

1299

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 30 października 2008 r.

w sprawie zmiany obszaru składu wolnoctowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. — Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się, w załączniku do rozporządzenia, granice i obszar składu wolnoctowego na terenie Por-

tu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy, ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 1999 r. w sprawie ustanowienia składu wolnoctowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk-Trójmiasto (Dz. U. Nr 86, poz. 954, z 2007 r. Nr 107, poz. 734 oraz z 2008 r. Nr 78, poz. 467).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. *E. Suchocka-Roguska*

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej — finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 30 października 2008 r. (poz. 1299)

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCTOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY**Szczegółowy opis granic składu wolnoctowego**

Skład wolnoctowy zlokalizowany jest na poziomie I piętra Terminalu Pasażerskiego Portu Lotniczego Gdańsk i stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granicy składu wolnoctowego.

Opis przebiegu granic składu wolnoctowego przedstawiony jest na mapie w skali 1:500. Opis przebiegu granic składu wolnoctowego wraz z mapą są przechowywane u zarządzającego oraz w postaci kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnoctowy i w Ministerstwie Finansów.

Granice składu wolnoctowego stanowią następujące odcinki ścian:**Odloty Schengen**

- 1) ekran konstrukcji rurowej ze stali nierdzewnej wypełniony płytą poliwęglanową o długości 3,6 metra oraz dwa przejścia o długości 1,45 metra;
- 2) ściana działowa, stała, szklona typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 15 metrów, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od pustki nad parterem;
- 3) ściana działowa, stała, szklona typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 2,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od pustki nad parterem;

- 4) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 3,6 metra, oddzielająca pomieszczenie urzędu celnego od pustki nad podjazdem pod Terminal;
- 5) ściana żelbetowa, zewnętrzna, o długości 21 metrów, oddzielająca pomieszczenie urzędu celnego i sklepu od pustki nad podjazdem pod Terminal;
- 6) ściana żelbetowa, zewnętrzna, o długości 3,5 metra, oddzielająca pomieszczenie sklepu od pustki nad podjazdem pod Terminal;
- 7) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 7,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od pustki nad podjazdem pod Terminal;
- 8) ściana żelbetowa o długości 6,2 metra, oddzielająca pomieszczenie sanitarne strefy składu wolnoctowego i executive lounge od szybu instalacyjnego;
- 9) ściana żelbetowa o długości 3,6 metra, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od szybu instalacyjnego;
- 10) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, z modułami pełnymi na profilach aluminiowych, o długości 6,8 metra, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od przestrzeni zewnętrznej nad podjazdem pod Terminal;

- 11) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 6,8 metra, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od przestrzeni zewnętrznej nad podjazdem pod Terminal;
 - 12) ściana żelbetowa o długości 7,8 metra, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od klatki schodowej;
 - 13) ściana żelbetowa o długości 6,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od klatki schodowej, w której znajdują się drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 2 metrów, zabezpieczone kartami kontroli dostępu;
 - 14) ściana żelbetowa o długości 7,8 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od klatki schodowej, w której znajdują się drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 2 metrów, zabezpieczone kartami kontroli dostępu;
 - 15) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 6,3 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od płyty lotniska;
 - 16) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 31 metrów, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od płyty lotniska;
 - 17) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 5 metrów, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od płyty lotniska;
 - 18) ściana żelbetowa o długości 7,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od klatki schodowej, w której znajdują się drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 1,8 metra, zabezpieczone kartami kontroli dostępu;
 - 19) ściana żelbetowa, o długości 7,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od klatki schodowej, w której znajdują się drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 1,8 metra, zabezpieczone kartami kontroli dostępu;
 - 20) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 7 metrów, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od płyty lotniska;
 - 21) ściana szklona, działowa, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 6,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od pomieszczenia centrum bezpieczeństwa i dozoru technicznego Terminalu oraz holu ogólnodostępnego, w której znajdują się drzwi dwuskrzydłowe przejścia służbowego o szerokości 1,8 metra;
 - 22) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 5,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od pomieszczenia sanitarnego ogólnodostępnego;
 - 23) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 4,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od pomieszczenia sanitarnego ogólnodostępnego;
 - 24) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 2,4 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od pomieszczenia urzędu celnego;
 - 25) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 3,8 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od pomieszczenia urzędu celnego;
 - 26) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 12 metrów, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od pomieszczenia urzędu celnego i pomieszczenia Straży Granicznej, w której znajduje się dwoje drzwi płycinowych o szerokości 0,9 metra każde;
- Odloty non-Schengen**
- 27) trzy stanowiska Straży Granicznej mieszczące się w kioskach połączonych bramkami typu „Wanzl”;
 - 28) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 3 metrów, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od szatni personelu kuchennego;
 - 29) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 4 metrów, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od szatni personelu kuchennego;
 - 30) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 3 metrów (mieszcząca instalacje sanitarne), oddzielająca strefę składu wolnoctowego (WC męski) od szatni personelu;
 - 31) ściana żelbetowa klatki schodowej o długości 2,8 metra;
 - 32) ściana działowa, stała, szklona typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 2,6 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od restauracji;
 - 33) ściana z płyt gipsowo-kartonowych, składająca się z dwóch odcinków ścian o długości 3,3 metra i 5 metrów, załamana pod kątem prostym w kierunku elewacji zewnętrznej i dochodząca do niej, oddzielająca skład wolnoctowy;
 - 34) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 3,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od przestrzeni zewnętrznej nad pomieszczeniem przylotu non-Schengen;
 - 35) ściana żelbetowa klatki schodowej K5, o długości 7,2 metra, z drzwiami dwuskrzydłowymi, zabezpieczonymi kartami kontroli dostępu;
 - 36) ściana żelbetowa klatki schodowej K5, o długości 7,2 metra, z drzwiami dwuskrzydłowymi, zabezpieczonymi kartami kontroli dostępu;
 - 37) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 5 metrów, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od przestrzeni nad dojściem do Terminalu;
 - 38) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 29 metrów, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od przestrzeni nad wjazdami do bagażowni przylotów non-Schengen;

- 39) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 6,4 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od przestrzeni nad wejściem do klatki schodowej K7;
- 40) ściana żelbetowa klatki schodowej K7, o długości 6,8 metra, z drzwiami dwuskrzydłowymi, zabezpieczonymi kartami kontroli dostępu;
- 41) ściana żelbetowa klatki schodowej K7 o długości 6,4 metra;
- 42) ściana żelbetowa klatki schodowej K7, o długości 6,8 metra, z drzwiami dwuskrzydłowymi, zabezpieczonymi kartami kontroli dostępu;
- 43) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 6,4 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od przestrzeni zewnętrznej;
- 44) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 11 metrów, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od przestrzeni zewnętrznej;
- 45) ściana żelbetowa o długości 3,8 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od szachtu instalacyjnego;
- 46) ściana żelbetowa o długości 6,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od szachtu instalacyjnego;
- 47) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 7,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od przestrzeni zewnętrznej;
- 48) ściana żelbetowa, zewnętrzna, o długości 3,8 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od przestrzeni zewnętrznej;
- 49) ściana żelbetowa, zewnętrzna, o długości 21,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od przestrzeni zewnętrznej;
- 50) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 3,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnoctowego od przestrzeni zewnętrznej.

Obszar składu wolnoctowego

Powierzchnia składu wolnoctowego wynosi 2081,08 m².