie autostrad A-2 i A-4 do opłatności	2006 2008	200 000,0	22 MOP-y, 40 obiekty inżynierskie, urządzenia brd na A-4 system łączności								18 000,0	18 000,0				18 000,0
9	Budowa autostrady A-4 Zgorzelec - Krzyżowa	2005 2009	1 453 784,0	km 51,3		7 797,0	3 640,4	2 456,1	262 267,0	0,3	201 800,0		463 887,3				
10	Przebudowa autostrady A-4 Wrocław - Krzywa	2002 2007	750 661,4	km 92,0	92,0 km	701 167,9	124 225,0	30 337,9	49 493,0	0,5			49 493,5				
11	Budowa autostrady A-4 Kleszczów - Sosnica	2002 2007	341 759,1	km 19,1	19,1 km	331 550,7	58 470,3					10 208,4	10 208,4				10 208,4

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt/m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt	Dotychczasowe nakłady			Wydanki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		ogółem	środki KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem
							ogółem	ogółem					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
12	Budowa autostrady A-4 Szeñica - Miroskowska	2001-2007	1 021 565,6	20,1 km / 241710 szt/m	20,1 km / 24 szt	986 719,3	17 667,2		34 846,3				34 846,3
13	Miejsca Obsługi Podróżnych na autostradzie A-4 (MOP)	2004-2007	182 688,4	18 szt	16 szt.	152 793,5	46 469,3		29 894,0	0,9			29 894,9
14	Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego na autostradzie A-4	2005-2007	53 952,0	11 stacji meteo, 38 punktów pomiarów ruchu, 6 punktów ważenia pojazdów, oznakowanie poziome		22 996,2	22 922,9		30 955,0	0,8			30 955,8
15	Budowa autostrady A-4 Wleicka - Szarów wraz z drogą S-7 Biezanów - Christo Botewa	2006-2009	840 000,0	km / km / 19,9 / 2,7		49 060,9	49 060,9			72 000,0			72 000,0
16	Przebudowa autostrady A-6 Kłęcz - Kijewo	2004-2007	131 146,8	km / 7,67		73 543,3	69 522,1	255,9	57 603,0	0,5			57 603,5
17	Budowa autostrady A-18 Olaszyna - Golinice	2004-2007	398 215,4	km / 70,0	68,4 km	300 714,5	117 333,2		97 500,0	0,9			97 500,9
DROGI EKSPRESOWE													
18	Budowa drogi S-1 Pyrzowice-Podwarpie (II etap)	2004-2007	193 535,6	km / 9,5	9,5 km	2 002 846,5	1 225 313,5	570 845,7	1 648 303,0	686 670,3	148 624,8		2 483 598,1
19	Budowa drogi S-1 Biełsko-Biała - Cieszyn	2002-2007	619 024,8	km / 28,2	15,9 km	158 627,9	130 258,6	97 669,0	34 907,0	0,7			34 907,7
20	Budowa drogi S-2 Konotopa - Pulawska wraz z budową łącznika z MPL Okecie I ul. Marynarstwa (S-79) w Warszawie	2006-2010	2 347 749,0	km / 19,96		463 626,3	91 024,6	16 648,9	121 963,0	0,6	33 434,9		155 398,5
21	Budowa obwodnicy Międzyzdroje na drodze S-3	2006-2007	71 500,0	km / 2,9		108 175,9	108 175,9		293 778,0	0,6			293 778,6
22	Budowa drogi S-3 Szczecin - Gorzów Wlkp.	2006-2009	1 697 663,7	km / 81,6		5 536,9	5 535,9		65 964,1				65 964,1
23	Budowa obwodnicy Gorzowa Wlkp. na drodze S-3 (II etap)	2004-2007	194 254,6	km / 9,5 / 81221,78		31 750,4	31 750,4		196 995,5	0,5			197 000,0
						128 173,7	67 076,9	64 787,9		66 080,9			66 080,9

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (sz/rm)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt	Dotychczasowe nakłady				Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		środków państwa ogółem	środków KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem	
							ogółem	ogółem						środków zwrótnie
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
24	Budowa obwodnicy Międzyzecz na drodze S-3	2004 2007	96 151,9	km 6,5 szt/rm 7/489,6	6,5 km 7 szt	93 371,0	38 267,6	33 347,0		2 780,9			2 780,9	
25	Budowa drogi S-6 i S-10	2004 2008	223 452,0	km 15,9	5,48 km	88 901,1	77 792,1	77 792,1		68 243,7			68 243,7	
26	Budowa drogi S-7 Bydgoszcz - Stryżek i Białe Błota obwodnica Grójca	2006 2008	195 349,0	km 8,3		4 745,3	4 745,3		141 513,0	0,2			141 513,2	
27	Budowa drogi S-7 Grójec - Białobrzegi *	2006 2008	512 083,3	km 17,8		4 406,1	4 406,1		149 608,0	0,2			149 608,2	
28	Budowa drogi S-7 Białobrzegi - Jedlińsk	2006 2008	419 686,3	km 15,7		31 686,8	31 686,8		312 991,0	0,3			312 991,3	
29	Prace przygotowawcze i budowa drogi S-7 i S-74 na terenie województwa świętokrzyskiego	2006 2011	2 060 000,0	km 147		16 211,1	16 211,1			27 000,0			27 000,0	
30	Budowa drogi S-7 Myślenice - Lubień, z obwodnicą Lubnia	2003 2008	463 700,0	km 16,2	3,0 km	228 325,3	132 956,9	132 042,6		152 424,4			152 424,4	
31	Budowa obwodnicy Oleśnicy i przejścia przez Smardzów na drodze S-8	2003 2007	247 378,2	km 14,25	12,8 km	215 964,9	112 291,9	57 653,7		31 413,3			31 413,3	
32	Budowa drogi S-8 w Warszawie węzeł Opacz - węzeł Paszków wraz z drogą Nr 7 w węźle Magdalena	2006 2011	659 241,2	km 14,9		35 937,8	35 937,8		20 607,5	92 210,1			112 817,6	
33	Budowa drogi S-8 Konotopa - ul. Powązkowska w Warszawie *	2006 2009	987 451,0	km 10,1		61 112,0	61 112,0		65 130,0	0,2			65 130,2	
34	Budowa drogi S-8 Radzymin - Wyszaków z obwodnicą Wyszaków	2005 2008	762 485,4	km 37,8	7,0 km	78 479,7	78 479,7		108 430,0	0,8	115 189,9		223 620,7	
35	Budowa obwodnicy Stargardu na drodze S-10	2007 2009	220 000,0	km 13,5					18 000,0				18 000,0	
36	Rozbudowa drogi S-11 Poznań - Komik	2006 2008	230 000,0	km 14,1		80 997,6	80 997,6		60 000,0				60 000,0	
37	Budowa obwodnicy Garwolina na drodze S-17	2005 2007	242 571,1	km 12,8		140 022,5	90 904,5	90 904,5		102 548,6			102 548,6	
38	Budowa drogi S-22 Elbląg - Grzechotki	2004 2009	459 663,8	km 50,6		26 815,2	25 721,8		202 376,0	0,2			202 376,2	
OBWODNICE														
39	Budowa obwodnicy Kowala na drodze Nr 1	2006 2007	47 900,0	km 4,3		333,1	333,1		331 222,0	47 566,9			47 566,9	

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt/m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt	Dotychczasowe nakłady				Wydatki w 2007 r.			
						ogółem		środków państwa ogółem	środków KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem	
						ogółem	w 2006 roku						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
55	Budowa przełazienia drogi Nr 42 w Skarżysku Kamiennym (II etap)	2006 2007	24 300,0	km 1,3		12 629,0	12 629,0			11 671,0			11 671,0
56	Budowa obwodnicy Poborszowa na drodze Nr 45	2007 2007	31 321,5	km 3,1						31 321,5			31 321,5
57	Budowa obwodnicy Arynowa na drodze Nr 50	2006 2007	41 412,0	km 1,9		9 989,1	9 989,1			31 412,9			31 412,9
58	Budowa obwodnicy Goślinina na drodze Nr 60	2006 2008	85 700,0	km 8,8		3 151,6	3 151,6			24 293,7			24 293,7
59	Budowa obwodnicy Jabłonnej na drodze Nr 61	2005 2007	60 843,4	km 3,7		28 611,4	19 257,8	19 257,8		34 232,0			34 232,0
60	Budowa Trasy Podkarpackiej w Skalowej Woli - droga Nr 77	2002 2007	102 476,9	km 4,7	4,7 km	100 602,7	15 095,8	15 095,8		1 874,2			1 874,2
WZMOCNIENIA / PRZEBUDOWY													
61	Roboty na autostradzie A-2 obwodnica Poznania	2006 2007	7 927,1	18 obiekty inżynierskie		2 160 133,7	1 418 146,2	137 819,4	734 899,9	1 654 895,0	57 208,4	18 789,9	2 465 793,2
62	Rozbudowa węzła Miroskowska z budową dróg objazdowych na autostradzie A-4	2004 2008	190 200,0	9 obiekty mostowe, 5,3 km łącznic		34 031,1	31 363,2			72 000,0			72 000,0
63	Wzmocnienie autostrady A-4 Balice - Opalnikowice	2005 2008	150 200,0	km 16,1		925,6	425,5			70 328,3			70 328,3
64	Rozbudowa i wzmocnienie drogi Nr 1 Świecie - Toruń	2006 2007	25 000,0	km 3,5	0,7 km	3 455,5	3 455,5			21 544,5			21 544,5
65	Przebudowa mostu w Chelmie na drodze Nr 1	2006 2008	87 845,0	km 1,06		4 500,0	4 500,0			70 532,8			70 532,8
66	Rozbudowa drogi Nr 1 gr. woj. kuj.-pam. - Krośnice i Łęczycza - Sierpów	2006 2007	28 692,9	km 10,5		9 000,0	9 000,0			19 692,9			19 692,9
67	Rozbudowa drogi Nr 1 Łódź - Tuszyń	2007 2007	93 281,0	km 7,49						93 281,0			93 281,0
68	Przebudowa drogi Nr 2 Krośnice - Łowicz	2006 2007	89 503,9	km 14,4		3 086,5	3 086,5			86 417,4			86 417,4
69	Rozbudowa drogi Nr 2 Kutno - Łowicz	2007 2008	153 000,0	km 22,43						19 620,0			19 620,0
70	Rozbudowa drogi Nr 2 Łowicz - gr. woj. mazowieckiego	2007 2007	102 773,3	km 13,11						102 773,3			102 773,3

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt/m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt	Dotychczasowe nakłady				Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		ogółem	środków KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem	
							ogółem	ogółem						środków zwrotnie
7	8	9	10	11	12	13	14							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
71	Rozbudowa drogi Nr 2 gr. woj. wielkopolskiego - Krzesin	2007	55 400,0	km 7,46						55 400,0			55 400,0	
72	Przebudowa drogi Nr 2 odc. gr. woj. łódzkiego - Kuznociń	2007	47 855,6	km 10,39						47 855,6			47 855,6	
73	Przebudowa drogi Nr 2 Siedce - Terespol	2005 2009	339 642,2	km 98,6		7 989,7	6 285,6		120 031,0	0,2			120 031,2	
74	Przebudowa drogi S-3 Sulichów - Racula	2005 2007	42 726,0	km 20,7	20,7 km	38 798,9	34 708,6			5 653,1			5 653,1	
75	Budowa dodatkowego pasa ruchu oraz wzmocnienie drogi Nr 3 Kaczorów - Radmierz	2007	22 000,0	km 4,5						22 000,0			22 000,0	
76	Przebudowa drogi Nr 4 Machowa - Łańcut	2007 2008	325 000,0	km 54,9					48 499,5	0,5			48 500,0	
77	Wzmocnienie drogi Nr 4 Wykrcy - Czarna	2007	17 200,0	km 3,86						17 200,0			17 200,0	
78	Wzmocnienie drogi Nr 4 Kraków - Targowisko - Tarnów	2002 2007	457 527,1	km 56,0	21,5 km	259 407,9	131 252,0		188 030,0	0,2	12 089,0		188 119,2	
79	Budowa obwodnicy Wojnicza na drodze Nr 4	2005 2007	72 201,7	km 3,75		45 563,5	36 176,1	34 872,9		26 638,2			26 638,2	
80	Przebudowa drogi Nr 6 Goleniów - Nowogard	2002 2007	91 176,0	km 33,5	33,5 km	88 781,0	3 228,5			2 395,0			2 395,0	
81	Przebudowa drogi Nr 7 Jazowa - Elbląg	2004 2008	233 006,7	km 14,07		128 160,1	118 113,8		93 565,0	0,9			93 565,9	
82	Wzmocnienie drogi Nr 7 Gdańsk - Jazowa wraz z przebudową mostu w Kieszmarku	2002 2008	379 445,3	km 41,64 szt/m 14/1523	36,7 km 11 szt	236 128,6	60 375,1		77 377,0	0,7	16 588,7		93 966,4	
83	Budowa węzła Żelazki na drodze Nr 7	2006 2007	19 510,1	km 1,35		7 799,6	7 799,6			11 710,5			11 710,5	
84	Budowa węzła Kielce Północ na drodze Nr 7	2004 2008	170 041,5	km 7,3		2 974,8	1 246,9			90 000,0			90 000,0	
85	Wzmocnienie drogi Nr 7 Kraków - Mysienice (jezdnia lewa)	2005 2009	171 078,2	km 29,95		2 713,4	236,4			27 000,0			27 000,0	
86	Przebudowa drogi Nr 7 Kraków - Chyżne (odcinek Zabornia-Chyżne)	2005 2008	194 408,5	km 34,6		1 540,8	270,5			27 982,0			27 982,0	

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szl/m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt	Dotychczasowe nakłady			Wydatki w 2007 r.					
						ogółem	w 2006 roku		ogółem	środki budżetu państwa ogółem	środki KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem
							ogółem	ogółem						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
87	Przebudowa drogi Nr 8 Szczyna - Polanica	2006 2007	11 720,0	km 2,871	2,87 km	8 500,0	8 500,0			3 220,0				3 220,0
88	Przebudowa drogi Nr 8 Białystok - Kobylnia - Przewalanka	2006 2008	149 100,0	km 18,3		242,1	242,1							
89	Przebudowa mostu w Nagajowie na drodze Nr 9	2006 2008	50 000,0	km 0,426		4 500,0	4 500,0			22 750,0				22 750,0
90	Budowa obwodnicy Piasek na drodze Nr 12/Nr 17	2004 2007	9 000,0	urządzenia ochrony srodowiska - strefa ograniczonego użytkowania		6 179,0	1 884,6			2 821,0				2 821,0
91	Rozbudowa drogi Nr 16 Gietrzwałd - Nagłady i Wątkowo - Barczewo (II etap)	2006 2008	153 268,8	km 13,37		5 000,0	5 000,0			36 000,0				36 000,0
92	Przebudowa drogi Nr 20 Żukowo - Gajnia	2006 2007	40 539,2	km 14,6	4,5 km	13 499,2	13 499,2			27 040,0				27 040,0
93	Przebieście przez Starogard Gdański na drodze Nr 22	2006 2008	64 000,0	km 5,3		7 200,0	7 200,0			22 927,5		3 690,0		26 617,5
94	Budowa skrzyżowania drogi Nr 46 z obwodnicą Dobrodzenia wraz z budową wiaduktu	2006 2007	9 400,0	km 0,115 1 szt/24 m	0,115 km	4 458,6	4 458,6			4 341,4		600,0		4 941,4
95	Przebudowa drogi Nr 48 Moszczanka - Kock	2006 2007	25 800,0	km 10	10,0 km	25 320,0	25 320,0			280,0				280,0
96	Wzmocnienie drogi Nr 50 Grójec - Mińsk Maz.	2004 2008	319 766,3	km 82,07	52,6 km	235 282,6	144 942,7			27 063,0	28 530,7			55 594,6
97	Rozbudowa drogi Nr 51 na odcinku Barcinko - Spręcewo wraz z budową obwodnicy Spręcewa	2007 2008	93 589,5	km 7,5						47 437,0				47 437,0
98	Przebudowa drogi Nr 61 Zagrze - Serock	2006 2008	44 260,0	km 2,74	2,454,1	2 454,1				18 000,0				18 000,0
99	Budowa wiaduktu w Legionowie na drodze Nr 61	2007 2008	63 530,0	km 0,8						9 000,0				9 000,0
100	Przebieście przez Pisz na drodze Nr 63	2006 2008	53 897,4	km 2,7		194,4	194,4			13 500,0				13 500,0

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt/m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt	Dotychczasowe nakłady				Wydatki w 2007 r.			
						ogółem	w 2006 roku		środków państwa ogółem	środków KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem
							ogółem	ogółem					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
101	Budowa drogi S-69 Żywiec - Zwardon	2002 2008	689 487,5	km 27,0	11,9 km	329 322,2	135 635,3	102 946,5	74 033,9	68 603,8			142 637,7
102	Budowa obwodnicy Ożarów wraz z przebudową drogi Nr 74 Gierczyce - Wyszmontów	2004 2007	42 000,0	km 15,5	15,2 km	40 916,5	35 361,7			1 083,5			1 083,5
103	Przebudowa drogi Nr 74 Hrubieszów - Zosin	2002 2007	33 940,3	km 14,2	14,2 km	33 382,5	9 604,2			557,8			557,8
104	Przebudowa drogi Nr 79 Warszawa - Piaseczno (ul. Energetyczna) wraz z połączeniem CH Auchan	2006 2007	42 330,0	km 1,985		366,1	366,1			27 464,0		14 499,9	41 963,9
105	Przebudowa drogi Nr 81 Drogomyśl - węzeł Harbutowice	2007 2008	98 000,0	10,5 km					53 999,5	0,5			54 000,0
106	Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego	2006 2007	74 672,9	25 skrzyżowań 103,61 km barier	22 skrzyżowania	67 808,0	67 808,0		6 884,0	0,9			6 884,9
	Wzmocnienia i rehabilitacja:	2006 2007	1 000 000,0	km 800,2	636,2 km	500 651,4	500 651,4			499 348,6			499 348,6
107	nawierzchni na drogach krajowych w woj. podaskim	2006 2007	76 771,4	km 83,9	15,5 km	35 417,6	35 417,6			41 353,8			41 353,8
108	nawierzchni na drogach krajowych w woj. kujawsko - pomorskim	2006 2007	53 909,8	km 26,8	26,8 km	21 293,5	21 293,5			32 616,3			32 616,3
109	nawierzchni na drogach krajowych w woj. pomorskim	2006 2007	51 494,1	km 46,1	46,6 km	20 893,5	20 893,5			30 660,6			30 660,6
110	nawierzchni na drogach krajowych w woj. śląskim	2006 2007	57 112,4	km 29,8	57,0 km	50 542,7	50 542,7			6 569,7			6 569,7
111	nawierzchni na drogach krajowych w woj. świętokrzyskim	2006 2007	13 385,3	km 9,3	7,5 km	6 274,9	6 274,9			7 110,4			7 110,4
112	nawierzchni na drogach krajowych w woj. małopolskim	2006 2007	37 995,5	km 18,2	18,2 km	16 575,0	16 575,0			21 420,5			21 420,5
113	nawierzchni na drogach krajowych w woj. lubelskim	2006 2007	139 810,5	km 66,5	56,8 km	67 998,9	67 998,9			71 811,6			71 811,6

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt/m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt	Dotychczasowe nakłady			Wydatki w 2007 r.					
						ogółem	w 2006 roku		ogółem	środków państwa ogółem	środków KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem
							ogółem	ogółem						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
114	navierzchni na drogach krajowych w woj. łódzkim	2006 2007	127 037,7	km 121,2	27,7 km	55 000,0	55 000,0			72 037,7			72 037,7	
115	navierzchni na drogach krajowych w woj. warmińsko - mazurskim	2006 2007	55 342,7	km 53,6	26,9 km	29 634,2	29 634,2			25 708,5			25 708,5	
116	navierzchni na drogach krajowych w woj. opolskim	2006 2007	67 775,0	km 39,5	41,3 km	39 068,3	39 068,3			28 706,7			28 706,7	
117	navierzchni na drogach krajowych w woj. wielkopolskim	2006 2007	50 567,9	km 50,8	50,8 km	24 904,6	24 904,6			25 663,3			25 663,3	
118	navierzchni na drogach krajowych w woj. podkarpackim	2006 2007	8 129,0	km 18,2	15,1 km	5 138,9	5 138,9			2 990,1			2 990,1	
119	navierzchni na drogach krajowych w woj. zachodnio - pomorskim	2006 2007	88 727,0	km 85,6	85,6 km	43 347,3	43 347,3			45 379,7			45 379,7	
120	navierzchni na drogach krajowych w woj. mazowieckim	2006 2007	76 480,1	km 83,9	96,5 km	49 379,3	49 379,3			27 100,8			27 100,8	
121	navierzchni na drogach krajowych w woj. dolnośląskim	2006 2007	69 971,3	km 57,1	52,0 km	22 206,7	22 206,7			47 764,6			47 764,6	
122	navierzchni na drogach krajowych w woj. lubuskim	2006 2007	25 490,3	km 13,6	13,6 km	13 036,0	13 036,0			12 454,3			12 454,3	
	Dofinansowanie nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, prace przygotowawcze pod drogowe projekty inwestycyjne, w tym m. in.: usługi doradcze dla tych projektów oraz dla zadań zakończonych: regulacje stanów prawnych nieruchomości, wykonanie dokumentacji i pomiarów dla ochrony środowiska, instalacja urządzeń ochrony środowiska, opłaty za korzystanie ze środowiska oraz nadzory gwarancyjne i pogwarancyjne									378 163,8			378 163,8	
123	Nabywanie nieruchomości pod drogi krajowe	2007 2007								375 941,9			375 941,9	
	A-1 Nowe Miasto - Sosnica	2007 2007								200 623,9			200 623,9	

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt/m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt	Dotychczasowe nakłady				Wydatki w 2007 r.			
						ogółem		środków państwa ogółem	środków KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem	
						ogółem	w 2006 roku						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	A-2 Stryków - Konotopa	2007 2007											
124	Pomoc techniczna SAMK przy realizacji zadań z kredytu EBI AFI	2007 2007	2 221,9							175 318,0			175 318,0
			2 221,9							2 221,9			2 221,9

* Lata realizacji uwzględniają rok rozpoczęcia prac przygotowawczych, a wartości kosztorysowe uwzględniają koszty niekwalifikowane. Dane powyższe nie uchybiają informacjom zawartym w „Indykatorywnym wykazie dużych projektów realizowanych w ramach PO IIS”, które dotyczą wyłącznie okresu prowadzenia robót budowlanych i zawierają wyłącznie koszty kwalifikowane.

** Są to środki z budżetów jednostek samorządu terytorialnego, które uczestniczą we współfinansowaniu 2 projektów drogowych określonych w pozycjach lp. 93, lp. 94 oraz partnera prywatnego, który uczestniczy we współfinansowaniu projektu drogowego określonego w pozycji lp. 104.

Część 2.

Planowane źródła finansowania Programu rzeczowo-finansowego dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego, w zakresie niezbędnym do realizacji zadań rzeczowych, określonych w części 1:

I. Ze środków Krajowego Funduszu Drogowego:

- 1) bezzwrotne środki Krajowego Funduszu Drogowego w wysokości nie niższej niż 750 000 tys. zł,
- 2) nadwyżka wpływów ponad planowaną wysokość (479 722,5 tys. zł) z tytułu opłat i kar określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088, z późn. zm.¹⁾) oraz w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 i Nr 23, poz. 136),
- 3) środki z kredytu zaciągniętego w 2006 r. przez Bank Gospodarstwa Krajowego na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego w Europejskim Banku Inwestycyjnym w wysokości do 300 000 tys. euro, przeznaczonego na finansowanie przedsięwzięcia „Projekt Budowy Autostrad w Polsce — A”,
- 4) środki z kredytu zaciągniętego w 2006 r. przez Bank Gospodarstwa Krajowego na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego w Europejskim Banku Inwestycyjnym w wysokości do 200 000 tys. euro, przeznaczonego na finansowanie przedsięwzięcia „Projekt Modernizacji Dróg w Polsce”,

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 141, poz. 1184, Nr 155, poz. 1297, Nr 163, poz. 1362, Nr 172, poz. 1440, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 i 1218, Nr 171, poz. 1225 i Nr 235, poz. 1701.

- 5) pozostałe do wykorzystania środki z kredytu zaciągniętego w 2005 r. przez Bank Gospodarstwa Krajowego na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego w Europejskim Banku Inwestycyjnym do wysokości 72 435,9 tys. euro, przeznaczonego na finansowanie przedsięwzięcia „Wydłużenie autostrady A-2 — A”,
- 6) zaciągnięcie w Europejskim Banku Inwestycyjnym przez Bank Gospodarstwa Krajowego na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego kredytu w wysokości do 300 000 tys. euro w celu realizacji Projektu „KFD — Rehabilitacja Dróg”.

II. Ze środków budżetu państwa na 2007 rok:

- 1) środki z części 83 (poz. 8) w wysokości do 2 668 817,7 tys. zł, w uzgodnieniu z Ministrem Rozwoju Regionalnego,
- 2) środki z części 39 (rozdział 60011) w wysokości 708 568,0 tys. zł,
- 3) środki z części 83 (poz. 5) w wysokości 91 481,9 tys. zł.

III. Ze środków z budżetu Unii Europejskiej w ramach Perspektywy Finansowej 2004—2006 w wysokości 512 233,2 tys. zł.

Część 3.**Wykaz drogowych projektów inwestycyjnych przewidzianych do realizacji przez spółki, które zawarły umowy o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad oraz przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**

A-1 Gdańsk — Grudziądz	w trakcie realizacji przez spółkę Gdańsk Transport Company S.A. na podstawie Umowy o Budowę i Eksploatację Autostrady A-1, zawartej dnia 31.08.2004 r., pomiędzy Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury a Gdańsk Company S.A., zmienionej następnie dnia 28.07.2005 r.
A-1 Stryków — Pyrzowice	postępowanie przetargowe na pierwszym etapie — kwalifikacja wstępna
A-2 Świecko — Nowy Tomyśl	w trakcie negocjacji
A-2 Stryków — Konotopa	postępowanie przetargowe na pierwszym etapie — kwalifikacja wstępna

Inwestycja drogowa A-1 Gdańsk — Grudziądz (węzeł Rusocin — węzeł Nowe Marzy) jest w części finansowana z kredytów udzielonych Gdańsk Transport Company S.A. przez Europejski Bank Inwestycyjny i Nordic Investment Bank na podstawie odpowiednich umów kredytowych zawartych dnia 28 lipca 2005 r. Płatności z Krajowego Funduszu Drogowego na rzecz Gdańsk Transport Company S.A. będą dokonywane na podstawie Umowy o Budowę i Eksploatację Autostrady A-1, zawartej dnia 31 sierpnia 2004 r. pomiędzy Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra

Infrastruktury a Gdańsk Transport Company S.A., zmienionej następnie dnia 28 lipca 2005 r.

W roku 2007 nie przewiduje się wypłat z Krajowego Funduszu Drogowego na rzecz projektów realizowanych przez spółki, które zawarły umowy na budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad, z zastrzeżeniem postanowień części 4 poniżej.

Określone w części 1 drogowe projekty inwestycyjne są przewidziane do realizacji przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Część 4.**Łączna kwota przewidywanych wypłat z tytułu zdarzeń określonych w umowach o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad, za które odpowiedzialność odszkodowawczą przyjmuje Skarb Państwa**

Na rok 2007 w Krajowym Funduszu Drogowym utrzymuje się rezerwę utworzoną w poprzednim okresie programowania w wysokości 45 950 000 zł jako zabezpieczenie środków na wypłaty z tytułu:

a) zdarzeń odszkodowawczych określonych w umowach o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad oraz

b) innych płatności na rzecz spółek, które zawarły umowy o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad.

Część 5.**Zakres i termin gwarancji i poręczeń Skarbu Państwa dla wypłat ze środków Krajowego Funduszu Drogowego wynikających z umowy o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady**

W dniu 26 lipca 2005 r. Rada Ministrów uchwałą nr 194/2005 udzieliła gwarancji Skarbu Państwa dla wypłat ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na rzecz spółki Gdańsk Transport Company S.A. wynikających z Umowy o Budowę i Eksploatację Autostrady A-1, zawartej dnia 31 sierpnia 2004 r. pomiędzy Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury oraz Gdańsk Transport Company S.A., zmienionej dnia 28 lipca 2005 r. — dla odcinka auto-

strady A-1 Gdańsk — Grudziądz (węzeł Rusocin — węzeł Nowe Marzy).

Uchwała objęła gwarancją Skarbu Państwa wypłaty ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na rzecz spółki Gdańsk Transport Company S.A. przeznaczone na spłatę kredytów zaciąganych przez spółkę na realizację budowy, według zgodnej z umową następującej specyfikacji:

Kredytodawca	Zakres kredytu	Zakres gwarancji	Termin gwarancji
Europejski Bank Inwestycyjny	500 mln euro	600 mln euro	31 stycznia 2040 r.
Nordycki Bank Inwestycyjny	140 mln euro	168 mln euro	31 stycznia 2040 r.

Łączna maksymalna kwota gwarancji wypłat ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na rzecz spółki Gdańsk Transport Company S.A. nie może przekroczyć kwoty 768 mln euro.