

1104

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY¹⁾ ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI²⁾

z dnia 23 września 2008 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych³⁾

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.⁴⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 19 otrzymuje brzmienie:

„§ 19. 1. Znak B-13 „zakaz wjazdu pojazdów z towarami wybuchowymi lub łatwo zapalnymi” oznacza zakaz ruchu pojazdów przewożących, określone w przepisach o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, towary niebezpieczne klas: 1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2 lub gazy palne klasy 2 w ilościach, dla których jest wymagane oznakowanie pojazdu tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej.

2. Znak B-13a „zakaz wjazdu pojazdów z towarami niebezpiecznymi” oznacza zakaz ruchu pojazdów przewożących, określone w przepisach o przewozie drogowym

towarów niebezpiecznych, towary niebezpieczne w ilościach, dla których jest wymagane oznakowanie pojazdu tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej. Umieszczona pod znakiem tabliczka T-31 z literą B, C, D lub E oznaczającą kategorię tunelu lub tabliczka z odpowiednim napisem wskazuje, że zakaz dotyczy tylko określonych klas lub grup towarów niebezpiecznych lub określonego sposobu przewozu tych towarów.

3. Znak B-14 „zakaz wjazdu pojazdów z towarami, które mogą skazić wodę” oznacza zakaz ruchu pojazdów przewożących, określone w przepisach o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, towary niebezpieczne klas: 3, 4.3, 6.1, 6.2, 8, gazy trujące lub gazy żrące klasy 2, lub towary niebezpieczne zagrażające środowisku klasy 9 w ilościach, dla których jest wymagane oznakowanie pojazdu tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej.”;

2) w § 23 w ust. 2 pkt 8—10 otrzymują brzmienie:

„8) T-23h — pojazd przewożący towary niebezpieczne określone w § 19 ust. 2,

9) T-23i — pojazd przewożący towary wybuchowe lub łatwo zapalne określone w § 19 ust. 1,

10) T-23j — pojazd przewożący towary, które mogą skazić wodę, określone w § 19 ust. 3,”;

3) w § 27 w ust. 3 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) pojazdu przewożącego towary niebezpieczne,”;

4) § 41 otrzymuje brzmienie:

„§ 41. Znak C-17 „nakazany kierunek jazdy dla pojazdów z towarami niebezpiecznymi” oznacza obowiązujący, wskazany znakami C-2, C-4, C-5, C-6, C-7 lub C-8, kierunek jazdy na skrzyżowaniu pojazdów przewożących towary niebezpieczne określone w § 19 ust. 2. Umieszczona pod znakiem tabliczka T-31 lub tabliczka z odpowiednim napisem wskazuje, że nakazany kierunek jazdy dotyczy pojazdów przewożących tylko określone klasy lub grupy towarów niebezpiecznych lub określonego sposobu przewozu tych towarów.”;

5) § 56 otrzymuje brzmienie:

„§ 56. 1. Znak D-37 „tunel” oznacza wjazd do tunelu. Wyjazd z tunelu jest oznaczony znakiem D-38 „koniec tunelu”.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej — sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).

³⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień:

1) dyrektywy Rady 94/55/WE z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 319 z 12.12.1994, str. 7; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 2, str. 217);

2) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/54/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie minimalnych wymagań bezpieczeństwa dla tuneli w trans-europejskiej sieci drogowej (Dz. Urz. WE L 167 z 30.04.2004, str. 39; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 309).

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649 i Nr 163, poz. 1015.

2. Umieszczona pod znakiem D-37 tabliczka T-1b wskazuje rzeczywistą długość tunelu — w przypadku gdy długość tunelu przekracza 500 m. Rzeczywista długość tunelu może być także wskazana przez umieszczenie w dolnej części znaku napisu i symboli odpowiadających treści tabliczki T-1b.
3. W przypadku tuneli o długości przekraczającej 3 000 m pozostała długość tunelu do przebycia jest wskazywana co 1 000 m tabliczką T-1b.
4. Umieszczona pod znakiem D-37 tabliczka T-32 wskazuje minimalny odstęp od poprzedzającego pojazdu.”;
- 6) po § 60 dodaje się § 60a i 60b w brzmieniu:
- „§ 60a. 1. Znak D-50 „zatoka” informuje o zatoce występującej w tunelu.
2. Umieszczona pod znakiem D-50 tabliczka T-33 lub umieszczony na znaku napis „SOS” informuje, że w zatoce znajduje się telefon alarmowy i gaśnica.
- § 60b. Znak D-51 „automatyczna kontrola prędkości” uprzedza o miejscu lub odcinku drogi, na którym prędkość jazdy jest kontrolowana i rejestrowana przez urządzenia działające samoczynnie.”;
- 7) § 61 otrzymuje brzmienie:
- „§ 61. Znaki określone w § 52—54, § 58 ust. 1 i 5 oraz § 60b mogą być umieszczone w innym miejscu niż po prawej stronie jezdni.”;
- 8) w § 69 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:
- „2a. Znak F-2a „granica państwa” informuje o miejscu przekroczenia granicy Rzeczypospolitej Polskiej.”;
- 9) w załączniku do rozporządzenia:
- a) w części „ZNAKI DROGOWE PIONOWE”:
- w grupie „Znaki zakazu” pkt 14—16 otrzymują brzmienie:
- „14) B-13 „zakaz wjazdu pojazdów z towarami wybuchowymi lub łatwo zapalnymi”,
- 15) B-13a „zakaz wjazdu pojazdów z towarami niebezpiecznymi”,
- 16) B-14 „zakaz wjazdu pojazdów z towarami, które mogą skazić wodę”,”,
- w grupie „Znaki nakazu” pkt 19 otrzymuje brzmienie:
- „19) C-17 „nakazany kierunek jazdy dla pojazdów z towarami niebezpiecznymi”,”,
- w grupie „Znaki informacyjne” dodaje się pkt 65 i 66 w brzmieniu:
- „65) D-50 „zatoka”,
- 66) D-51 „automatyczna kontrola prędkości”.”,
- w grupie „Znaki uzupełniające” po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:
- „2a) F-2a „granica państwa”,”,
- w grupie „Tabliczki do znaków drogowych”:
- — po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:
- „2a) T-1b tabliczka wskazująca długość tunelu lub odcinek drogi do końca tunelu,”,
- — pkt 35—37 otrzymują brzmienie:
- „35) T-23h tabliczka wskazująca pojazdy z towarami niebezpiecznymi,
- 36) T-23i tabliczka wskazująca pojazdy z towarami wybuchowymi lub łatwo zapalnymi,
- 37) T-23j tabliczka wskazująca pojazdy z towarami, które mogą skazić wodę,”,
- — dodaje się punkty 47—49 w brzmieniu:
- „47) T-31 tabliczka wskazująca kategorię tunelu,
- 48) T-32 tabliczka wskazująca minimalny odstęp od poprzedzającego pojazdu,
- 49) T-33 tabliczka wskazująca umieszczenie w zatoce telefonu alarmowego i gaśnicy.”,
- b) w części „ZNAKI DROGOWE PIONOWE”:
- w grupie „Znaki informacyjne” dodaje się rysunki D-50 i D-51:



D-50



D-51,

— w grupie „Znaki uzupełniające” dodaje się rysunek F-2a:



F-2a,

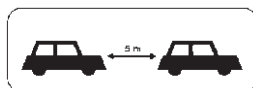
— w grupie „Tabliczki do znaków drogowych” dodaje się rysunki T-1b, T-31, T-32 i T-33:



T-1b



T-31



T-32



T-33

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 60 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*
Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji: *G. Schetyna*