

268**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU¹⁾**

z dnia 19 lutego 2007 r.

w sprawie zawartości raportu z postępowania w sprawie poważnego wypadku, wypadku lub incydentu kolejowego²⁾

Na podstawie art. 281 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa zawartość raportu z postępowania w sprawie poważnego wypadku, wypadku, zwanych dalej „wypadkiem”, lub incydentu

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

²⁾ Przepisy niniejszego rozporządzenia w zakresie swojej regulacji wdrażają postanowienia dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym oraz dyrektywę 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz certyfikację w zakresie bezpieczeństwa (Dyrektywa w sprawie bezpieczeństwa kolei) (Dz. Urz. UE L 164 z 30.04.2004, str. 44; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 227).

kolejowego, sporządzanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Kolejowych, zwaną dalej „Komisją”.

§ 2. Zawartość raportu, o którym mowa w § 1, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 3. Raport z postępowania w sprawie wypadku lub incydentu kolejowego podpisują przewodniczący

i członkowie Komisji, odnotowując datę złożenia podpisu i ewentualną informację o odmiennym stanowisku.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu: *J. Polaczek*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 lutego 2007 r. (poz. 268)

ZAWARTOŚĆ RAPORTU Z POSTĘPOWANIA W SPRAWIE POWAŻNEGO WYPADKU, WYPADKU LUB INCYDENTU KOLEJOWEGO

Raport powinien zawierać:

I. PODSUMOWANIE POSTĘPOWANIA

1. Decyzję o wszczęciu postępowania w sprawie wypadku lub incydentu, skład komisji i opis przebiegu postępowania.
2. Krótki opis zdarzenia, miejsca i czasu wypadku lub incydentu oraz jego skutki.
3. Opis bezpośredniej przyczyny wypadku lub incydentu i przyczyn pośrednich ustalonych w postępowaniu.
4. Wskazanie czynników mających wpływ na zaistnienie wypadku lub incydentu.
5. Główne zalecenia i adresatów tych zaleceń.

II. FAKTY BEZPOŚREDNIO ZWIĄZANE Z WYPADKIEM LUB INCYDENTEM

Opis zastanego stanu faktycznego, w tym:

- 1) określenie wypadku lub incydentu:
 - a) data, dokładny czas i miejsce wypadku lub incydentu (stacja, linia, km linii, szlak),
 - b) opis wypadku lub incydentu,
 - c) wskazanie personelu kolejowego, podwykonawców biorących udział w wypadku lub incydencie oraz innych stron i świadków,
 - d) określenie pociągów i ich składów, przewożonego ładunku (ze szczególnym uwzględnieniem towarów niebezpiecznych), pojazdów kolejowych, ich serii i numerów identyfikacyjnych, biorących udział w wypadku lub incydencie,
 - e) opis infrastruktury kolejowej i systemu sygnalizacji w miejscu wypadku lub incydentu — typy torów, rozjazdów, urządzeń srk, sygnalizacji, shp itp.,
 - f) stosowane na miejscu wypadku lub incydentu środki łączności radiowej i telefonicznej,
 - g) prace wykonywane w miejscu wypadku lub incydentu albo w jego sąsiedztwie,
 - h) uruchomienie procedur powypadkowych i ich kolejne etapy realizacji,

- i) opis działań ratowniczych wykonywanych przez wyspecjalizowane jednostki kolejowych i publicznych służb ratunkowych, Policji oraz służb medycznych, kolejne etapy akcji ratunkowej;

- 2) ofiary śmiertelne, ranni i straty:

- a) poszkodowani w wypadku lub incydencie pasażerowie i osoby trzecie, personel kolejowy łącznie z podwykonawcami,
- b) straty powstałe w ładunku, bagażach pasażerów oraz innej własności,
- c) zniszczenia lub uszkodzenia w pojazdach kolejowych, infrastrukturze kolejowej, środowisku itp.;

- 3) warunki zewnętrzne:

- a) warunki pogodowe,
- b) inne warunki zewnętrzne mogące mieć wpływ na powstanie wypadku lub incydentu (szkody spowodowane ruchem zakładu górniczego, powódź itp.).

III. OPIS ZAPISÓW, BADAŃ I WYŚLUCHAŃ

1. Systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu kolejowego w odniesieniu do rodzaju wypadku lub incydentu, w tym:

- 1) organizacji oraz sposobu wydawania i wykonywania poleceń;
- 2) wymagań wobec personelu kolejowego i ich egzekwowania (czas pracy, kwalifikacje zawodowe, wymogi zdrowotne itp.);
- 3) procedur wewnętrznych kontroli doraźnych i okresowych oraz ich wyników (wewnętrzny audyt bezpieczeństwa);
- 4) obowiązków dotyczących współdziałania pomiędzy różnymi organizacjami uczestniczącymi w wypadku lub incydencie.

2. Zasad i uregulowań dotyczących wypadku lub incydentu, w tym:

- 1) przepisów i regulacji stosownych w UE i krajowych;
- 2) przepisów wewnętrznych przedsiębiorstw kolejowych.

3. Podsumowania wysłuchań (dane osobowe podlegają ochronie zgodnie z wymogami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926, z późn. zm.)), w tym:
 - 1) pracowników kolejowych oraz pracowników podwykonawców;
 - 2) innych świadków.
4. Funkcjonowania budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz pojazdów kolejowych, w tym:
 - 1) systemu sygnalizacji, sterowania ruchem i zabezpieczeń łącznie z zapisem z automatycznych rejestratorów danych;
 - 2) infrastruktury kolejowej;
 - 3) sprzętu łączności;
 - 4) pojazdów kolejowych łącznie z zapisem z automatycznych rejestratorów danych.
5. Dokumentacji prowadzenia ruchu kolejowego, w tym:
 - 1) środków podjętych przez personel kolejowy dla kontroli ruchu i sygnalizacji;
 - 2) wymiany komunikatów ustnych w związku z wypadkiem lub incydem łącznie z dokumentacją z rejestrów;
 - 3) środków podjętych w celu ochrony i zabezpieczenia miejsca wypadku lub incydem.
6. Organizacji pracy w miejscu i czasie wypadku lub incydem, w tym:
 - 1) czasu pracy personelu biorącego udział w wypadku lub incydem;
 - 2) stanu psychofizycznego personelu kolejowego mającego wpływ na zaistnienie wypadku lub incydem;
 - 3) warunków środowiskowych i ergonomicznych stanowisk pracy personelu kolejowego mającego związek przyczynowy z wypadkiem lub incydem.

IV. ANALIZĘ I WNIOSKI

1. Odniesienie do wcześniejszych wypadków lub incydentów zaistniałych w podobnych okolicznościach.
2. Opis sekwencji zdarzeń pozostających w związku z badanym wypadkiem lub incydem.
3. Ustalenia komisji w zakresie przebiegu wypadku lub incydem w oparciu o zaistniałe fakty.
4. Analizę faktów dla ustalenia wniosków odnośnie do przyczyn wypadku lub incydem i działania służb ratunkowych.
5. Określenie bezpośrednich przyczyn wypadku lub incydem łącznie z czynnikami związanymi z działaniami podejmowanymi przez osoby związane z prowadzeniem ruchu pociągów, stanem pojazdów kolejowych lub urządzeń, a także przyczyn pośrednich związanych z umiejętnościami, procedurami i utrzymaniem oraz przyczyn systemowych związanych z uwarunkowaniami przepisów i innych regulacji i stosowaniem systemu zarządzania bezpieczeństwem.
6. Wskazanie innych nieprawidłowości ujawnionych w trakcie postępowania, ale niemających znaczenia dla wniosków w sprawie wypadku lub incydem.

V. OPIS ŚRODKÓW ZAPOBIEGAWCZYCH

Przedstawienie na podstawie ustalonych bezpośrednich przyczyn zdarzenia działań, które zostały lub będą podjęte jako środki zapobiegające jego powtórzeniu.

VI. ZALECANE ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE MAJĄCE NA CELU UNIKNIĘCIE TAKICH WYPADKÓW LUB INCYDEMÓW W PRZYSZŁOŚCI LUB OGRANICZENIE ICH SKUTKÓW.