

639

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 4 maja 2009 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów
oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia²⁾**

Na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.⁴⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 11 w ust. 1:

a) po pkt 5 dodaje się pkt 5a—5e w brzmieniu:

„5a) w lusterka, zgodnie z załącznikiem nr 12 do rozporządzenia; nie dotyczy motocykla;

5b) w co najmniej jedno lusterko zewnętrzne po lewej stronie pojazdu — w odniesieniu do motocykla, z zastrzeżeniem pkt 5c;

5c) w co najmniej dwa lusterka zewnętrzne, jedno po lewej i jedno po prawej stronie pojazdu — w odniesieniu do motocykla, dla którego prędkość maksymalna przekracza 100 km/h;

5d) w lusterka zewnętrzne zapewniające pełną widoczność do tyłu z miejsca kierowcy, na czas przejazdu — w odniesieniu do pojazdu silnikowego ciągnącego przyczepę o szerokości większej niż szerokość pojazdu ciągnącego;

5e) w lusterka klasy IV i V po stronie pasażera — w odniesieniu do samochodu ciężarowego i pojazdu specjalnego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, zarejestrowanego po raz pierwszy po dniu 1 stycznia 2000 r., z tym że:

a) przepisu nie stosuje się do samochodu ciężarowego i pojazdu specjalnego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 7,5 t, w przypadku gdy nie jest możliwe zamontowanie lusterek klasy V w sposób gwarantujący spełnienie następujących warunków:

— żadna część lusterka nie znajduje się w odległości mniejszej niż 2 m od podłoża, niezależnie od pozycji ustawienia lusterek, gdy pojazd znajduje się pod obciążeniem odpowiadającym jego dopuszczalnej masie całkowitej oraz

— lusterko jest w pełni widoczne z miejsca kierowcy,

b) obowiązek uważa się za spełniony, jeżeli dla pojazdu wyposażonego po stronie pasażera w lusterka szerokokątne i bliższego widzenia, kombinacja pola widzenia odpowiada co najmniej 95 % całkowitego pola widzenia na poziomie podłoża lusterek klasy IV i co najmniej 85 % pola widzenia na poziomie podłoża lusterek klasy V; spełnienie tych wymagań powinno być potwierdzone dokumentem wydanym przez jednostkę upoważnioną do prowadzenia badań homologacyjnych pojazdów,

c) jeżeli niemożliwe jest zainstalowanie lusterek klasy IV i V po stronie pasażera lub ich instalacja powodowałaby nadmierne koszty, obowiązek uważa się za spełniony dla pojazdu wyposażonego w dodatkowe lusterka lub inne urządzenia do pośredniego widzenia, których kombinacja pola widzenia odpowiada

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

— dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2003/97/WE z dnia 10 listopada 2003 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do homologacji typu urządzeń służących do pośredniego widzenia oraz pojazdów wyposażonych w te urządzenia, zmieniającej dyrektywę 70/156/EWG i uchylającej dyrektywę 71/127/EWG (Dz. Urz. UE L 25 z 29.01.2004, str. 1; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 32, str. 722),

— dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2007/38/WE z dnia 11 lipca 2007 r. w sprawie doposażenia samochodów ciężarowych zarejestrowanych we Wspólnocie w lusterka samochodowe (Dz. Urz. UE L 184 z 14.07.2007, str. 25),

— dyrektywy Komisji 2008/65/WE z dnia 27 czerwca 2008 r. zmieniającej dyrektywę 91/439/EWG w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. UE L 168 z 28.06.2008, str. 36).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11 i Nr 18, poz. 97.

⁴⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 34, poz. 300, Nr 103, poz. 1085 i Nr 169, poz. 1773 oraz z 2007 r. Nr 90, poz. 604 i Nr 192, poz. 1393.

co najmniej 95 % całkowitego pola widzenia na poziomie podłoża lusterek klasy IV i co najmniej 85 % pola widzenia na poziomie podłoża lusterek klasy V; spełnienie tych wymagań powinno być potwierdzone dokumentem wydanym przez jednostkę upoważnioną do prowadzenia badań homologacyjnych pojazdów;”

b) pkt 15 otrzymuje brzmienie:

„15) w tłumik wydechu — w odniesieniu do pojazdu wykorzystującego do napędu silnik spalinowy; wylot rury wydechowej nie może być skierowany w stronę otworów wlotowych urządzeń wentylacji;”

2) w § 12:

a) w ust. 1:

— pkt 14 otrzymuje brzmienie:

„14) cofania — pojazd samochodowy, z wyjątkiem motocykla, i przyczepa o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 750 kg; dotyczy przyczepy zarejestrowanej po raz pierwszy po dniu 1 sierpnia 2009 r.”

— dodaje się pkt 17 w brzmieniu:

„17) oznakowanie odblaskowe konturowe:

a) tylne — pojazd o szerokości większej niż 2100 mm należący do następujących kategorii:

— N_2 o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 7,5 t oraz N_3 ; nie dotyczy podwozia samochodu ciężarowego z kabiną i ciągnika siodłowego,

— O_3 i O_4 ,

b) boczne — pojazd o długości większej niż 6000 mm należący do następujących kategorii:

— N_2 o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 7,5 t oraz N_3 ; nie dotyczy podwozia samochodu ciężarowego z kabiną i ciągnika siodłowego,

— O_3 i O_4

— stosuje się do pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po dniu 10 października 2009 r.”

b) w ust. 3:

— pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) cofania — przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 750 kg oraz przyczepy, o której mowa w ust. 1 pkt 14, zarejestrowanej po raz pierwszy do dnia 1 sierpnia 2009 r.”

— pkt 14 otrzymuje brzmienie:

„14) oznakowanie odblaskowe konturowe — wszystkich innych kategorii pojazdów,

niewymienionych w ust. 1 pkt 17, w tym podwozia samochodu ciężarowego z kabiną i ciągników siodłowych;”

— dodaje się pkt 15 w brzmieniu:

„15) narożne — pojazdu samochodowego.”

c) dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Na pojazdach kategorii M_1 i O_1 nie umieszcza się oznakowania odblaskowego konturowego.”

3) w § 18 w ust. 1 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) ogumione koło zapasowe; przepisu nie stosuje się do autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej;”

4) w § 31:

a) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) srebrną barwę nadwozia oraz powinien być oznakowany pasem wyróżniającym odblaskowym barwy niebieskiej z dodatkowymi prostokątnymi elementami odblaskowymi barwy białej, umieszczonymi na górnej i dolnej krawędzi pasa; odblaskowy napis „POLICJA” barwy białej powinien być umieszczony po obu stronach pojazdu na pasie wyróżniającym; odblaskowy napis „POLICJA” barwy białej może być także umieszczony z przodu i z tyłu pojazdu, przy czym napis z przodu musi znajdować się na nieodblaskowej powierzchni o barwie niebieskiej, a z tyłu na pasie wyróżniającym; na obydwu bokach pojazdu na pasie wyróżniającym może być umieszczony znak gwiazdy policyjnej; na dachu pojazdu może być umieszczony świetlny napis „POLICJA” barwy niebieskiej na białym tle; na pojeździe mogą znajdować się inne oznaczenia określające jego przynależność do określonej służby policyjnej.”

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Samochód osobowy Policji o liczbie miejsc siedzących nie większej niż 5 i rodzaju nadwozia sedan, hatchback, kombi lub coupe w przypadku nadwozia o barwie niebiesko-granatowej powinien być oznakowany pasem wyróżniającym barwy białej odblaskowej; drzwi boczne powinny mieć kolor biały nieodblaskowy; na pasie wyróżniającym drzwi bocznych przednich powinien być umieszczony napis „POLICJA” w kolorze niebiesko-granatowym odblaskowym, w odcieniu koloru nadwozia.”

c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Motocykl Policji powinien mieć:

1) błotniki barwy białej; z przodu motocykla powinien być umieszczony napis „POLICJA” albo

2) srebrną barwę nadwozia oraz powinien być oznakowany pasem wyróżniającym odblaskowym barwy niebieskiej z dodat-

kowymi prostokątnymi elementami odblaskowymi barwy białej, umieszczonymi na górnej i dolnej krawędzi pasa; odblaskowy napis „POLICJA” barwy białej powinien być umieszczony po obu stronach motocykla na pasie wyróżniającym. Z przodu motocykla powinien być umieszczony odblaskowy napis „POLICJA” barwy białej znajdujący się na nieodblaskowej powierzchni o barwie niebieskiej; na motocyklu mogą znajdować się inne oznaczenia określające jego przynależność do określonej służby policyjnej.”,

d) uchyla się ust. 5 i 6;

5) § 33 otrzymuje brzmienie:

- „§ 33. 1. Pojazd Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej inny niż wymieniony w § 27 ust. 3 i § 28 ust. 2, z wyjątkiem motocykla, powinien być oznakowany pasem wyróżniającym barwy białej. Po obu stronach pojazdu powinny być umieszczone napisy barwy białej, określające jego przynależność do Żandarmerii Wojskowej albo pododdziałów regulacji ruchu jednostek wojskowych. Na dachu pojazdu może być umieszczony świetlny napis określający przynależność do Żandarmerii Wojskowej albo pododdziałów regulacji ruchu jednostek wojskowych barwy zielonej lub czarnej na białym tle.
2. Motocykl Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej powinien mieć błotniki barwy białej. Z przodu motocykla powinien być umieszczony napis barwy zielonej lub czarnej, określający jego przynależność do Żandarmerii Wojskowej albo pododdziałów regulacji ruchu jednostek wojskowych.
3. W wyjątkowym przypadku może uczestniczyć w ruchu pojazd Żandarmerii Wojskowej, niespełniający warunków określonych w ust. 1 i 2 oraz w § 26 ust. 1 pkt 2.”;

6) w § 36 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Pas wyróżniający motocykli Policji o szerokości co najmniej 8 cm powinien być umieszczony po obu stronach motocykla na owiewkach i kufrach bocznych.”;

7) § 37 otrzymuje brzmienie:

„§ 37. Oznakowanie określone w § 27—35 lub oznakowanie do niego podobne nie może być stosowane na pojeździe innym niż pojazd, dla którego zostało ono określone.”;

8) w § 59:

a) po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w brzmieniu:

„3a. Przepis § 11 ust. 1 pkt 5 stosuje się do samochodu osobowego, samochodu ciężarowego i pojazdu specjalnego o dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej do 3,5 t zarejestrowanych do dnia 25 stycznia 2010 r., a w odniesieniu do pozostałych pojazdów, do dnia 1 sierpnia 2009 r.

3b. Przepis § 11 ust. 1 pkt 5a stosuje się do samochodu osobowego, autobusu, samochodu ciężarowego i pojazdu specjalnego; dotyczy samochodu osobowego, samochodu ciężarowego i pojazdu specjalnego o dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej do 3,5 t zarejestrowanych po dniu 25 stycznia 2010 r., a w odniesieniu do pozostałych pojazdów, po dniu 1 sierpnia 2009 r.”,

b) ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„11. Przepis § 43 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 4 pkt 5—17 stosuje się od dnia 30 września 2013 r.”;

9) w załączniku nr 6 do rozporządzenia § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Światła zamontowane na pojeździe powinny odpowiadać warunkom podanym w poniższej tabeli:

Lp.	Rodzaj świateł	Liczba świateł				Barwa	na długości	Rozmieszczenie na pojeździe [mm]				Signal kontrolny		Połączenia elektryczne	Własności świetlne	Inne warunki
		pojazdy samochodowe z wyjątkiem motocykli	motocykle	ciągłki*	przyczepy			włączenia	działania							
1	Drogowe	2 lub 4, ponadto jeśli pojazd jest wyposażony w 4 światła chowane, dopuszcza się 2 dodatkowe światła drogowe do ostrzegawczej sygnalizacji świetlnej	1 lub 2 ²⁾	2 lub 4	-	7	8 z przodu w taki sposób aby wysyłane światło nie oświecało kierującego, bocznie lub przez odbicie od elementów pojazdu	9 w ciągłkach tolnicznych nie mogą być bliżej od bocznej osi niż światła mijania	10 -	11 -	12 obowiązkowy - świetlny niemigający barwy niebieskiej	13 -	14 1) powinny być włączone wyłącznie równocześnie lub parami, 2) przełączenie świateł mijania na światła drogowe musi powodować włączenie co najmniej jednej pary świateł drogowych, 3) przełączenie świateł drogowych na światła mijania musi powodować równoczesne wyłączenie wszystkich świateł drogowych, 4) włączenie świateł drogowych nie jest możliwe, jeśli nie są włączone światła pozycyjne, z wyjątkiem kroknoradowego włączania jako ostrzegawczego sygnału świetlnego	15 1) powinny dostatecznie oświetlać drogę co najmniej na 100 m przed pojazdem przy dobrej przejrzystości powietrza, 2) suma światłości wszystkich świateł drogowych nie może być większa niż 30 000 cd (4000 mcd/m ² - 12 500 cd) przy czynności świateł powolnych i nie może przekazywać 225 000 cd (dla motocykli - 120 000 cd)	16 w razie wyposażenia pojazdu w cztery światła drogowe, gdy jedna z par świateł przeznaczona jest wyłącznie do świateł drogowych, dopuszcza się aby zmontowała ona świece natomiast w zależności od kąta widzenia światła obrabi kierownicy.	
2	Mijania	2	1 lub 2 ²⁾	2 ²⁾	-	biała	z przodu jak lp. 1	nie dalej niż 400 mm od bocznej osi pojazdu, w zależności odległość nie może być mniejsza niż 600 mm ²⁾ (nie stosuje się tego do motocykla i ciągnika)	500 - 1200, dla samochodów ciężarowych terenowych o dnie powyżej 12 t (kat. N i G) oraz ze względu na konstrukcyjnych dla ciągników dopuszcza się większą wartość 1500 mm	-	-	1) wyłączenie świateł mijania musi powodować równocześnie wyłączenie wszystkich świateł drogowych, 2) światła mijania mogą pozostać włączone razem ze światłami drogowymi, 3) włączenie świateł mijania nie jest możliwe, jeśli nie są włączone światła pozycyjne, z wyjątkiem kroknoradowego włączania jako ostrzegawczego sygnału świetlnego	powinny być dostatecznie oświetlać drogę co najmniej na 40 m przed pojazdem przy dobrej przejrzystości powietrza ²⁾	powinny być asymetrycznie i oświetlać drogę po prawej stronie na większą odległość niż po lewej stronie ²⁾		
3	Kierunkowskazy								350 - 1500 ²⁾ 3) 4)							
3a	przednie	2	2 ²⁾	2 ²⁾	-	żółta samochodowa	z przodu (dla ciągnika z przodu lub z boku, przy czym dla unieszczonego z boku maks. 1800 mm od przedniego obrysu ciągnika, dopuszcza się 2600 mm ze względu na konstrukcyjnych)	nie dalej niż 400 mm od bocznej osi pojazdu (z wyjątkiem świateł ciągnika unieszczonego z przodu), w zależności odległość nie może być mniejsza niż 600 mm ²⁾ (dla motocykla jednokolowego 240 mm, dla ciągnika 500 mm)		-			1) włączenie kierunkowskazów powinno być niezależne od włączenia innych świateł, 2) wszystkie kierunkowskazy unieszczone z jednej strony pojazdu powinny być włączone i wyłączone jednym wyłączeniem oraz powinny migać z taką częstotliwością w fazie	1) powinny migać z równomierną częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę, 2) włączenie świateł powinno nastąpić z opóźnieniem nie większym niż 1 s, a pierwsze wyłączenie z opóźnieniem większym niż 1,5 s od uruchomienia przełącznika kierunkowskazów, 3) w przypadku uszkodzenia jednego z świateł, pozostałe muszą migać, ale częstotliwość może różnić się od wymaganej	1) włączenie świateł kierunkowskazów powinno powodować włączenie świateł unieszczonego na przyczepie	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3b	tyłne	2 ¹⁾	2 ¹⁾	2	2 ²⁾	złota samochodowa	z tyłu (dla ciągnika z przodu i boku)	nie dalej niż 400 mm od bocznej obrisy pojazdu (z wyjątkiem świateł dodatkowych); wzajemna odległość nie może być mniejsza niż 600 mm ¹⁾ (dla motocykla jednośladowego 180 mm, dla ciągnika 500 mm)	350; 1 500 ¹⁾ i 500 ¹⁾	-	-	wyntonionych wyżej warunkach powinien znacznie zmienić częstotliwość; jeżeli pojazd jest przystosowany do ciągnięcia przyczepy, to powinien mieć sygnał działości kierunkowskazów przyczepy, chyba że sygnał kontrolny pojazdu ciągniętego pozwala na wykręcie uszkodzenia jednocześnie światła zespółu pojazdów	-	-	-
3c	boczne	2 ¹⁾	2 ¹⁾	brak lub 2	-	złota samochodowa	na obu bokach, odległość środka najbliższej do przodu wysuniętego punktu powierzchni świetlnej od przedniego obrisy (1800 mm ¹⁾ nie może przekraczać (nie stosuje się tego do motocykli)	ważyma odległość nie może być mniejsza niż 600 mm ¹⁾	500-1 500 ¹⁾ , dla samochodów osobowych (kat. M) dopuszcza się najmniejszą wysokość 350 mm	-	-	-	-	-	-
3d	przednio-boczne	-	-	2 ¹⁾	-	złota samochodowa	jak w lp. 3a i 3b	jak w lp. 3a i 3b	jak w lp. 3a i 3b	jak w lp. 3a i 3b	-	-	-	-	-
4	Hamowania „stop”	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4a	kategorii S1 lub S2 (zgodnie z oznaczeniem homologacji)	2 ¹⁾ i 2 ¹⁾	1 lub 2, z tym że dla motocykla trikołowatego musi być dwa światła	2	2 ¹⁾	czarna	z tyłu	dla samochodów osobowych (kat. M) nie dalej niż 400 mm od bocznej obrisy pojazdu, dla motocykla pozastrzałowych pojazdów wzajemna odległość światła umieszczonych po lewej i po prawej stronie pojazdu nie może być mniejsza niż 600 mm (dla ciągnika 500 mm) ¹⁾	350-1 500 ¹⁾ i 500 ¹⁾ dla motocykla najmniejsza wysokość wynosi 250 mm	-	-	dopuszcza się sygnał świetlity nieciągły, zapalający się w razie niesprawności światła hamowania „stop”	powinno zapalać się w momencie uruchomienia hamulca roboczego	światłość powinna być wyższa niż światłość światła pozycyjnych tylnych	-
4b	kategorii S3 (zgodnie z oznaczeniem)	2 ¹⁾	-	-	1 ²⁾	czarna	z tyłu	środek światła powinien być w środkowej wzdłużnej płaszczyźnie pojazdu ²⁾	długość kwadratu świetlnej nie mniej niż 150 mm poniżej dolnej krawędzi szczytu	-	-	-	-	-	1) nie może być różowe z zadaniem innym niż światłem, 2) może być umieszczone na

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	homologacyjnym) obecność obowiązkowa tylko dla samochodów osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 30 czerwca 2003 r.								Wzrostu okna i nie mniej niż 850 mm od nawierzchni; górna krawędź powierzchni świetlnej powyżej górnych krawędzi światła S1 lub S2	w sposób zapewniający oświetlenie miejsca umieszczenia tylnej tablicy rejestracyjnej	dotyczy szkła, z tym że funkcje spełniać sygnał przewidziany dla światła pozycyjnych				we wnętrzu lub we wnętrzu pojazdu. 3) jeśli jest umieszczone we wnętrzu pojazdu, nie powinno być uciążliwe dla kierowcy przez odbicie od zwierciadeł lub innych powierzchni odbijających, np. tylnej szyby
5	Oświetlenie tylne tablice rejestracyjna	liczba taka, aby zapewniła dobre oświetlenie tablicy rejestracyjnej			biała									powinno zapewniać możliwość widzenia znaków na tablicy rejestracyjnej w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 30 m	nie może być bezpośrednio widoczne z tyłu pojazdu z odległości większej od 25 m
6	Pozycyjne przednie	2	1 lub 2	2 ¹⁴⁾	2 ¹⁴⁾	biała	z przodu ¹⁸⁾	nie dalej niż 400 mm ¹⁹⁾ od bocznego obrysu pojazdu, w zależności odległość nie może być mniejsza niż 600 mm (dla ciągnika 500 mm) ^{20), 25)}	350-1 500 ^{21), 24)}		obowiązkowy - świetlny komunikacyjny barwy zielonej; sygnał ten nie jest wymagany, jeżeli oświetlenie tablicy rozdzielenie może włączać się i wyłączać tylko równoczesnie ze światłami pozycyjnymi przednimi i tylnymi			powinny być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 300 m	-
7	Pozycyjne tylne	2 ¹¹⁾	1 lub 2	2	2 ¹⁴⁾	czarna	z tyłu ²⁰⁾	nie dalej niż 400 mm od bocznego obrysu pojazdu (z wyjątkiem światła dodatkowych); w zależności odległość nie może być mniejsza niż 600 mm ^{1), 25)}	350-1 500 ^{21), 24)}		obowiązkowy - jego funkcje powinienn spełniać sygnał przewidziany dla pojazdów			powinny być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 300 m	-
8	Odblaskowe tylne i tylne trójkatne	2	1 lub 2	2 (lub 4 ⁴³⁾) - jeśli dwa nie mogą spełnić wymagań co do rozmieszczenia i widoczności	2 ²⁴⁾	czarna	z tyłu ²⁰⁾	nie dalej niż 400 mm od bocznego obrysu pojazdu, w zależności odległość nie może być mniejsza niż 600 mm ^{1), 25)}	250-500 ^{21), 23)} ; 400-900 ⁴¹⁾ ; nie mniej niż 400 mm					powinny być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150 m. światła długim i krótkim światłem	1) kształt - inny niż trójkąt. 2) powierzchnia świetlna może mieć wspólne części z powierzchnią światła tunelowego
9	Odblaskowe tylne trójkatne	-	-	-	2	czarna	z tyłu	nie dalej niż 400 mm od bocznego obrysu pojazdu, w zależności odległość nie może być mniejsza niż 600 mm ¹⁾	250-500 ²¹⁾					powinny być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150 m.	1) kształt - trójkąt równoboczny zwrocony wierzchołkiem do góry. 2) we wnętrzu trójkąta nie może być

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
10	Odblaskowe przednie	2	1 lub 2	-	2	biała	z przodu ⁸⁾	nie dalej niż 400 mm ⁹⁾ od bocznego obrotu pojazdu, w zależności odległość nie może być mniejsza niż 600 mm ^{7, 28)}	350-900 ²¹⁾	-	-	-	-	powinny być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150 m. Jeżeli są oświetlone światłem drogowym innego pojazdu	umieszczone za lub
11	Odblaskowe boczne	3 ⁵⁾	1 lub 2	4 ⁶⁾	5 ⁴⁾	z dala samochodowa: dopuszcza się barwę czerwona w przypadku światła umieszczonego z tyłu pojazdu we wspólnej obudowie z innym czerwonym światłem widocznym umieszczonym najbardziej z tyłu bocznych stron pojazdu	na obu bokach pojazdu ²⁵⁾	250-900 ²¹⁾	-	-	-	-	powinny być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150 m. Jeżeli są oświetlone światłem drogowym innego pojazdu	umieszczone za lub	
12	Awaryjne	1 lub 2	1 lub 2	1 lub 2	1 lub 2	jak kierunkowskaz (p. 3)							sygnal powinien być podawany przez umiarkowane miganie wszystkich kierunkowskazów umieszczonych na pojeździe, a jeżeli pojazd ciągnie przyczepę również kierunkowskazów przyczepy	powinno zapalać się i gasnąć z równomierną częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę i działać w jednej fazie	umieszczone za lub
13	Przeciw-miglowe tylne	1 lub 2	1 lub 2	1 ^{4b)} lub 2 ^{4b)}	1 lub 2	czarna	z tyłu	jeżeli jest jedno światło, powinno być umieszczone po lewej stronie lub pasywnie pojeździe, jeżeli są dwa światła – po obu stronach pojazdu	250-1000 ²²⁾ dla samochodów ciężarowych o terenowych dachach powyżej 12 l (dot. N.G.) dopuszcza się największą wysokość 1200 mm	nie bliżej niż 100 mm od swadła hamowania "stop"	obowiązkowy - świetlny migający barwy czerwonej; może działać równocześnie z kierunkowym o którym mowa w lp. 3, kol. 13	-	1) może włączać się tylko wówczas, gdy włączone są światła drogowe, mijania lub przeciwmiglowe przednie, 2) powinno być włączone niezależnie od innych świateł	powinno zapalać się również, gdy urządzenie włączające silnik znajduje się w położeniu umożliwiającym jego pracę	umieszczone za lub
14	Cofania	1 lub 2 ^{6b)}	-	1 ^{4b)} lub 2 ^{4b)}	1 lub 2 ^{6a)}	biała	z tyłu	-	350-1200	-	-	-	może włączać się tylko wówczas, gdy włączony jest wsteczny bieg, a urządzenie włączające silnik znajduje się w położeniu umożliwiającym jego pracę	-	umieszczone za lub
15	Obrotowe przednie i tylne	2	2 ^{4b)} widoczne z przodu i 2 ^{4c)} widoczne z tyłu ^{6a)}	2 ^{4b)} widoczne z przodu i 2 ^{4c)} widoczne z tyłu ^{6a)}	2	biała - z przodu, czerwona - z tyłu ^{6a)}	możliwe najbliższe boczne obręsu pojazdu, lecz nie dalej niż 400 mm od jego obręsu	możliwie najwyższej, przy spełnieniu warunków rozdziału 10 na szerokości oraz symetrii świateł	350-1200	nie bliżej niż 200 mm od swadła przeciwnego tylnego	dopuszcza się jego funkcje spełnianie symulacji przewidziane dla pojazdów	-	-	powinny być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150 m. Jeżeli są oświetlone światłem drogowym innego pojazdu	umieszczone za lub

16	Prześwi- tła przednie	2	2	1 lub 2 ^{4b}	4	1 lub 2 ^{4b}	5	2 ^{4b}	6	-	7	biała lub żółta sedyktywna	8	z przodu jak lp. 1	0	nie dalej niż 400 mm od bocznego obrysu pojazdu	10	nie więcej niż 250 mm i nie wyżej niż światło mijania, a dla samochodów osobowych (kat. M) także nie wyżej niż 800 mm	11	-	12	obowiązkowy miejscowy sygnał barwy zielonej	13	-	14	1) powinno być włączone, wyłączone niezależnie od świateł drogowych i świateł mijania. 2) włączenie świateł nie jest możliwe, jeśli nie są włączone światła pozycyjne	15	-	16	nie może zmieniać ustrójca w zależności od kąta obrotu sterownicy (nie stosuje się tego do motocykli)
17	Podświet- lenie	4 lub 2	4 lub 2	4 ^{4b} lub 2 ^{4b}	-	-	-	-	-	-	biała - z przodu, czerwona - z tyłu, żółta - samochodowa - jeżeli światło jest podłączone z kierunkowskazem bocznym lub bocznym światłem pozycyjnym	2 z przodu i 2 z tyłu albo po jednym na każdym boku pojazdu	nie dalej niż 400 mm od bocznego obrysu pojazdu	350 ± 50 ^{4b}	doпускає ся барвы з'яноў; якшчэ гэта - павіннен выражэць розніц ся ад с'ягналу святлаў позыцыйных	-	1) повинно быць святлаў па ўдзельнай бачнасці злучэння як і колумнаў іншага святла. 2) павінна дзейнічаць таксама, калі ураджэнне ўключэння знаходзіць ся ў поўнаму ўмяшчэнні ўключаючым сяго працэ	-	funkcja tego światła może być również spełniana przez równoczesne włączenie świateł pozycyjnych przednich i tylnych po jednej stronie pojazdu.											
18	Światła do jazdy dziemnej	2	2	-	-	-	-	-	-	-	biała	z przodu jak lp. 1	nie dalej niż 400 mm od bocznego obrysu pojazdu; w zależności odległość nie może być mniejsza niż 600 mm	250-1 500	doпускає ся	1) повинны ся аўтаматычна ўключыць, калі ўраджэнне ўключае іль выключае сілкі, знаходзіць ся ў поўнаму ўмяшчэнні працэ сілкі. ^{4b} 2) повинны выключаць ся аўтаматычна па ўключэнні святлаў м'яжана, дарожных прэцэдыяў, з выхадом с'ятуацыі, калі святла іе выкарыстоўваюць ся до высяжання прэцэдыяў сігналаў святлаў у кроках адсіпак часу. 3) п'рэдне, бачнае (дзель) выстаўляюць і тыліне святла позыцыйнае, святла об'яўскае (дзель) выстаўляюць іль аўтацеленне іль табліцы рэг'страцыі не ўключаюць ся, калі ўключана святла до языць дзеньна ^{4b} .	-	1) повинны ся аўтаматычна ўключыць, калі ўраджэнне ўключае іль выключае сілкі, знаходзіць ся ў поўнаму ўмяшчэнні працэ сілкі. ^{4b} 2) повинны выключаць ся аўтаматычна па ўключэнні святлаў м'яжана, дарожных прэцэдыяў, з выхадом с'ятуацыі, калі святла іе выкарыстоўваюць ся до высяжання прэцэдыяў сігналаў святлаў у кроках адсіпак часу. 3) п'рэдне, бачнае (дзель) выстаўляюць і тыліне святла позыцыйнае, святла об'яўскае (дзель) выстаўляюць іль аўтацеленне іль табліцы рэг'страцыі не ўключаюць ся, калі ўключана святла до языць дзеньна ^{4b} .												
19	Позыцый- нае бачнае	jak lp. 11	jak lp. 11	-	-	jak lp. 11	jak lp. 11	350-1 500 ^{4b}	-	-	jak lp. 11	jak lp. 11	doпускає ся; яго функцыя павіннен спелнаць с'ягнал п'рэцэдыяў для святлаў позыцыйных прэцэдыяў і тыліных	-	1) повинны быць включены в носы п'рэцэдыяў позыцыйнае з адлегласці наіменей 300 м. 2) в самачодных асобных і чужакоў о даче неп'рэцэдыяў 3, 5 іль (кат. М, і N) і дачосці наіменей 60 м святла барвы с'ятой самачодной м'яг аніагэ, в даче з кірункаўсказам по тэ с'ятой позыцыйнае	-	1) повинны быць включены в носы п'рэцэдыяў позыцыйнае з адлегласці наіменей 300 м. 2) в самачодных асобных і чужакоў о даче неп'рэцэдыяў 3, 5 іль (кат. М, і N) і дачосці наіменей 60 м святла барвы с'ятой самачодной м'яг аніагэ, в даче з кірункаўсказам по тэ с'ятой позыцыйнае													
20	Качасце	-	-	бачка спелнаюч выстаўляю	-	-	-	-	-	-	-	-	obowiązkowy	-	doпускає ся; яго функцыя павіннен спелнаць с'ягнал п'рэцэдыяў для святлаў позыцыйных прэцэдыяў і тыліных	1) повинны быць включены в носы п'рэцэдыяў позыцыйнае з адлегласці наіменей 300 м. 2) в самачодных асобных і чужакоў о даче неп'рэцэдыяў 3, 5 іль (кат. М, і N) і дачосці наіменей 60 м святла барвы с'ятой самачодной м'яг аніагэ, в даче з кірункаўсказам по тэ с'ятой позыцыйнае	-	1) повинны быць включены в носы п'рэцэдыяў позыцыйнае з адлегласці наіменей 300 м. 2) в самачодных асобных і чужакоў о даче неп'рэцэдыяў 3, 5 іль (кат. М, і N) і дачосці наіменей 60 м святла барвы с'ятой самачодной м'яг аніагэ, в даче з кірункаўсказам по тэ с'ятой позыцыйнае												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
21	Oznakowanie odbliśk-kwec:														
21a	katrowe	pasz ciągłe lub meczagle	-	-	pasz ciągłe lub meczagle	biała lub żółta	możliwie dobrze obejmujące długość	możliwie dobrze obejmujące szerokość z tyłu	długość 250 i 500 ²¹⁾	gdy nieciągłe, to przeważnie nie większa niż 40 % długości elementu pasa	-	-	-	-	-
21b	grafika	wyłączenie wewnątrz oznakowania konturowego	-	-	wyłączenie wewnątrz oznakowania konturowego	-	-	-	wyłączenie wewnątrz oznakowania konturowego	-	-	-	-	-	grafika lub reklama ma być umiarkowana ²¹⁾
22	Narwane	2	-	-	-	biała	z przodu (w odległości nie większej niż 1600 mm od przodu pojazdu)	nie dalej niż 400 mm od bocznego obrysu pojazdu	250 - 900 mm, jednak nie wyżej niż światła mijania	-	-	-	1) powinny być podłączone w taki sposób, aby mogły działać tylko przy jednoczesnym załączeniu światel drogowych lub świateł mijania. 2) mogą włączać się automatycznie z jednej strony pojazdu tylko przy jednoczesnym włączeniu światel kierunkowskazów proci samej stronie pojazdu lub przy skrośnej kierownicy z pozycji jazdy na wyprost w stronę odpowiadającą tej samej stronie pojazdu; muszą wyłączać się automatycznie po wyłączeniu kierunkowskazów lub gdy kierowca powróci do pozycji jazdy na wyprost. 3) jeżeli włączone jest światło cofania, oba światła narazem mogą być włączone jednocześnie, niezależnie od pozycji kierownicy lub kierunkowskazów; w tym przypadku są wyłączone, jeżeli wyłączone jest światło cofania.	-	nie mogą działać, gdy prędkość pojazdu przekracza 40 km/h

* Jeżeli w wymaganiach określonych w tabeli stosuje się pojęcie „ciągnik”, to obejmują one wymagania dla ciągnika rolniczego i leśnego oraz pojazdu wolnobieżnego.

- 1) Światła pojedyncze motocykla powinny być umieszczone w podłużnej płaszczyźnie symetrii pojazdu, z wyjątkiem świateł drogowych i mijania umieszczonych obok siebie, które powinny być symetryczne względem tej płaszczyzny; światła występujące parami powinny być symetryczne względem podłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu.
- 2) Jeżeli szerokość pojazdu przekracza 1,3 m — liczba świateł jak w kol. 3.
- 3) Przy czterech światłach drogowych wymagania to powinna spełniać przynajmniej jedna para świateł.
- 4) Jeżeli szerokość pojazdu nie przekracza 1,3 m, odległość ta może być zmniejszona do 400 mm.
- 5) Stosuje się do motocykla jednośladowego niewyposażonego w kierunkowskazy boczne oraz motocykla trójkołowego z jednym kołem z tyłu.
- 6) Stosuje się do motocykla jednośladowego niewyposażonego w kierunkowskazy boczne oraz motocykla trójkołowego z jednym kołem z przodu.
- 7) Jeżeli szerokość pojazdu nie przekracza 1,3 m (1,4 m dla światła hamowania „stop” i pozycyjnego tylnego ciągnika), odległość ta może być zmniejszona do 400 mm (dla ciągnika min. 500 mm).
- 8) Dla motocykla — 1200 mm.
- 9) Dopuszcza się odległość mniejszą niż 40 mm, ale większą niż 20 mm dla kierunkowskazów o światłości w osi odniesienia większej od 250 cd oraz mniejszą lub równą 20 mm dla kierunkowskazów o światłości w osi odniesienia większej od 400 cd.
- 10) Dla ciągników wyposażonych z przodu w urządzenia przenośne dopuszcza się dwa dodatkowe światła mijania na wysokości nieprzekraczającej 3000 mm, pod warunkiem że połączenia elektryczne umożliwiają świecenie obu par świateł mijania jednocześnie i są wzajemnie połączone z dodatkowymi światłami pozycyjnymi.
- 11) Jeśli kierunkowskazy boczne mają wspólnie źródło światła z kierunkowskazami przednimi, to dla zapewnienia dobrej widoczności mogą być zamocowane dwa dodatkowe kierunkowskazy boczne.
- 12) Jeżeli motocykl nie jest wyposażony w kierunkowskazy przednie i tylne.
- 13) Dla samochodów osobowych, ciężarowych i specjalnych o dmc poniżej 3,5 t (kat. M₁ i N₁) oraz dla pozostałych pojazdów, jeśli ich konstrukcja nie zapewni dobrej widoczności kierunkowskazów przy odległości 1800 mm, może być ona zwiększona do 2500 mm (2600 mm w odniesieniu do ciągników).
- 14) Dla ciągników wyposażonych z przodu w urządzenia przenośne, które mogą zasłaniać obowiązkowe przednie światła pozycyjne, dopuszcza się dwa dodatkowe światła pozycyjne przednie na wysokości nieprzekraczającej 2300 mm.
- 15) Dla motocykla — 1200 mm, a dla ciągnika — 1900 mm; jeżeli konstrukcja pojazdu (z wyjątkiem motocykla) nie pozwala na zachowanie wymaganej wysokości, dopuszcza się 2300 mm.

- 16) Dla motocykla — 560 mm, a dla ciągnika — 500 mm.
- 17) Co najmniej 2, jednak nie więcej niż 4 dla pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy przed dniem 30 czerwca 2003 r.
- 18) Dla motocykla z jednym kofem z przodu dopuszcza się umieszczenie świateł w innym miejscu, przy zapewnieniu wymaganej widoczności.
- 19) Dla przyczepy — 150 mm.
- 20) Dla motocykla z jednym kofem z tyłu dopuszcza się umieszczenie świateł w innym miejscu, przy zapewnieniu wymaganej widoczności.
- 21) Jeżeli konstrukcja pojazdu (z wyjątkiem motocykla) nie pozwala na zachowanie tej wysokości, dopuszcza się 1500 mm (dla ciągnika — 1200 mm).
- 22) Dla motocykla — 900 mm.
- 23) Pod warunkiem, że jest ono połączone w jednym urządzeniu z innym tylnym światłem sygnalizacyjnym.
- 24) Liczba świateł powinna zapewniać spełnienie wymagań dotyczących rozmieszczenia na długości pojazdu.
- 25) Jeżeli konstrukcja pojazdu nie pozwala na zachowanie tej wysokości, dopuszcza się 2100 mm.
- 26) Stosuje się do pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy po dniu 30 czerwca 1976 r. oraz motocykla wyposażonego w światła mijania z żarówkami halogenowymi. Nie dotyczy motocykla zarejestrowanego po dniu 31 grudnia 2009 r.
- 27) Przynajmniej jedno światło z każdej strony powinno być umieszczone w środkowej jednej trzeciej długości pojazdu (długość przyczepy mierzy się razem z dyszlem); światło wysunięte najbardziej do przodu powinno być umieszczone nie dalej niż 3 m od przedniego obrysu pojazdu, a umieszczone najbardziej z tyłu nie dalej niż 1 m (3 m dla ciągnika) od tylnego obrysu pojazdu; wzajemna odległość dwóch sąsiednich świateł umieszczonych na tym samym boku pojazdu, z wyjątkiem samochodów osobowych, ciężarowych i specjalnych o dmc poniżej 3,5 tony (kat. M₁ i N₁), nie może przekraczać 3 m (dopuszcza się 4 m, jeśli konstrukcja pojazdu nie pozwala na zachowanie tej odległości), a dla ciągnika 6 m; dla motocykli światło lub światła powinny być umieszczone w taki sposób, aby w normalnych warunkach nie mogły być zastonięte odzieżą kierowcy lub pasażera.
- 28) Dla samochodów osobowych (kat. M₁), ciężarowych i specjalnych (kat. N₁) brak wymagań odnośnie do wzajemnej odległości tych świateł.
- 29) Jeśli środkowa wzdłużna płaszczyzna pojazdu rozdziela ruchome części składowe pojazdu, dopuszcza się dwa światła S3 typu D, umieszczone po obu stronach, możliwie najbliżej tej płaszczyzny, lub jedno światło S3 przesunięte w lewo tak, aby odległość środka światła od tej płaszczyzny nie przekraczała 150 mm.
- 30) Dodatkowe dopuszcza się 1 lub 2 światła przeciwmgłowe przednie umieszczone z tyłu pojazdu dla pojazdów ciężarowych i specjalnych o dmc powyżej 3,5 t, dla autobusów i dla przyczep o dmc powyżej 750 kg (kat. N₂, N₃, M₂, M₃, O₂, O₃ i O₄), skierowane do tyłu, tak aby nie powodowały oślenia innych użytkowników drogi.
- 31) Warunek umiarkowania jest spełniony, jeżeli zastosowano do nich materiały odbłaskowe klasy D lub E według Regulaminu nr 104 EKG ONZ oraz: liczba znaków nie przekracza 15, wysokość liter lub znaków zawiera się między 300 mm a 1000 mm, a łączna powierzchnia odbłaskowa materiału klasy D nie przekracza 2 m².
- 32) Dopuszcza się dwa dodatkowe kierunkowskazy tylne na samochodach ciężarowych i specjalnych o dmc powyżej 3,5 t, autobusach oraz na przyczepach o dmc powyżej 750 kg (kat. N₂, N₃, M₂, M₃, O₂, O₃ i O₄).
- 33) Jeśli nie ma zainstalowanych świateł kat. S3, dopuszcza się dwa dodatkowe światła „stop” kat. S1 lub S2 na samochodach ciężarowych i specjalnych o dmc powyżej 3,5 t, autobusach oraz na przyczepach o dmc powyżej 750 kg (kat. N₂, N₃, M₂, M₃, O₂, O₃ i O₄).
- 34) Jeśli nie ma zainstalowanych świateł obrysowych tylnych, dopuszcza się dwa dodatkowe światła pozycyjne tylne na samochodach ciężarowych i specjalnych o dmc powyżej 3,5 t, autobusach oraz na przyczepach o dmc powyżej 750 kg (kat. N₂, N₃, M₂, M₃, O₂, O₃ i O₄).
- 35) Światła dodatkowe, jeśli występują, powinny być umieszczone na możliwie największej wysokości pozwalającej na spełnienie wymagań dotyczących rozmieszczenia na szerokości pojazdu i symetrii świateł oraz nie niż niż 600 mm ponad światłami obowiązkowymi.
- 36) Dopuszcza się obecność dodatkowej pary świateł obrysowych tylnych i przednich, wystających poza obrys pojazdu, umieszczonych z tyłu pojazdu, jeśli obowiązkowe światła obrysowe nie wystają poza obrys pojazdu.
- 37) Warunek można uznać za spełniony dla świateł z halogenowym lub wyładowczym (ksenonowym) źródłem światła, jeżeli natężenie oświetlenia każdego światła w punktach 50 R i 75 R, dla świateł asymetrycznych, spełnia wymagania pkt 6.2.5 dla klasy B Regulaminu nr 112 EKG ONZ podczas pracy silnika przy średniej prędkości obrotowej.
- 38) Dopuszcza się dodatkową parę świateł umieszczonych na wysokości nie większej niż 4000 mm.
- 39) Tylko dla ciągników o długości poniżej 4,6 m i odległości pomiędzy zewnętrznymi krawędziami powierzchni świetlnych poniżej 1,6 m.
- 40) Dla ciągników 400—1900 mm; jeżeli konstrukcja pojazdu nie pozwala na zachowanie wymaganej wysokości, dopuszcza się 2300 mm (dla świateł postojowych — 2100 mm).
- 41) Dla ciągników dopuszcza się 4 światła, w tym: 2 światła umieszczone na wysokości poniżej 900 mm i o minimalnej odległości pomiędzy nimi 400 mm oraz 2 światła umieszczone na wysokości maksymalnie 2300 mm i o minimalnej odległości pomiędzy nimi 600 mm (dopuszcza się 400 mm dla ciągników o szerokości poniżej 1,3 m).
- 42) Dopuszczalne tylko dla ciągników o szerokości powyżej 2,1 m.
- 43) Nieobowiązkowe, wymagania jak dla pojazdów samochodowych.
- 44) Obowiązkowe, wymagania jak dla pojazdów samochodowych.
- 45) Obowiązkowe dla przyczep o szerokości 1,6 m i więcej.
- 46) Dla pojazdów rejestrowanych po raz pierwszy po dniu 31 grudnia 2009 r. W pojazdach zarejestrowanych do dnia 31 grudnia 2009 r. dopuszcza się następujące wymagania w zakresie połączeń elektrycznych: połączenie elektryczne może być takie, aby nie można było ich włączyć, jeśli nie są jednocześnie włączone tylne światła pozycyjne.

- 10) dodaje się załącznik nr 12 do rozporządzenia w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszego rozporządzenia;
- 11) użyte w różnym przypadku wyrazy „Siły Zbrojne” zastępuje się użytymi w odpowiednim przypadku wyrazami „Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej”.

§ 2. Dopuszcza się wyposażenie pojazdu w światła drogowe, mijania lub pozycyjne przednie o barwie żółtej selektywnej do dnia 31 grudnia 2009 r.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 maja 2009 r. (poz. 639)

WARUNKI SZCZEGÓŁOWE DOTYCZĄCE WYPOSAŻENIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W LUSTERKA

§ 1. Zależnie od kategorii pojazdu określonej w załączniku nr I do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010, z 2006 r. Nr 205, poz. 1512 oraz z 2008 r. Nr 29, poz. 166), pojazdy powinny być wyposażone w lusterka lub równoważne im inne urządzenia do widoczności pośredniej umożliwiające obserwację odpowiednich obszarów wokół pojazdu. Liczbę, klasę oraz umieszczenie lusterek na pojeździe określono w § 2. Objaśnienia, wymagania i ograniczenia znajdują się w załącznikach II i III dyrektywy 2003/97/WE lub równoważnym Regulaminie EKG ONZ Nr 46.

§ 2. Liczba, klasa oraz rozmieszczenie lusterek na pojeździe.

Nr wiersza	Kategoria pojazdu*	Lusterko wewnętrzne	Lusterka zewnętrzne				
			Obecność, liczba i umieszczenie				
1		Klasa I***	Główne Klasa II	Główne Klasa III	Szerokokątne Klasa IV	Bliskiego widzenia Klasa V****	Przednie Klasa VI****
2	M ₁	Obowiązkowe (z wyjątkami)**	Dopuszczalne	Obowiązkowe 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera	Dopuszczalne 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera (z ograniczeniami)**	Dopuszczalne 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera (z ograniczeniami)**	Dopuszczalne (z ograniczeniami)**
3	M ₂	Dopuszczalne	Obowiązkowe 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera	Niedozwolone			
4	M ₃						
5	N ₁	Obowiązkowe (z wyjątkami)**	Dopuszczalne	Obowiązkowe 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera			
6	N ₂ ≤ 7,5 t	Dopuszczalne	Obowiązkowe 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera	Niedozwolone	Obowiązkowe Po obu stronach pojazdu, jeśli można wstawić lusterko klasy V	Obowiązkowe 1 po stronie pasażera Dopuszczalne 1 po stronie kierowcy (oba lusterka muszą być zamontowane w odległości co najmniej 2 m od podłoża)	Dopuszczalne 1 przednie lustro (z ograniczeniami)**
	7						N ₂ > 7,5 t
8	N ₃						

* Kategorie są określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.

** o których mowa w dyrektywach: 2003/97/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 listopada 2003 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do homologacji typu urządzeń służących do pośredniego widzenia oraz pojazdów wyposażonych w te urządzenia, zmieniającej dyrektywę 70/156/EWG i uchylającej dyrektywę 71/127/EWG (Dz. Urz. UE L 25 z 29.01.2004, str. 1; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t.32, str. 722), Komisji 2005/27/WE z dnia 29 marca 2005 r. zmieniającej w celu dostosowania do postępu technicznego dyrektywę 2003/97/WE Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącą zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do homologacji typu urządzeń służących do pośredniego widzenia oraz pojazdów wyposażonych w te urządzenia (Dz. Urz. UE L 81 z 30.03.2005, str. 44) lub równoważnym Regulaminie EKG ONZ.

*** Klasy lusterek określa pkt I.1.1.14 załącznika I dyrektywy 2003/97/WE.

**** Lusterko/a należy zamontować w odległości co najmniej 2 m od podłoża.