

## 729

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 2 czerwca 2010 r.

**w sprawie warunków technicznych pojazdów wchodzących w skład kolejki turystycznej oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 66 ust. 5a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pojazd wchodzący w skład kolejki turystycznej powinien spełniać warunki techniczne określone w § 2 ust. 1 pkt 1, 4 i 9, ust. 2 i 4, § 3 ust. 1 pkt 1—4, 6—8, ust. 2 i 3, § 4, § 5, § 8 ust. 5, § 46 ust. 1, 2, 4 i 5, § 47, § 48 ust. 1—3, § 50, § 51 i § 52 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.<sup>4)</sup>), zwanego dalej „rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych pojazdów”.

§ 2. 1. Ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej powinien posiadać wylot rury wydechowej skierowany do góry, powyżej górnej krawędzi otworów wentylacji.

2. Elementy konstrukcyjne nadwozia zamontowane w celu zmiany wyglądu zewnętrznego pojazdów, o których mowa w ust. 1, powinny spełniać następujące warunki:

1) nie mogą powodować przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnych nacisków osi lub dopuszczalnych wymiarów;

2) powinny być zabezpieczone przed zmianą położenia lub wywoływaniem nadmiernego hałasu;

3) powinny być zamontowane w taki sposób, aby:

a) nie naruszały stateczności pojazdu,

b) nie utrudniały kierowania pojazdem,

c) nie ograniczały widoczności drogi kierującemu pojazdem lub nie zasłaniały świateł, urządzeń sygnalizacyjnych, tablic rejestracyjnych lub innych tablic albo znaków, w które pojazd jest wyposażony.

3. Urządzenia służące do umieszczania elementów konstrukcyjnych nadwozia, o których mowa w ust. 2, powinny być zamontowane w sposób trwały oraz zabezpieczone przed rozluźnieniem się, swobodnym zwisaniem lub spadnięciem podczas jazdy.

4. Pojazd wchodzący w skład kolejki turystycznej powinien być wyposażony w miejsce przewidziane do umieszczenia tablic rejestracyjnych, spełniające wymagania określone w załączniku nr 5 do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów.

5. W pojeździe wolnobieżnym wchodzącym w skład kolejki turystycznej dopuszcza się przewóz osób, pod warunkiem że spełnione są wymagania:

1) w przypadku nadwozia typu skrzynia:

a) zewnętrzna część siedzenia od strony wejścia/wyjścia powinna być wyposażona w poręcz znajdującą się na wysokości co najmniej 200 mm nad poduszką siedzenia,

b) poręcz powinna spełniać następujące wymagania:

— szerokość poręczy co najmniej 150 mm,

— szerokość przekroju od 15 do 35 mm,

— wolna przestrzeń wokół poręczy nie mniejsza niż 50 mm,

c) w przypadku pojazdu zadaszonego — dach powinien być na wysokości nie mniejszej niż 1 500 mm nad podłogą, w przypadku wyposażenia nadwozia w oddzielne wejścia do każdego rzędu siedzeń dopuszcza się wysokość nie mniejszą niż 1 350 mm;

2) miejsca do siedzenia w postaci foteli lub ławek powinny spełniać następujące wymagania:

a) długość co najmniej 350 mm na jedną osobę,

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 20 listopada 2009 r., pod numerem 2009/0630/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, str. 37, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337, z późn. zm.).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323 oraz z 2010 r. Nr 40, poz. 230 i Nr 43, poz. 246.

<sup>4)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 34, poz. 300, Nr 103, poz. 1085 i Nr 169, poz. 1773, z 2007 r. Nr 90, poz. 604 i Nr 192, poz. 1393 oraz z 2009 r. Nr 75, poz. 639.

- b) szerokość (głębokość) nie mniejsza niż 300 mm,
- c) wysokość oparcia co najmniej 300 mm,
- d) wysokość poduszki siedzenia od podłogi co najmniej 350 mm,
- e) odstęp między dwoma sąsiednimi miejscami do siedzenia ustawionymi jedno za drugim lub między ścianą nadwozia a znajdującym się przed nią siedzeniem nie powinien być mniejszy niż 600 mm,
- f) odstęp między dwoma sąsiednimi miejscami do siedzenia ustawionymi naprzeciw siebie nie powinien być mniejszy niż 1 200 mm,
- g) miejsca do siedzenia nie mogą być skierowane bokiem do kierunku jazdy,
- h) usytuowanie miejsc do siedzenia powinno zapewnić równomierne obciążenie przestrzeni pasażerskiej oraz nie naruszać stateczności pojazdu.

Sposób pomiaru parametrów, o których mowa w lit. a–f, ilustrują rysunki 11 i 12 załącznika III do dyrektywy 2001/85/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 listopada 2001 r. odnoszącej się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy oraz zmieniającej dyrektywy 70/156/EWG i 97/27/WE (Dz. Urz. WE L 42 z 13.02.2002, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 29, str. 6).

§ 3. Przyczepa wchodząca w skład kolejki turystycznej powinna być wyposażona w:

- 1) nadwozie typu skrzynia z zadaszeniem albo bez zadaszenia lub typu furgon, z zastrzeżeniem że:
  - a) w przypadku przyczepy z nadwoziem typu skrzynia:
    - wysokość ścian nie powinna być mniejsza niż 600 mm nad podłogą; dopuszcza się wysokość ścian mniejszą niż 600 mm, pod warunkiem że wysokość ścian ponad poduszkę siedzenia wynosi co najmniej 100 mm,
    - ściany na całej długości powinny posiadać poręcz na wysokości nie mniejszej niż 900 mm nad podłogą, ale nie większej niż 400 mm nad ścianą, a wolna przestrzeń wokół poręczy powinna być nie mniejsza niż 50 mm; nie wymaga się poręczy w przypadku wyposażenia ścian przyczepy w szyby do wysokości nie mniejszej niż 900 mm nad podłogą,
    - w przypadku zadaszenia dach powinien być na wysokości nie mniejszej niż 1 900 mm nad podłogą, w przypadku wyposażenia nadwozia w oddzielne wejścia do każdego rzędu siedzeń dopuszcza się wysokość mniejszą niż 1 900 mm,
  - b) w przypadku przyczepy z nadwoziem typu furgon:
    - ściany powinny posiadać okna z możliwością ich otwarcia,
    - dach nadwozia powinien być wyposażony w okna służące do oświetlania i do przewietrzania wnętrza, jeżeli nie ma innego sposobu wentylacji,

- liczba wyjść awaryjnych nie powinna być mniejsza niż cztery, dwa z prawej strony i dwa z lewej strony; dostęp do tych wyjść nie powinien być niczym utrudniony, przy czym siedzenia z oparciem odchylanym oraz z oparciem nie wyższym niż 450 mm nie uważa się za utrudnienie,

- odległość pomiędzy podłogą a dachem nadwozia nie powinna być mniejsza niż 1900 mm,

- c) ściana nadwozia powinna być dwuwarstwowa: wewnętrzna i zewnętrzna,
- d) materiały wnętrza pomieszczenia pasażerskiego oraz wypełnienia ścian nie powinny być łatwo zapalne przy poddaniu ich działaniu krótkotrwałego ognia otwartego,
- e) oświetlenie wnętrza powinno zapewniać widoczność stopni do wsiadania i wysiadania;

2) stopnie z co najmniej jednym uchwytem, zapewniające bezpieczne wsiadanie i wysiadanie, z tym że:

- a) stopnie powinny spełniać następujące wymagania:

- szerokość stopni — na całej szerokości wejścia powinna być nie mniejsza niż 600 mm oraz dla nadwozia typu skrzynia wyposażonego w oddzielne wejścia do każdego rzędu siedzeń — nie mniejsza niż 300 mm,

- wysokość pierwszego stopnia od ziemi powinna być nie większa niż 350 mm,

- odległość zewnętrznej krawędzi stopni od ściany (głębokość) powinna być nie mniejsza niż 150 mm,

- górna powierzchnia stopni powinna być pokryta materiałem przeciwślizgowym na całej powierzchni,

- krawędzie stopni wejścia (wyjścia) powinny być zaokrąglone, bez ostrych kształtów,

- b) uchwyty powinny spełniać następujące wymagania:

- szerokość uchwytu powinna wynosić co najmniej 150 mm,

- szerokość przekroju powinna wynosić od 15 do 35 mm,

- wolna przestrzeń wokół uchwytu powinna być nie mniejsza niż 50 mm;

3) co najmniej jedne drzwi po prawej stronie, a w przypadku przyczepy o długości przekraczającej 6 000 mm w dwoje drzwi po prawej stronie, z zastrzeżeniem że drzwi przyczepy powinny:

- a) mieć szerokość nie mniejszą niż 600 mm, a dla nadwozia typu skrzynia wyposażonego w oddzielne wejścia do każdego rzędu siedzeń nie mniejszą niż 300 mm,

- b) być wyposażone w uchwyty o odpowiedniej wytrzymałości wykonane w sposób niestwarzający zagrożenia odniesienia obrażeń przez pasażerów,

- c) być zaopatrzone w zamki uniemożliwiające samoczynne lub niezamierzone ich otwarcie; w nadwoziu typu skrzynia wyposażonym w oddzielne wejścia do każdego rzędu siedzeń dopuszcza się inne formy zabezpieczenia wejść i wyjść o odpowiedniej wytrzymałości, uniemożliwiające samoczynne lub niezamierzone ich otwarcie,
- d) posiadać zawiasy drzwi umieszczone z przodu; dotyczy drzwi umieszczonych z boku pojazdu i otwieranych na boki; w nadwoziu typu skrzynia wyposażonym w oddzielne wejścia do każdego rzędu siedzeń dopuszcza się zawiasy umieszczone z tyłu i na zewnątrz; jeżeli przyczepa jest ostatnim pojazdem kolejki, dopuszcza się drzwi z tyłu;
- 4) miejsca do siedzenia w postaci foteli lub ławek, spełniające następujące wymagania:
- a) długość co najmniej 350 mm na jedną osobę,
  - b) szerokość (głębokość) nie mniejsza niż 300 mm,
  - c) wysokość oparcia co najmniej 300 mm,
  - d) wysokość poduszki siedzenia od podłogi co najmniej 350 mm,
  - e) odstęp między dwoma sąsiednimi miejscami do siedzenia ustawionymi jedno za drugim lub między ścianą nadwozia lub specjalną osłoną, o której mowa w pkt 5, a znajdującym się przed nią siedzeniem nie powinien być mniejszy niż 600 mm,
  - f) odstęp między dwoma sąsiednimi miejscami do siedzenia ustawionymi naprzeciw siebie nie mniejszy niż 1 200 mm,
  - g) szerokość przejścia co najmniej 450 mm,
  - h) miejsca do siedzenia nie mogą być skierowane bokiem do kierunku jazdy,
  - i) usytuowanie miejsc do siedzenia powinno zapewnić równomierne obciążenie przestrzeni pasażerskiej oraz nie naruszać stateczności pojazdu.
- Sposób pomiaru parametrów, o których mowa w lit. a–f, ilustrują rysunki 11 i 12 załącznika III do dyrektywy, o której mowa w § 2 ust. 5 pkt 2;
- 5) specjalne osłony przed siedzeniami w miejscach, w których na skutek gwałtownego hamowania istnieje ryzyko wypadnięcia pasażera w przód; minimalna wysokość takiej osłony nad podłogę wynosi 800 mm i przebiega od wewnętrznej ściany pojazdu do punktu wysuniętego co najmniej 100 mm poza wzdłużną oś symetrii każdego miejsca siedzącego, na którym pasażer narażony jest na takie ryzyko;

6) urządzenie sygnalizacyjne (światłone lub akustyczne) zapewniające łączność przewożonych osób z kierowcą.

§ 4. Jeżeli w przyczepie, o której mowa w § 3, znajduje się miejsce dla osoby niepełnosprawnej, to powinno ono spełniać wymagania określone w § 22 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów.

§ 5. Przyczepa, o której mowa w § 3, powinna być ponadto wyposażona w:

- 1) apteczkę doraźnej pomocy;
- 2) dwie gaśnice umieszczone w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby ich użycia, z tym że przyczepa o długości nieprzekraczającej 6 000 mm może być wyposażona w jedną gaśnicę.

§ 6. Kolejka turystyczna powinna być oznakowana:

- 1) z przodu i z tyłu — napisem „PRZEWÓZ OSÓB”, o którym mowa w § 40 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów;
- 2) z tyłu — tarczą wskazującą indywidualną dopuszczalną prędkość jazdy pojazdu, o której mowa w § 32 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2007 r. Nr 186, poz. 1322, z 2009 r. Nr 74, poz. 634 oraz z 2010 r. Nr 14, poz. 72);
- 3) na wewnętrznej części drzwi i w miejscu widocznym dla pasażerów — napisem barwy czarnej na żółtym tle w języku polskim o treści: „Zabrania się przewożenia osób stojących. Dopuszczalna liczba przewożonych osób — .....” i w języku angielskim o treści: „Transport of standing passengers is prohibited. Maximum number of passengers — .....”;
- 4) przy wejściach i wyjściach wewnątrz i na zewnątrz przyczepy — napisem barwy czarnej na żółtym tle w języku polskim o treści: „Zabrania się wsiadania i wysiadania podczas jazdy. Wyjście-Wejście.” i w języku angielskim o treści: „Getting in and getting out during driving is prohibited. Entrance-Exit”.

§ 7. W przyczepie, o której mowa w § 3, zarejestrowanej przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, dopuszcza się jednowarstwowe ściany nadwozia.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*