

637

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 5 maja 2009 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalenia Programu rzeczowo-finansowego dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego na rok 2009

Na podstawie art. 39g ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 lutego 2009 r. w sprawie ustalenia Programu rzeczowo-finansowego dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego na rok 2009 (Dz. U. Nr 30, poz. 191 i Nr 55, poz. 452) w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

- 1) część 1 „Wykaz poszczególnych drogowych projektów inwestycyjnych realizowanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ze wskazaniem przewidywanej wysokości ich finansowania, w tym ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na 2009 r. w tys. zł” otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia;
- 2) część 2 „Przewidywana wysokość pożyczek lub kredytów wymaganych do zaciągnięcia przez Bank Gospodarstwa Krajowego lub emisji obligacji na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego w roku 2009, w zakresie niezbędnym do realizacji zadań rzeczowych określonych w części 1” otrzymuje brzmienie:

„Część 2**Przewidywana wysokość pożyczek lub kredytów wymaganych do zaciągnięcia przez Bank Gospo-****darstwa Krajowego lub emisji obligacji na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego w roku 2009, w zakresie niezbędnym do realizacji zadań rzeczowych określonych w części 1**

W roku 2009 planowane jest:

- 1) wyemitowanie obligacji przez Bank Gospodarstwa Krajowego na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego na łączną kwotę do 600 mln zł, zabezpieczonych gwarancją Skarbu Państwa;
- 2) uruchomienie przez Bank Gospodarstwa Krajowego pozostałej części pierwszego kredytu Europejskiego Banku Inwestycyjnego udzielnego na podstawie umowy finansowej „Projekt Budowy Autostrad w Polsce — A” pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Europejskim Bankiem Inwestycyjnym i Bankiem Gospodarstwa Krajowego w wysokości 280 mln euro;
- 3) zaciągnięcie przez Bank Gospodarstwa Krajowego drugiego kredytu Europejskiego Banku Inwestycyjnego w ramach „Projektu Budowy Autostrad w Polsce” na podstawie umowy finansowej pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Europejskim Bankiem Inwestycyjnym i Bankiem Gospodarstwa Krajowego do wysokości 200 mln euro.

W roku 2009 planowane jest ponadto zaciągnięcie przez Bank Gospodarstwa Krajowego kredytów lub emisja obligacji na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego w zakresie wymaganym do finansowania zadania pod nazwą „Budowa autostrady A2 Stryków — Konotopa” w latach 2009—2012.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *D. Tusk*

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 155, poz. 1297 i Nr 172, poz. 1440, z 2006 r. Nr 12, poz. 61, z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 99, poz. 666, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11 i Nr 19, poz. 101.

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów
z dnia 5 maja 2009 r. (poz. 637)

Część 1

**Wykaz poszczególnych projektów inwestycyjnych realizowanych przez Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad, ze wskazaniem przewidywanej wysokości ich finansowania,
w tym ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na 2009 r. w tys. zł**

Lp.	Zadania inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km)/obiekty inżynierskie (szt./m)	Dotychczasowe nakłady		program KFD 2009			
					ogółem	w tym: 2008 r.	środki KFD ogółem	budget	inne **)	ogółem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Plan ogółem, w tym:					3 124 984,7	1 458 154,4	3 095 342,9	1 599 526,5	8 210,0	4 703 079,4
I. AUTOSTRADY					1 310 400,4	777 796,2	150 756,9	1 599 526,5	8 210,0	1 758 493,4
1	Budowa autostrady A2 węzeł „Stryków II” – węzeł „Stryków I” wraz z łącznikiem do drogi Nr 14	2007 2010	190 691,2	km 4,6	161 599,2	135 006,7	27 844,7			27 844,7
2	Budowa autostrady A1 Sośnica – Gorzyczki	2005 2011	3 554 619,8	km 47,8	1 003 107,4	596 847,0	52 912,2	1 599 526,5	8 210,0	1 660 648,7
3	Budowa autostrady A2 Stryków – Konotopa *)	2009 2012	5 773 584,1	km 91	145 693,8	45 942,5	70 000,0			70 000,0
II. DROGI EKSPRESOWE					186 940,3	52 528,1	338 586,0	0,0	0,0	338 586,0
4	Budowa dróg S5 i S10 Bydgoszcz – Stryszek i Białe Błota	2004 2010	547 614,0	km 15,9	186 940,3	52 528,1	338 586,0			338 586,0
III. WZMOCNIENIA I REHABILITACJA					1 627 644,0	627 830,1	540 000,0	0,0	0,0	540 000,0
5	Wzmocnienia i rehabilitacja	2006 2009	2 316 000,0	km 308	1 627 644,0	627 830,1	540 000,0			540 000,0
IV. Dofinansowanie nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, prace przygotowawcze pod drogowe projekty inwestycyjne, w tym m.in.: prace przygotowawcze do budowy systemu elektronicznej opłaty drogowej, usługi doradcze dla tych projektów oraz dla zadań zakończonych, regulacja stanów prawnych nieruchomości, wykonanie dokumentacji i pomiarów dla ochrony środowiska, instalacja urządzeń ochrony środowiska, opłaty za korzystanie ze środowiska oraz nadzory gwarancyjne i pogwarancyjne							50 000,0			50 000,0
V. Zadania ujęte w kredytach Europejskiego Banku Inwestycyjnego w ramach „Projektu Budowy Autostrad w Polsce”							2 016 000,0			2 016 000,0

*) Dotychczasowe nakłady wskazane w lp. 3 dotyczą wydatków przedinwestycyjnych (nieujętych w wartości kosztorysowej) na pozyskanie gruntów w 2007 i 2008 r. w kwocie 143 429,5 tys. zł oraz w 2007 r. na prace archeologiczne i dokumentację w wysokości 2 264,3 tys. zł.

**) Inne: środki Funduszu Spójności (FS) NA A1 Sośnica—Gorzyczki — 8 210,8 tys. zł, w tym: FS — 67,8 tys. zł, odsetki FS — 8 143,0 tys. zł.