

1275

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 1 października 2010 r.

w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Świnoujściu od strony lądu

Na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Granicę portu morskiego w Świnoujściu od strony lądu ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu nr 1 położonego na północnym skraju główki zachodniego falochronu wejściowego, granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim i północnym wzdłuż górnej krawędzi skarpy toru podejściowego północnego, przez punkty nr 2 i 3 położone odpowiednio na wysokości hektometrów 00.200N i 00.400N, do punktu nr 4 położonego na wysokości hektometra 01.100N.

W punkcie nr 4 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni, przecina tor podejściowy północny w punkcie hektometrowym 01.100N i biegnie do punktu nr 5 położonego na wodach Zatoki Pomorskiej w odległości około 1920 m od punktu nr 4 oraz około 2450 m na północny zachód od linii brzegu zatoki. Od punktu nr 5 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie w stronę brzegu Zatoki Pomorskiej, w średniej odległości od 197 m do 437 m od wschodniej krawędzi południowego odcinka projektowanego falochronu portu zewnętrznego, do punktu nr 6 położonego w linii brzegu Zatoki Pomorskiej, identycznego z punktem granicznym nr 274, na granicy obrębów ewidencyjnych nr 11 i 16 Świnoujście-Warszów.

W punkcie nr 6 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie linią brzegu Zatoki Pomorskiej granicą działek ewidencyjnych, przez punkty o numerach kolejnych, do punktu nr 14 leżącego na granicy działek ewidencyjnych w odległości około 415 m od punktu nr 6 oraz w odległości około 60 m na wschód od wjazdu na koronę projektowanego falochronu portu zewnętrznego. Punkty od nr 6 do nr 14 są jednocześnie punktami granicznymi nieruchomości Skarbu Państwa opisanej w księdze wieczystej Kw nr 43290.

W punkcie nr 14 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni, przecina nieruchomości Skarbu Państwa opisane w księgach wieczystych Kw nr 43290 oraz Kw nr 21131 i dochodzi do punktu

nr 15 będącego punktem wspólnym granic nieruchomości komunalnych opisanych w księgach wieczystych: Kw nr 21139 i Kw nr 31489 oraz nieruchomości Skarbu Państwa opisanej w księdze wieczystej Kw nr 21131. Odcinek granicy portu od punktu nr 6 do punktu nr 15 jest równocześnie odcinkiem granicy pasa technicznego wód morskich.

Od punktu nr 15 granica portu biegnie dalej w kierunku południowo-zachodnim, granicą prawną nieruchomości komunalnych opisanych w księgach wieczystych: Kw nr 21139, Kw nr 21138 i Kw nr 31489, przez punkt nr 16 do punktu nr 17 położonego na wschodniej granicy ewidencyjnej pasa drogowego ulicy Ku Morzu na północno-zachodnim narożniku nieruchomości leśnej Skarbu Państwa opisanej w księdze wieczystej Kw nr 38009 w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje.

Od punktu nr 17 granica portu biegnie wschodnią granicą ewidencyjną pasa drogowego ulicy Ku Morzu przez punkty nr 18, 19 i 20 do punktu nr 21 położonego w północnej granicy pasa drogi dojazdowej do ujęcia wody, przecina drogę i biegnie dalej, nie zmieniając kierunku, wschodnią granicą pasa drogowego ulicy Ku Morzu przez punkty nr 22, 23, 24 i 25 do punktu nr 26. Odcinki granicy portu od punktu nr 17 do punktu nr 20 oraz od punktu nr 22 do punktu nr 26 są równocześnie odcinkami granicy prawnej nieruchomości Skarbu Państwa opisanej w księdze wieczystej Kw nr 38009 w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje.

W punkcie nr 26 granica portu zmienia kierunek na południowy, przecina oddziały leśne Skarbu Państwa w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje opisane w księgach wieczystych: Kw nr 38009 i Kw nr 38004 i dochodzi do punktu nr 27, położonego na granicy obrębów 11 i 16 Świnoujście-Warszów, będącego jednocześnie wspólnym punktem granicznym nieruchomości Skarbu Państwa opisanych w księgach wieczystych: Kw nr 38004 w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje, Kw nr 23064 w użytkowaniu wieczystym Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. oraz Kw nr 38421 w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A.

W punkcie nr 27 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie granicą obrębów nr 11 i 16 Świnoujście-Warszów przez punkt nr 28 do punktu nr 29. W punkcie nr 29 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie linią łamaną, północną granicą prawną pasa linii kolejowej, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 46 będącego punktem wspólnym granic nieruchomości Skarbu Państwa opisanych w księgach wieczystych:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055 oraz z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 98, poz. 817.

Kw nr 27627 i Kw nr 23064 w użytkowaniu wieczystym Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. oraz Kw nr 39162 w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A.

Od punktu nr 46 do punktu nr 59 granica portu przebiega północną granicą prawną pasa linii kolejowej w kierunku północno-zachodnim. Punkt nr 59, położony w odległości około 22 m na zachód od zachodniego lica przyczółka wiaduktu drogowego ulicy Artyleryjskiej, jest punktem wspólnym granic nieruchomości komunalnych opisanych w księgach wieczystych: Kw nr 21138 i Kw nr 21139 oraz nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 39162.

W punkcie nr 59 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie na odcinku 30 m zachodnią granicą nieruchomości komunalnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 21138 do punktu nr 60, wspólnego dla granic nieruchomości komunalnych opisanych w księgach wieczystych: Kw nr 21138 i Kw nr 21139 oraz nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 38413.

W punkcie nr 60 granica portu zmienia kierunek na zachodni i biegnie południową granicą nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 38413 przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 71, pozostawiając poza obszarem portu teren komunalny z podbudową starej boczniczy kolejowej.

W punkcie nr 71, wspólnym dla granic nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. opisanych w księgach wieczystych: Kw nr 38413 i Kw nr 27627 oraz nieruchomości komunalnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 21139, granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie wzdłuż ogrodzenia, południową granicą nieruchomości opisanej w księdze wieczystej Kw nr 27627, przez punkty o numerach kolejnych, do punktu nr 80, w którym zbiegają się granice: nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 27627, nieruchomości komunalnej w użytkowaniu wieczystym PKN ORLEN S.A. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 17984 oraz nieruchomości komunalnych opisanych w księgach wieczystych: Kw nr 21138 i Kw nr 21139. Od punktu nr 80 granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim wzdłuż ogrodzenia terenu bazy paliw PKN ORLEN S.A., południową granicą nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 27627, przez punkty o numerach kolejnych, do punktu nr 96 położonego przy załamaniu ogrodzenia terenu bazy paliw, w odległości około 15 m od bramy wjazdowej z ulicy Bunkrowej na teren portu.

W punkcie nr 96 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie, na odcinku 77 m, południowo-wschodnią granicą pasa drogowego ulicy Bunkrowej przez punkty o numerach kolejnych do

punktu nr 103 położonego na północnym narożniku nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 29362. Dalej granica portu przecina ulicę Bunkrową i przechodzi do punktu nr 104 leżącego na wschodnim narożniku nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 38415.

Od punktu nr 104 granica portu biegnie w kierunku południowo-zachodnim i zachodnim, północną granicą pasa drogowego ulicy Bunkrowej, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 142 u wylotu ulicy Bunkrowej na ulicę Dworcową. Tu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie wzdłuż ogrodzenia terenów portowych granicą nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 38414, przez punkty nr 143 i 144, do punktu nr 145. Tu zmienia kierunek na południowo-zachodni i dochodzi do punktu nr 146 przy narożniku ogrodzenia.

Od punktu nr 146 granica portu biegnie granicami prawnymi działek ewidencyjnych, w średniej odległości 17–22 m od krawędzi nabrzeża przystani promowej bocznej, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 151, w którym zmienia kierunek na południowy, i biegnie przez punkt nr 152 do punktu nr 153 położonego naprzeciw południowego łóża czołowej przystani promowej, w odległości około 37 m na wschód od północnego narożnika łóża.

W punkcie nr 153 granica portu zmienia ponownie kierunek na południowo-zachodni i biegnie północno-zachodnią granicą pasa drogowego ulicy Dworcowej przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 159, pozostawiając poza obszarem portu ulicę Dworcową oraz południowo-wschodnią część podjazdu na miejską przeprawę promową (ulica Nadbrzeżna).

W punkcie nr 159 granica portu zmienia kierunek na zachodni i północno-zachodni i obiega południowy przyczółek przystani promowej, biegnąc granicą nieruchomości komunalnych opisanych w księdze wieczystej Kw nr 18918 przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 164 zlokalizowanego w odległości 7 m na południe od załamania nabrzeża miejskiej przeprawy promowej.

Od punktu nr 164 granica portu biegnie w kierunku zachodnim i południowo-zachodnim, w średniej odległości 4–8 m od Nabrzeża Postojowego, granicami nieruchomości komunalnych przez punkty o numeracji kolejnej do punktu nr 174 położonego u zbiegu granic nieruchomości komunalnych opisanych w księgach wieczystych: Kw nr 18916 i Kw nr 18941 oraz nieruchomości Skarbu Państwa opisanej w księdze wieczystej Kw nr 18497.

W punkcie nr 174 granica portu zmienia kierunek na południowy i biegnie wzdłuż krawężnika placu manewrowego wschodnią granicą nieruchomości komunalnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 18941 do punktu nr 179 stanowiącego południowy narożnik wyżej opisanej nieruchomości, położonego na zachodniej granicy pasa drogowego ulicy Dworcowej.

Od punktu nr 179 granica portu biegnie w kierunku południowo-wschodnim, przecina ulicę Dworcową, tereny stacji kolejowej i przez punkty o numerach kolejnych dochodzi do punktu nr 183 zlokalizowanego w północnej granicy nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 39202 (działka zlikwidowanej bocznicy kolejowej), przecina tę nieruchomość, dochodzi do punktu nr 184, po czym biegnie dalej w kierunku zachodnim i południowo-zachodnim, południową granicą wyżej opisanej nieruchomości, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 190 zlokalizowanego na narożniku wspólnym nieruchomości: Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A. opisanych w księgach wieczystych: Kw nr 39202 i Kw nr 39162 oraz nieruchomości Polskich Kolei Państwowych S.A. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 26470.

W punkcie nr 190 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni, przecina teren nieruchomości stanowiącej własność Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 14479, dochodzi do punktu nr 191 zlokalizowanego na zachodnim narożniku nieruchomości komunalnej w użytkowaniu wieczystym Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 19647, stąd biegnie, nie zmieniając kierunku, granicą wyżej opisanej nieruchomości przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 200, przecina ulicę Duńską i dochodzi do punktu nr 201, po czym nie zmieniając kierunku, przecina drogę dojazdową i parking terminala promowego, biegnąc granicą nieruchomości Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 20825 do punktu nr 202 stanowiącego wschodni narożnik wyżej opisanej nieruchomości.

W punkcie nr 202 granica portu odchyła się na południe, przecina ulicę Fińską, tereny magazynowo-składowe oraz bocznice kolejową prowadzącą do bazy paliw PKN ORLEN S.A. przy Basenie Bałtyckim i dochodzi do punktu nr 203 leżącego na granicy nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym EURO TERMINAL Sp. z o.o. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 17818 oraz nieruchomości A.K.S. Holding Sp. z o.o. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 41914.

W punkcie nr 203 granica portu odchyła się w kierunku wschodnim i biegnie przez teren nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym EURO TERMINAL Sp. z o.o. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 17818 oraz nieruchomości w użytkowaniu wieczystym podmiotu prawnego opisanej w księdze wieczystej Kw nr 42624 do punktu nr 204. Tu załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie wschodnią granicą wyżej opisanej nieruchomości prywatnej przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 207 położonego w północnej granicy pasa drogowego ulicy Jana Soltana. Dalej, nie zmieniając kierunku, granica portu przecina bocznice kolejową, ulicę Jana Soltana i plac parkingowy, po czym dochodzi do punktu nr 208 położonego na granicy wspólnej nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym EURO TERMINAL Sp. z o.o. opisa-

nych w księgach wieczystych: Kw nr 42666 i Kw nr 46028. Tu zmienia kierunek na wschodni i biegnie południową granicą nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym EURO TERMINAL Sp. z o.o. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 42666 przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 213 położonego na zachodniej granicy pasa drogowego ulicy Ludzi Morza.

Od punktu nr 213 granica przebiega w kierunku południowo-wschodnim linią graniczną pasa drogowego ulicy Ludzi Morza przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 218 i dalej wzdłuż ogrodzenia nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym EURO TERMINAL Sp. z o.o. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 17818 przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 221 będącego punktem granicznym nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Morskiej Stoczni Remontowej S.A. w Świnoujściu opisanej w księdze wieczystej Kw nr 9333. Dalej granica biegnie w kierunku południowo-zachodnim linią graniczną między wyżej opisanymi nieruchomościami do punktu nr 222.

W punkcie nr 222 granica portu załamuje się pod kątem prostym i dalej biegnie w kierunku południowo-wschodnim wzdłuż projektowanej linii regulacyjnej ulicy Ludzi Morza, odchylając się w kierunku południowym, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 232. Na opisanym odcinku granica portu biegnie przez teren nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Morskiej Stoczni Remontowej S.A. w Świnoujściu opisanej w księdze wieczystej Kw nr 9333 oraz nieruchomości prywatnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 5154.

W punkcie nr 232, położonym na terenie wyżej opisanej nieruchomości prywatnej w odległości 10 m na północ od zabudowań gospodarstwa rolnego, granica portu zmienia kierunek na zachodni i dochodzi do punktu nr 233. Tu załamuje się w kierunku południowym i biegnie przez teren nieruchomości prywatnych, w przeciętnej odległości 20 m od wschodniego brzegu cieśniny Świny, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 236. Punkt nr 236 zlokalizowany jest na terenie nieruchomości prywatnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 4681, w odległości 31 m na zachód od budynku przy ulicy Mostowej 6.

W punkcie nr 236 granica portu zmienia kierunek na zachodni, wyłącza z obszaru portu nabrzeże i biegnie do punktu nr 237 położonego na wodach cieśniny Świny w odległości 50 m od ścianki nabrzeża. Następnie granica portu zmienia kierunek na południowy i biegnie wodami cieśniny Świny, w odległości 50 m od wymienionego nabrzeża i dalej w odległości 60 m od naturalnego brzegu cieśniny Świny, do punktu nr 238. Tu zmienia kierunek na wschodni i przez punkt nr 239 położony u podnóża wału ochronnego dochodzi do punktu nr 240 położonego na odlądowej granicy działki wału wchodzącej w skład nieruchomości Skarbu Państwa w zarządzie Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie opisanej w księdze wieczystej Kw nr 43064.

W punkcie nr 240 granica portu zmienia kierunek na południowy i biegnie wschodnią granicą działki wału ochronnego przez punkty o numerach kolejnych do

punktu nr 244. Tu zmienia kierunek na wschodni, dochodzi do punktu nr 245, w którym ponownie zmienia kierunek na południowy, przecina rów melioracyjny i dochodzi do punktu nr 246. Następnie zmienia kierunek na zachodni i dochodzi do punktu nr 247, włączając do terenów portowych teren przepompowni melioracyjnej.

W punkcie nr 247 granica portu ponownie zmienia kierunek na południowy i biegnie odlądową granicą działki wału ochronnego cieśniny Świny przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 255, przecina rów melioracyjny i dalej biegnie na południe granicą wału ochronnego przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 258. Następnie przecina trasę gazociągu przesyłowego i biegnąc dalej odlądową granicą działki wału ochronnego przez punkty o numerach kolejnych, dochodzi do punktu nr 261. Punkt nr 261 zlokalizowany jest na północnej granicy nieruchomości komunalnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 16094, obejmującej końcowy odcinek wału ochronnego oraz grunty dzierżawione przez osoby fizyczne. Dalej granica portu biegnie nadal w kierunku południowym, przecina wyżej opisaną nieruchomość komunalną i przez punkt nr 262, położony na granicy wspólnej nieruchomości komunalnych opisanych w księgach wieczystych: Kw nr 16094 i Kw nr 20846, dochodzi do punktu nr 263 położonego w odległości 28 m na wschód od odwodnej krawędzi oczepu i 37 m na południe od narożnika skrzydełka nabrzeża w północnej części przystani promowej Karsibór „E”.

W punkcie nr 263 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie linią łamaną, równoległe do odwodnych krawędzi nabrzeży i stanowisk cumowniczych przystani promowej, w odległości 30 i 20 m przecinając dwukrotnie pas drogi wojewódzkiej, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 268 zlokalizowanego w odległości 23 m na północny wschód od południowego narożnika nabrzeża przystani promowej, na terenie nieruchomości komunalnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 20846. Dalej granica portu biegnie w kierunku południowo-wschodnim wzdłuż odwodnego podnóża wału ochronnego przez punkt nr 269 do punktu nr 270 położonego w zachodniej granicy pasa drogowego przeprawy mostowej na wyspę Karsibór, na nasypie przyczółka mostowego.

W punkcie nr 270 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie granicą pasa drogowego przez punkt nr 271 do punktu nr 272 i dalej w odległości 5 m od północno-zachodniego skraju mostu drogowego przez cieśninę Świnę i dochodzi do punktu nr 273 położonego na odwodnej ścianie przyczółka mostowego na wyspie Karsibór. Dalej granica portu biegnie granicą działki drogowej w kierunku zachodnim do punktu nr 274, po czym załamuje się pod kątem prostym i biegnie w kierunku południowo-zachodnim granicą pasa drogowego u podnóża nasypu przez punkt nr 275 do punktu nr 276. Tu odchyła się w kierunku południowym i biegnie zachodnią granicą pasa drogowego ulicy Mostowej na wyspie Karsibór przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 279, pozostawiając w obszarze portu tereny otaczające basen barkowy Karsibór.

Od punktu nr 279 granica portu biegnie nadal granicą pasa drogowego ulicy Mostowej do punktu nr 280, położonego w odległości 42 m od północnej granicy pasa drogowego ulicy 1-go Maja, w którym skręca w kierunku zachodnim, i biegnie do punktu nr 281 na południowo-zachodniej granicy pasa drogowego ulicy Kanałowej, położonego w odległości 42 m od linii brzegu Kanału Piastowskiego, wspólnego dla granic pasów drogowych ulic: Kanałowej i 1-go Maja oraz nieruchomości Skarbu Państwa nieposiadającej księgi wieczystej. Biegnąc dalej w tym samym kierunku, granica portu przecina Kanał Piastowski i przez punkt nr 282 położony w linii zachodniego brzegu kanału dochodzi do punktu nr 283 położonego w odległości 44 m od linii zachodniego brzegu Kanału Piastowskiego na granicy prawnej oddziału leśnego nr 269/9, wchodzącego w skład nieruchomości Skarbu Państwa w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje opisanej w księdze wieczystej Kw nr 36981.

W punkcie nr 283 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie wzdłuż drogi leśnej granicą Lasów Państwowych przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 289, pozostawiając w obszarze portu rozdzielnię energetyczną i Stację Nautyczną Karsibór, następnie przecina ulicę Karsiborską i dochodzi do punktu nr 290 będącego punktem wspólnym granic: pasa drogowego i nieruchomości prywatnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 4239.

Od punktu nr 290 granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim linią łamaną wzdłuż granicy wyżej opisanej nieruchomości prywatnej, a następnie wschodnią granicą oddziałów leśnych nr 269/14 i 269/4, wchodzących w skład nieruchomości Skarbu Państwa w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje opisanej w księdze wieczystej Kw nr 36981, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 296.

W punkcie nr 296 granica portu zmienia kierunek na wschodni i biegnie w kierunku wschodnim południową granicą nieruchomości Skarbu Państwa w zarządzie Ministerstwa Obrony Narodowej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 12139, przez punkty nr: 297 i 298 do punktu nr 299 zlokalizowanego na odwodnej krawędzi Nabrzeża Arkona (nabrzeże nr 95), następnie do punktu nr 300 znajdującego się na wodach Kanału Piastowskiego w odległości 47 m od krawędzi nabrzeża. Dalej granica biegnie w kierunku północnym, wodami kanału, do punktu nr 301, gdzie zmienia kierunek na zachodni i biegnie północną granicą wyżej opisanej nieruchomości przez punkt nr 302 na odwodnej krawędzi Nabrzeża Arkona, punkty nr: 303 i 304 do punktu nr 305 wspólnego dla granic nieruchomości:

- komunalnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 31487,
- Skarbu Państwa w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje opisanej w księdze wieczystej Kw nr 36981,
- Skarbu Państwa w zarządzie Ministerstwa Obrony Narodowej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 12139.

W punkcie nr 305 granica portu zmienia kierunek na północny i biegnie granicą wspólną wyżej opisanych nieruchomości: komunalnej i leśnej do punktu nr 306, następnie przecina nieruchomość komunalną i granicę terenów przystani promowej Karsibór „W” i dochodzi do punktu nr 307 położonego w odległości 39,6 m na południowy zachód od narożnika południowego nabrzeża postojowego przeprawy promowej, w obszarze nieruchomości komunalnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 36690.

Od punktu nr 307 granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim, przecina dojazd do południowego promowego stanowiska cumowniczego i dochodzi do punktu nr 308 na południowo-wschodniej granicy pasa drogi dojazdowej do północnego promowego stanowiska cumowniczego, tu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie granicą pasa drogi dojazdowej przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 312 położonego w odległości 30 m od lica północnego nabrzeża postojowego przeprawy promowej.

W punkcie nr 312 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni, przecina drogę dojazdową do północnego promowego stanowiska cumowniczego, dochodzi do punktu nr 313 na północno-zachodniej granicy pasa drogi dojazdowej, tu zmienia kierunek na północny i biegnie wschodnią granicą nieruchomości komunalnych opisanych w księgach wieczystych: Kw nr 31380 i Kw nr 20844, przez punkty o numerach kolejnych, do punktu nr 318 położonego na północno-wschodnim narożniku nieruchomości Kw nr 20844, w odległości 30,5 m na północny zachód od zakończenia oczepu północnego nabrzeża postojowego przystani promowej.

W punkcie nr 318 granica portu zmienia kierunek na zachodni i biegnie północną granicą wyżej opisanej nieruchomości komunalnej do punktu nr 319, tu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie południowo-wschodnią granicą nieruchomości komunalnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 21671, przez punkty o numerach kolejnych, do punktu nr 322 wspólnego dla granic nieruchomości komunalnych opisanych w księgach wieczystych: Kw nr 21671 i Kw nr 20844 oraz nieruchomości Skarbu Państwa w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje opisanej w księdze wieczystej Kw nr 36981.

Od punktu nr 322 granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim, północno-wschodnią granicą wyżej opisanej nieruchomości leśnej, wzdłuż podnóża wału ochronnego pola refulacyjnego „A” przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 331. Dalej granica portu pozostawia podnóże wału i biegnie nadal granicą nieruchomości leśnej przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 336 położonego przy brzegu Kanału Mulnik.

W punkcie nr 336 granica portu zmienia kierunek na wschodni i biegnie przez teren nieruchomości komunalnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 21671, dochodząc do punktu nr 337 położonego na granicy prawnej działek ewidencyjnych wchodzących w skład tej nieruchomości, w odległości 51,6 m na wschód od załamania linii brzegowej Kanału Mulnik.

Od punktu nr 337 granica portu biegnie, nie zmieniając kierunku, granicą prawną działek ewidencyjnych wchodzących w skład wyżej opisanej nieruchomości komunalnej przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 339 położonego w odległości 27,5 m na zachód od linii brzegu Kanału Mielińskiego oraz w odległości około 86 m na północ od południowego cypla wyspy Mielin.

Od punktu nr 339 granica portu biegnie w kierunku północnym przez teren wyżej opisanej nieruchomości komunalnej, granicą prawną działek ewidencyjnych, w średniej odległości 25,5—67,5 m od linii brzegu Kanału Mielińskiego, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 346 położonego w odległości około 70 m na południe od linii brzegu w odnie ujścia Kanału Mulnik do Kanału Mielińskiego.

W punkcie nr 346 granica portu załamuje się pod kątem prostym i biegnie w kierunku zachodnim do punktu nr 347, w którym ponownie załamuje się pod kątem prostym, i dochodzi do punktu nr 348 położonego w odległości 15 m od linii brzegu Kanału Mulnik.

Od punktu nr 348 granica portu biegnie w ogólnym kierunku zachodnim, linią łamaną, w odległości 15 m od linii brzegu Kanału Mulnik, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 352 położonego w linii brzegu kanału.

W punkcie nr 352 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie linią brzegu Kanału Mulnik, granicą prawną nieruchomości Skarbu Państwa opisanej w księdze wieczystej Kw nr 46670 w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 357 położonego na południowym cyplu półwyspu rozdzielającego odnogi Kanału Mulnik, tu zmienia kierunek na zachodni, przecina zachodnią odnogę kanału i dochodzi do punktu nr 358 położonego w zachodniej linii brzegu Kanału Mulnik.

Od punktu nr 358 granica portu biegnie w kierunku północno-wschodnim, linią zachodniego brzegu Kanału Mulnik, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 383 położonego na granicy akwenów, po północnej stronie ujścia Kanału Mulnik do Kanału Mielińskiego.

W punkcie nr 383 granica portu zmienia kierunek na północny i biegnie zachodnią linią brzegu Kanału Mielińskiego przez punkty nr: 384 i 385 do punktu nr 386, w którym zmienia kierunek na zachodni, przecina tereny magazynowo-składowe zlokalizowane na obszarze nieruchomości komunalnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 40643 i dochodzi do punktu nr 387 położonego na granicy nieruchomości Skarbu Państwa w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje opisanej w księdze wieczystej Kw nr 36981.

W punkcie nr 387 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie granicą oddziałów leśnych wchodzących w skład wyżej opisanej nieruchomości leśnej, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 391 położonego na przecięciu granic oddziałów leśnych nr: 254/3, 254/4, 255/12 i 255/15, tu zmienia kierunek na północno-wschodni i dochodzi do punktu nr 392 na południowym narożniku nieru-

chomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Fundacji „Instytut Charytatywny Św. Brata Alberta” opisanej w księdze wieczystej Kw nr 22550.

Od punktu nr 392 granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim, granicą wyżej opisanej nieruchomości, przez punkt nr 393 do punktu nr 394, w którym zmienia kierunek na północno-wschodni, i dochodzi do punktu nr 395, tu zmienia kierunek na wschodni i dochodzi do punktu nr 396, w którym zmienia kierunek na północno-wschodni, i dochodzi do punktu nr 397 położonego przy narożniku ogrodzenia, na granicy nieruchomości Skarbu Państwa w zarządzie Ministerstwa Obrony Narodowej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 12212.

Od punktu nr 397 granica portu biegnie granicą wyżej opisanej nieruchomości Skarbu Państwa, początkowo w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż ogrodzenia, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 402 położonego na odwodnej krawędzi oczepu nabrzeża nr 87, w linii zachodniego brzegu Kanału Mielińskiego, i dalej do punktu nr 403 położonego na wodach Kanału Mielińskiego, w odległości 43 m od krawędzi nabrzeża. Następnie granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie wodami Kanału Mielińskiego przez punkt nr 404 do punktu nr 405 położonego w odległości 51 m od odwodnej krawędzi oczepu nabrzeża nr 87. Tu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie przez punkt nr 406 położony na krawędzi nabrzeża i dalej granicą nieruchomości, wzdłuż ogrodzenia, przez punkty nr: 407 i 408 do punktu nr 409 położonego w północno-zachodnim odcinku granicy wyżej opisanej nieruchomości Skarbu Państwa.

Od punktu nr 409 granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim, w odległości 30 m od krawędzi starego nabrzeża paliwowego, granicą działek ewidencyjnych wchodzących w skład nieruchomości komunalnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 40980, przez punkt nr 410 do punktu nr 411, po czym zmienia kierunek na wschodni i północno-wschodni i przez punkt nr 412 dochodzi do punktu nr 413 położonego na odwodnej krawędzi oczepu nabrzeża paliwowego, w linii brzegu Kanału Mielińskiego.

W punkcie nr 413 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie do punktu nr 414 na narożniku skrzydełka nabrzeża paliwowego, tu załamuje się pod kątem prostym i wzdłuż krawędzi skrzydełka nabrzeża przez punkt nr 415 dochodzi do punktu nr 416 położonego w linii nieumocnionego brzegu Kanału Mielińskiego.

Od punktu nr 416 granica portu biegnie nadal w kierunku północno-zachodnim, nieumocnionym brzegiem Kanału Mielińskiego, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 420 położonego w granicy nieruchomości Skarbu Państwa w zarządzie Agencji Mienia Wojskowego Oddział w Szczecinie opisanej w księdze wieczystej Kw nr 12566.

W punkcie nr 420 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie granicą wyżej opisanej nieruchomości przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 423 stanowiącego narożnik nabrzeża i dalej wzdłuż odwodnej krawędzi nabrzeża, linią łamaną, przez punkty nr: 424 i 425 do punktu nr 426 położonego we wschodnim narożu basenu promo-

wego, tu zmienia kierunek na zachodni i granicą wyżej opisanej nieruchomości przez punkty o numerach kolejnych dochodzi do punktu nr 431 położonego w zachodnim narożu basenu promowego. Biegając nadal granicą nieruchomości Skarbu Państwa w zarządzie Agencji Mienia Wojskowego Oddział w Szczecinie opisanej w księdze wieczystej Kw nr 12566, granica portu zmienia kierunek na północny i biegnie krawędzią nabrzeża, linią łamaną, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 439, w którym zmienia kierunek na zachodni, dochodzi wzdłuż ogrodzenia do punktu nr 440, zmienia kierunek na południowy i wzdłuż ogrodzenia wyżej opisanej nieruchomości dochodzi do punktu nr 441.

Od punktu nr 441 granica portu biegnie w kierunku południowo-zachodnim, wzdłuż ogrodzenia, granicą nieruchomości stanowiącej własność BALTCHEM S.A. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 19229, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 447, tu wraz z granicą wyżej wymienionej nieruchomości zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie nadal wzdłuż ogrodzenia przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 453, w którym przyjmuje kierunek wschodni, a następnie północno-wschodni, i przez punkty o numerach kolejnych dochodzi do punktu nr 461, tu zmienia kierunek na południowo-wschodni i przez punkty o numerach kolejnych dochodzi do punktu nr 467, w którym zmienia kierunek na północno-wschodni, i biegnąc wzdłuż ogrodzenia i licem ściany hangaru todziowego przez punkty o numerach kolejnych, dochodzi do punktu nr 474 u zbiegu nabrzeży PORTY — PETROL i Basenu Południowego, na południowym cyplu wejścia do basenu.

W punkcie nr 474 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie wodami cieśniny Świny do punktu nr 475 zlokalizowanego w odległości 56 m od nabrzeża na wschodnim brzegu Półwyspu Kosa. Tu granica portu zmienia kierunek na północny i biegnie wodami cieśniny Świny przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 488 zlokalizowanego w odległości 58 m od północno-wschodniego narożnika nabrzeża Półwyspu Kosa. Dalej biegnie wodami cieśniny Świny łukiem, przez punkty o numerach kolejnych, do punktu nr 494 u wylotu kanału portowego. Dalej biegnie wodami kanału w kierunku zachodnim przez punkty nr: 495 i 496 do punktu nr 497. Punkty o numerach od 475 do 497 są jednocześnie punktami granicznymi nieruchomości Skarbu Państwa w zarządzie Ministerstwa Obrony Narodowej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 12213.

W punkcie nr 497 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie przez teren wyżej opisanej nieruchomości Skarbu Państwa przez punkty nr: 498 i 499 do punktu nr 500, po czym wodami Basenu Zimowego, w ogólnym kierunku południowym, przez punkty nr 501 i 502 do punktu nr 503 położonego na krawędzi nabrzeża portowego.

W dalszym przebiegu granica portu biegnie, nie zmieniając kierunku, granicą nieruchomości Skarbu Państwa w zarządzie Ministerstwa Obrony Narodowej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 12213, dochodzi wzdłuż ogrodzenia do punktu nr 504, a następnie zmienia wraz z ogrodzeniem kierunek na zachodni i dochodzi do punktu nr 505.

W punkcie nr 505 granica portu zmienia kierunek na północny, przebiega przez teren nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Wielkopolskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 5569, w odległości 10 m od nabrzeża gazowni, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 508, po czym zmienia kierunek na zachodni i biegnie północną granicą wyżej opisanej nieruchomości do punktu nr 509.

Od punktu nr 509 granica portu przebiega w kierunku północnym, odchylając się dalej w kierunku północno-wschodnim, przez tereny nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym P.H. Węglbud S.A. w zarządzie Ministerstwa Obrony Narodowej i w trwałym zarządzie Straży Granicznej, opisanych w księgach wieczystych odpowiednio: Kw nr 14689, Kw nr 12556 i Kw nr 43800, w odległości 15–25 m od nabrzeży: Opałowego, Straży Granicznej i Policji, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 521 położonego na granicy pasa drogowego u zbiegu ulic Daszyńskiego i Wybrzeże Władysława IV. Tu granica portu zmienia kierunek na wschodni i dochodzi do punktu nr 522 zlokalizowanego na załamaniu granicy pasa drogowego ulicy Wybrzeże Władysława IV w odległości 8 m od krawędzi nabrzeża portowego.

Od punktu nr 522 granica portu biegnie w kierunku północno-wschodnim, równoległe do krawędzi nabrzeża, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 528 położonego u wylotu ulicy Marynarzy. Tu załamuje się pod kątem prostym na północny zachód i dochodzi do punktu nr 529 położonego w odległości 1,5 m od punktu nr 528. Dalej granica ponownie zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie południową granicą pasa drogowego ulicy Wybrzeże Władysława IV, równoległe do nabrzeża w odległości 10 m od jego krawędzi, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 538. Punkt nr 538 jest punktem granicznym nieruchomości komunalnej w zarządzie Żeglugi Swinoujskiej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 12134.

Od punktu nr 538 granica portu biegnie w kierunku wschodnim, północną granicą wyżej opisanej nieruchomości komunalnej, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 555 położonego w rejonie wjazdu na miejską przystań promową u wylotu ulicy Bolesława Chrobrego. Dalej granica portu biegnie, nie zmieniając kierunku, południową granicą pasa drogowego ulicy Wybrzeże Władysława IV, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 565 położonego w rejonie skrzyżowania ulic Wybrzeże Władysława IV i Jana z Kolna.

W punkcie nr 565 granica portu zmienia kierunek na południowy i dalej biegnie linią łamaną, wracając na kierunek wschodni, południową i wschodnią granicą nieruchomości komunalnej w użytkowaniu wieczystym PKN ORLEN S.A. opisanej w księdze wieczystej Kw nr 16957, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 572, wyłączając teren stacji paliw z obszaru portu.

W punkcie nr 572 granica portu powraca na kierunek wschodni i biegnie dalej południową granicą pasa drogowego ulicy Wybrzeże Władysława IV przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 592 zlokalizowanego przy południowym słupku bramy wjaz-

dowej na tereny otaczające Basen Północny. Stąd granica portu biegnie w kierunku północno-wschodnim przez tereny komunalne, południowo-wschodnimi granicami działek drogi dojazdowej do Stacji Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 601 położonego w przecięciu granicy działki drogowej z południowo-zachodnim odcinkiem granicy nieruchomości Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni opisanej w księdze wieczystej Kw nr 44267.

Od punktu nr 601 granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim, granicą wyżej opisanej nieruchomości, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 604 położonego w linii brzegu Basenu Północnego. W punkcie nr 604 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i obiega Basen Północny, linią brzegu basenu będącą równocześnie odwodną granicą nieruchomości komunalnej w trwałym zarządzie Ośrodka Sportu i Rekreacji Wypiszar opisanej w księdze wieczystej Kw nr 14660, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 634 położonego na narożniku oczepu nabrzeża otaczającego Basen Północny, po północnej stronie wejścia do basenu. Tu zmienia kierunek na północny, dochodzi krawędzią skrzydełka nabrzeża do punktu nr 635, zmienia kierunek na wschodni i biegnie odwodną krawędzią pochylni zjazdowej do punktu nr 636, w którym zmienia kierunek na południowy, i dochodzi do punktu nr 637 na odwodnej granicy umocnienia brzegowego cieśniny Świny będącego częścią składową nieruchomości komunalnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 28730.

W punkcie nr 637 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie linią zachodniego brzegu cieśniny Świny przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 644 położonego w odległości 35,6 m od linii południowego brzegu Basenu Jachtowego, tu odchyła się na północ i biegnie dalej przez punkt nr 645 do punktu nr 646 położonego w linii południowego brzegu basenu, pozostawiając w granicach portu przymulisko wraz z umocnieniem południowego brzegu wejścia do Basenu Jachtowego.

Od punktu nr 646 granica portu obiega Basen Jachtowy i ostrogę stanowiącą północny brzeg wejścia do basenu, biegnąc linią brzegu wód portowych przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 654 położonego w przecięciu linii brzegu cieśniny Świny z granicą wspólną nieruchomości Skarbu Państwa opisanej w księdze wieczystej Kw nr 18553 i nieruchomości komunalnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 28730.

Od punktu nr 654 granica portu biegnie w kierunku zachodnim, północną granicą wyżej opisanej nieruchomości Skarbu Państwa, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 658 na południowo-zachodnim narożniku nieruchomości Skarbu Państwa opisanej w księdze wieczystej Kw nr 41164.

W punkcie nr 658 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie granicą wyżej opisanej nieruchomości Skarbu Państwa, wschodnią stroną drogi gruntowej, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 670, wspólnego dla granic nieruchomości komunalnych opisanych w księgach wieczystych: Kw nr 21129 i Kw nr 31377 oraz nieruchomości Skar-

bu Państwa opisanej w księdze wieczystej Kw nr 41164, w rejonie skrzyżowania wyżej wymienionej drogi gruntowej z drogą prowadzącą do brzegu cieśniny Świny.

Dalej granica portu biegnie w ogólnym kierunku północnym, wschodnią granicą nieruchomości komunalnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 31377, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 679 stanowiącego północno-zachodni narożnik nieruchomości Skarbu Państwa „Stawa Nabieżnikowa Gale-riowa” w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie opisanej w księdze wieczystej Kw nr 43648, pozostawiając poza obszarem portu teren parkingu i pętli drogowej kończących ulicę Uzdrowiskową.

Od punktu nr 679 granica portu biegnie, nie zmieniając kierunku, zachodnią granicą nieruchomości Skarbu Państwa „Falochron Wejściowy Zachodni” w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie opisanej w księdze wieczystej Kw nr 43647, wzdłuż zachodniego skraju falochronu, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 683 zlokalizowanego

na przecięciu wyżej opisanej granicy nieruchomości z linią brzegu wód morskich i biegnąc dalej granicą nieruchomości przez punkty o numerach kolejnych, dochodzi do punktu nr 687 położonego na zachodnim skraju główki falochronu wejściowego zachodniego, tu zmienia kierunek na północno-wschodni i kończy swój przebieg w punkcie nr 1, od którego rozpoczęto opis granic. Punkty załamania granicy portu od nr 681 do nr 683 są równocześnie punktami granicy pasa technicznego wybrzeża Morza Bałtyckiego.

2. Pomędzy kolejnymi punktami wyznaczającymi granice portu morskiego w Świnoujściu, opisanymi w ust. 1, granica biegnie odcinkami prostymi.

§ 2. Wykaz współrzędnych geograficznych punktów załamań granicy odlądowej dla portu morskiego w Świnoujściu podano w układzie Światowego Systemu Geodezyjnego (World Geodetic System 84 — WGS-84), Geodezyjnego Systemu Odniesień Przestrzennych 1980 (Geodetic Reference System 1980 — GRS-80):

| Nr punktu | Współrzędne w układzie WGS-84 / GRS-80 | |
|-----------|--|--------------------------|
| | Φ - szerokość geograficzna | Λ - długość geograficzna |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 53°55'35.0501" | 14°16'37.9688" |
| 2 | 53°55'49.8216" | 14°16'20.8834" |
| 3 | 53°55'57.3635" | 14°16'17.2089" |
| 4 | 53°56'18.3975" | 14°16'15.2303" |
| 5 | 53°56'31.6641" | 14°17'58.1627" |
| 6 | 53°54'58.7221" | 14°18'32.5228" |
| 7 | 53°54'58.9467" | 14°18'30.6036" |
| 8 | 53°54'59.2609" | 14°18'28.3682" |
| 9 | 53°54'59.8824" | 14°18'25.9771" |
| 10 | 53°55'00.4706" | 14°18'22.8672" |
| 11 | 53°55'01.1897" | 14°18'20.0371" |
| 12 | 53°55'02.3346" | 14°18'15.9520" |
| 13 | 53°55'03.0325" | 14°18'12.7438" |
| 14 | 53°55'03.4157" | 14°18'11.2027" |
| 15 | 53°54'58.7011" | 14°18'08.1535" |
| 16 | 53°54'56.4124" | 14°18'07.0024" |
| 17 | 53°54'51.9087" | 14°18'04.7394" |
| 18 | 53°54'45.6354" | 14°18'02.4001" |
| 19 | 53°54'44.0505" | 14°18'01.8736" |
| 20 | 53°54'40.2650" | 14°18'00.3847" |
| 21 | 53°54'37.7142" | 14°17'59.3402" |
| 22 | 53°54'36.8795" | 14°17'58.9961" |
| 23 | 53°54'31.6870" | 14°17'57.2238" |
| 24 | 53°54'24.9702" | 14°17'54.7411" |
| 25 | 53°54'21.4569" | 14°17'53.5315" |
| 26 | 53°54'17.9063" | 14°17'52.1851" |
| 27 | 53°54'08.0148" | 14°17'52.8015" |
| 28 | 53°54'07.2243" | 14°17'51.4495" |

| 1 | 2 | 3 |
|----|----------------|----------------|
| 29 | 53°54'07.0900" | 14°17'51.2192" |
| 30 | 53°54'07.1675" | 14°17'51.0837" |
| 31 | 53°54'07.4870" | 14°17'50.8559" |
| 32 | 53°54'07.9387" | 14°17'49.7267" |
| 33 | 53°54'08.1913" | 14°17'49.1726" |
| 34 | 53°54'08.5033" | 14°17'48.7129" |
| 35 | 53°54'08.8984" | 14°17'47.8887" |
| 36 | 53°54'09.0790" | 14°17'47.6584" |
| 37 | 53°54'09.6686" | 14°17'46.5651" |
| 38 | 53°54'10.3549" | 14°17'45.2771" |
| 39 | 53°54'11.2547" | 14°17'43.5975" |
| 40 | 53°54'11.2162" | 14°17'44.0731" |
| 41 | 53°54'11.3737" | 14°17'44.2936" |
| 42 | 53°54'11.5735" | 14°17'44.0275" |
| 43 | 53°54'11.8648" | 14°17'43.3936" |
| 44 | 53°54'12.0335" | 14°17'42.3364" |
| 45 | 53°54'12.5440" | 14°17'41.3491" |
| 46 | 53°54'12.8865" | 14°17'40.6911" |
| 47 | 53°54'13.6397" | 14°17'39.2600" |
| 48 | 53°54'14.1639" | 14°17'38.3189" |
| 49 | 53°54'15.5103" | 14°17'35.7909" |
| 50 | 53°54'16.4111" | 14°17'34.2422" |
| 51 | 53°54'16.8329" | 14°17'33.4853" |
| 52 | 53°54'18.5377" | 14°17'30.3744" |
| 53 | 53°54'20.6663" | 14°17'26.0409" |
| 54 | 53°54'21.6414" | 14°17'23.1986" |
| 55 | 53°54'22.4770" | 14°17'19.9854" |
| 56 | 53°54'22.8398" | 14°17'17.9238" |
| 57 | 53°54'22.9144" | 14°17'17.4602" |
| 58 | 53°54'22.9876" | 14°17'16.9752" |
| 59 | 53°54'23.1107" | 14°17'15.7903" |
| 60 | 53°54'23.9995" | 14°17'16.4507" |
| 61 | 53°54'24.4591" | 14°17'13.7305" |
| 62 | 53°54'24.2508" | 14°17'10.2024" |
| 63 | 53°54'24.2240" | 14°17'05.5733" |
| 64 | 53°54'23.3465" | 14°17'00.3148" |
| 65 | 53°54'23.5294" | 14°16'56.7875" |
| 66 | 53°54'23.7347" | 14°16'55.6203" |
| 67 | 53°54'23.8993" | 14°16'55.0148" |
| 68 | 53°54'24.2691" | 14°16'53.9235" |
| 69 | 53°54'24.6940" | 14°16'52.9497" |
| 70 | 53°54'25.3520" | 14°16'51.4072" |
| 71 | 53°54'25.6578" | 14°16'50.9586" |
| 72 | 53°54'25.5545" | 14°16'50.7450" |
| 73 | 53°54'25.4350" | 14°16'50.5110" |
| 74 | 53°54'25.3430" | 14°16'50.3224" |
| 75 | 53°54'24.8244" | 14°16'49.3047" |
| 76 | 53°54'24.2706" | 14°16'48.1809" |
| 77 | 53°54'24.0845" | 14°16'47.8104" |

| 1 | 2 | 3 |
|-----|----------------|----------------|
| 78 | 53°54'24.0430" | 14°16'47.7078" |
| 79 | 53°54'23.9950" | 14°16'47.6156" |
| 80 | 53°54'23.9478" | 14°16'47.5052" |
| 81 | 53°54'24.0102" | 14°16'47.4315" |
| 82 | 53°54'24.4205" | 14°16'46.7398" |
| 83 | 53°54'25.4502" | 14°16'45.0343" |
| 84 | 53°54'25.4555" | 14°16'44.9940" |
| 85 | 53°54'25.7169" | 14°16'44.0062" |
| 86 | 53°54'25.7282" | 14°16'43.3931" |
| 87 | 53°54'25.6657" | 14°16'43.0321" |
| 88 | 53°54'26.1263" | 14°16'42.6464" |
| 89 | 53°54'26.3977" | 14°16'41.1289" |
| 90 | 53°54'26.4611" | 14°16'40.7849" |
| 91 | 53°54'26.8008" | 14°16'38.9253" |
| 92 | 53°54'27.2027" | 14°16'37.3653" |
| 93 | 53°54'27.6051" | 14°16'35.8042" |
| 94 | 53°54'28.3262" | 14°16'33.0202" |
| 95 | 53°54'28.4668" | 14°16'32.4590" |
| 96 | 53°54'28.6715" | 14°16'31.6793" |
| 97 | 53°54'28.2932" | 14°16'31.2298" |
| 98 | 53°54'28.2972" | 14°16'31.2207" |
| 99 | 53°54'27.5931" | 14°16'30.3747" |
| 100 | 53°54'27.3308" | 14°16'30.0410" |
| 101 | 53°54'27.1255" | 14°16'29.7962" |
| 102 | 53°54'26.7673" | 14°16'29.3728" |
| 103 | 53°54'26.6483" | 14°16'29.2205" |
| 104 | 53°54'26.7062" | 14°16'28.5940" |
| 105 | 53°54'25.6628" | 14°16'27.2900" |
| 106 | 53°54'25.5641" | 14°16'27.1473" |
| 107 | 53°54'25.4611" | 14°16'26.9600" |
| 108 | 53°54'25.3716" | 14°16'26.7679" |
| 109 | 53°54'25.2950" | 14°16'26.5580" |
| 110 | 53°54'25.1690" | 14°16'26.0554" |
| 111 | 53°54'25.1231" | 14°16'25.7464" |
| 112 | 53°54'25.1097" | 14°16'25.4573" |
| 113 | 53°54'25.1096" | 14°16'25.1789" |
| 114 | 53°54'25.1289" | 14°16'24.0517" |
| 115 | 53°54'25.2621" | 14°16'22.6358" |
| 116 | 53°54'25.2794" | 14°16'22.0005" |
| 117 | 53°54'25.4833" | 14°16'21.3475" |
| 118 | 53°54'25.4667" | 14°16'21.2153" |
| 119 | 53°54'25.4534" | 14°16'21.0978" |
| 120 | 53°54'25.4242" | 14°16'20.7533" |
| 121 | 53°54'25.2707" | 14°16'18.9428" |
| 122 | 53°54'25.2611" | 14°16'18.7784" |
| 123 | 53°54'25.2301" | 14°16'18.2109" |
| 124 | 53°54'25.1928" | 14°16'17.8686" |
| 125 | 53°54'25.1851" | 14°16'17.7561" |
| 126 | 53°54'25.1159" | 14°16'17.3040" |

| 1 | 2 | 3 |
|-----|----------------|----------------|
| 127 | 53°54'25.0043" | 14°16'16.7686" |
| 128 | 53°54'24.9201" | 14°16'16.4233" |
| 129 | 53°54'24.7955" | 14°16'16.0110" |
| 130 | 53°54'24.7594" | 14°16'15.8927" |
| 131 | 53°54'24.6574" | 14°16'15.6204" |
| 132 | 53°54'24.3872" | 14°16'14.9978" |
| 133 | 53°54'24.1021" | 14°16'14.3575" |
| 134 | 53°54'23.7242" | 14°16'13.5846" |
| 135 | 53°54'23.5720" | 14°16'13.2656" |
| 136 | 53°54'23.1457" | 14°16'12.1308" |
| 137 | 53°54'23.0305" | 14°16'11.8177" |
| 138 | 53°54'22.8616" | 14°16'11.2800" |
| 139 | 53°54'22.7725" | 14°16'10.8100" |
| 140 | 53°54'22.7400" | 14°16'10.0787" |
| 141 | 53°54'22.7072" | 14°16'09.4609" |
| 142 | 53°54'22.6985" | 14°16'09.2082" |
| 143 | 53°54'22.9846" | 14°16'08.7378" |
| 144 | 53°54'23.1082" | 14°16'08.5346" |
| 145 | 53°54'23.2453" | 14°16'07.9753" |
| 146 | 53°54'22.5773" | 14°16'06.7724" |
| 147 | 53°54'22.4975" | 14°16'06.9070" |
| 148 | 53°54'22.0242" | 14°16'06.0779" |
| 149 | 53°54'21.4911" | 14°16'05.3102" |
| 150 | 53°54'20.9978" | 14°16'04.6573" |
| 151 | 53°54'20.4338" | 14°16'03.7387" |
| 152 | 53°54'20.1451" | 14°16'03.7406" |
| 153 | 53°54'19.9195" | 14°16'03.7422" |
| 154 | 53°54'19.7379" | 14°16'03.1308" |
| 155 | 53°54'19.6972" | 14°16'02.9942" |
| 156 | 53°54'19.5703" | 14°16'02.7931" |
| 157 | 53°54'19.5048" | 14°16'02.6434" |
| 158 | 53°54'19.4582" | 14°16'02.5193" |
| 159 | 53°54'19.1748" | 14°16'01.7435" |
| 160 | 53°54'19.1918" | 14°16'01.4228" |
| 161 | 53°54'19.2749" | 14°16'01.2376" |
| 162 | 53°54'19.4151" | 14°16'00.9259" |
| 163 | 53°54'19.4715" | 14°16'00.8005" |
| 164 | 53°54'19.4964" | 14°16'00.7446" |
| 165 | 53°54'19.4272" | 14°15'59.1003" |
| 166 | 53°54'19.3866" | 14°15'58.6546" |
| 167 | 53°54'19.3281" | 14°15'57.8888" |
| 168 | 53°54'19.2359" | 14°15'57.4678" |
| 169 | 53°54'19.1250" | 14°15'56.9625" |
| 170 | 53°54'18.9618" | 14°15'56.3209" |
| 171 | 53°54'18.7368" | 14°15'55.5803" |
| 172 | 53°54'18.6502" | 14°15'55.4177" |
| 173 | 53°54'18.5957" | 14°15'55.3522" |
| 174 | 53°54'18.5251" | 14°15'55.3239" |
| 175 | 53°54'18.2584" | 14°15'55.2975" |

| 1 | 2 | 3 |
|-----|----------------|----------------|
| 176 | 53°54'17.8151" | 14°15'55.4701" |
| 177 | 53°54'17.3532" | 14°15'55.6845" |
| 178 | 53°54'16.7223" | 14°15'56.1912" |
| 179 | 53°54'16.5982" | 14°15'56.0897" |
| 180 | 53°54'16.4470" | 14°15'56.1988" |
| 181 | 53°54'16.3214" | 14°15'56.4536" |
| 182 | 53°54'15.9275" | 14°15'56.8116" |
| 183 | 53°54'14.6058" | 14°15'58.9502" |
| 184 | 53°54'14.0833" | 14°15'58.6331" |
| 185 | 53°54'13.9934" | 14°15'58.1264" |
| 186 | 53°54'13.7613" | 14°15'56.8173" |
| 187 | 53°54'13.3323" | 14°15'55.2092" |
| 188 | 53°54'13.1844" | 14°15'54.7536" |
| 189 | 53°54'12.8870" | 14°15'53.8379" |
| 190 | 53°54'12.5302" | 14°15'52.7382" |
| 191 | 53°54'10.5921" | 14°15'56.1340" |
| 192 | 53°54'10.0724" | 14°15'56.8372" |
| 193 | 53°54'09.9436" | 14°15'57.0495" |
| 194 | 53°54'09.8753" | 14°15'57.1614" |
| 195 | 53°54'09.7936" | 14°15'57.3005" |
| 196 | 53°54'09.7741" | 14°15'57.2662" |
| 197 | 53°54'09.6145" | 14°15'57.5200" |
| 198 | 53°54'09.0414" | 14°15'58.4355" |
| 199 | 53°54'08.4110" | 14°15'59.4337" |
| 200 | 53°54'08.3822" | 14°15'59.4795" |
| 201 | 53°54'07.8642" | 14°16'00.2544" |
| 202 | 53°54'05.9884" | 14°16'03.0474" |
| 203 | 53°53'59.9585" | 14°16'07.1065" |
| 204 | 53°53'56.8898" | 14°16'29.8632" |
| 205 | 53°53'54.4086" | 14°16'32.0484" |
| 206 | 53°53'53.7160" | 14°16'32.6635" |
| 207 | 53°53'52.4423" | 14°16'33.8037" |
| 208 | 53°53'47.0316" | 14°16'38.3146" |
| 209 | 53°53'47.1313" | 14°16'40.4668" |
| 210 | 53°53'47.1597" | 14°16'41.0755" |
| 211 | 53°53'47.4515" | 14°16'44.4071" |
| 212 | 53°53'47.6334" | 14°16'46.4860" |
| 213 | 53°53'47.6436" | 14°16'46.5785" |
| 214 | 53°53'46.5197" | 14°16'47.3745" |
| 215 | 53°53'46.2008" | 14°16'47.6002" |
| 216 | 53°53'46.0673" | 14°16'47.6950" |
| 217 | 53°53'44.2962" | 14°16'48.9517" |
| 218 | 53°53'44.0285" | 14°16'49.1379" |
| 219 | 53°53'43.7669" | 14°16'49.6196" |
| 220 | 53°53'43.5629" | 14°16'49.7880" |
| 221 | 53°53'43.2644" | 14°16'49.5422" |
| 222 | 53°53'42.9742" | 14°16'49.2602" |
| 223 | 53°53'42.1599" | 14°16'51.6345" |
| 224 | 53°53'41.3107" | 14°16'53.1809" |

| 1 | 2 | 3 |
|-----|----------------|----------------|
| 225 | 53°53'40.5584" | 14°16'54.5302" |
| 226 | 53°53'38.6839" | 14°16'57.4995" |
| 227 | 53°53'37.0968" | 14°16'59.0789" |
| 228 | 53°53'29.1310" | 14°17'04.9035" |
| 229 | 53°53'25.9140" | 14°17'06.5469" |
| 230 | 53°53'16.3734" | 14°17'08.8232" |
| 231 | 53°53'12.9851" | 14°17'09.1784" |
| 232 | 53°53'09.2955" | 14°17'08.9620" |
| 233 | 53°53'09.2187" | 14°17'04.4140" |
| 234 | 53°52'58.6175" | 14°17'01.1977" |
| 235 | 53°52'53.4164" | 14°17'00.1566" |
| 236 | 53°52'50.4260" | 14°17'00.4741" |
| 237 | 53°52'50.4311" | 14°16'55.6469" |
| 238 | 53°52'30.4587" | 14°16'55.7262" |
| 239 | 53°52'30.5106" | 14°16'59.1408" |
| 240 | 53°52'30.5619" | 14°16'59.8194" |
| 241 | 53°52'26.9746" | 14°16'59.9488" |
| 242 | 53°52'24.0211" | 14°16'59.9796" |
| 243 | 53°52'23.2892" | 14°17'00.2369" |
| 244 | 53°52'22.9804" | 14°17'00.6491" |
| 245 | 53°52'23.0651" | 14°17'01.3458" |
| 246 | 53°52'22.5036" | 14°17'01.4896" |
| 247 | 53°52'22.4166" | 14°17'00.7936" |
| 248 | 53°52'19.9300" | 14°17'01.2913" |
| 249 | 53°52'17.3790" | 14°17'01.5298" |
| 250 | 53°52'17.0567" | 14°17'01.5304" |
| 251 | 53°52'11.8691" | 14°17'02.6033" |
| 252 | 53°52'09.2269" | 14°17'02.9588" |
| 253 | 53°52'07.0565" | 14°17'02.1823" |
| 254 | 53°52'06.6460" | 14°17'02.1504" |
| 255 | 53°52'04.9119" | 14°17'02.4141" |
| 256 | 53°52'04.4770" | 14°17'02.4773" |
| 257 | 53°52'00.4934" | 14°17'02.9451" |
| 258 | 53°51'58.6740" | 14°17'03.3578" |
| 259 | 53°51'54.1864" | 14°17'04.7535" |
| 260 | 53°51'53.7412" | 14°17'04.8925" |
| 261 | 53°51'52.7548" | 14°17'05.1991" |
| 262 | 53°51'50.1942" | 14°17'05.6554" |
| 263 | 53°51'49.3785" | 14°17'05.7538" |
| 264 | 53°51'47.4143" | 14°17'10.6206" |
| 265 | 53°51'45.3897" | 14°17'08.4203" |
| 266 | 53°51'43.5917" | 14°17'13.0829" |
| 267 | 53°51'41.8772" | 14°17'11.0831" |
| 268 | 53°51'38.4287" | 14°17'14.0965" |
| 269 | 53°51'37.2351" | 14°17'15.8741" |
| 270 | 53°51'35.9682" | 14°17'18.6079" |
| 271 | 53°51'35.5661" | 14°17'18.3312" |
| 272 | 53°51'35.4439" | 14°17'18.3227" |
| 273 | 53°51'24.1563" | 14°17'10.0517" |

| 1 | 2 | 3 |
|-----|----------------|----------------|
| 274 | 53°51'24.2078" | 14°17'09.7932" |
| 275 | 53°51'23.9778" | 14°17'09.6702" |
| 276 | 53°51'22.2094" | 14°17'08.7238" |
| 277 | 53°51'20.3601" | 14°17'08.8327" |
| 278 | 53°51'13.9936" | 14°17'09.0999" |
| 279 | 53°51'13.3739" | 14°17'09.0514" |
| 280 | 53°51'09.2399" | 14°17'09.1683" |
| 281 | 53°51'08.7617" | 14°17'05.9627" |
| 282 | 53°51'06.7468" | 14°16'53.2169" |
| 283 | 53°51'06.3904" | 14°16'50.8773" |
| 284 | 53°51'09.0308" | 14°16'49.8857" |
| 285 | 53°51'09.4454" | 14°16'49.7296" |
| 286 | 53°51'09.6637" | 14°16'49.6481" |
| 287 | 53°51'09.8547" | 14°16'49.5760" |
| 288 | 53°51'10.7453" | 14°16'49.2417" |
| 289 | 53°51'10.8977" | 14°16'49.1841" |
| 290 | 53°51'11.6614" | 14°16'47.8502" |
| 291 | 53°51'12.0805" | 14°16'47.8602" |
| 292 | 53°51'13.6611" | 14°16'47.9507" |
| 293 | 53°51'15.4321" | 14°16'47.1426" |
| 294 | 53°51'17.2354" | 14°16'46.4746" |
| 295 | 53°51'17.5371" | 14°16'46.3630" |
| 296 | 53°51'18.7512" | 14°16'43.9956" |
| 297 | 53°51'19.1667" | 14°16'47.2437" |
| 298 | 53°51'19.2179" | 14°16'47.6587" |
| 299 | 53°51'19.2385" | 14°16'47.8254" |
| 300 | 53°51'19.5480" | 14°16'50.3364" |
| 301 | 53°51'25.4357" | 14°16'48.0524" |
| 302 | 53°51'25.0813" | 14°16'45.5574" |
| 303 | 53°51'25.0578" | 14°16'45.3919" |
| 304 | 53°51'25.0342" | 14°16'45.2265" |
| 305 | 53°51'24.6751" | 14°16'42.6979" |
| 306 | 53°51'27.0001" | 14°16'42.4531" |
| 307 | 53°51'32.3405" | 14°16'40.8591" |
| 308 | 53°51'33.6837" | 14°16'34.8046" |
| 309 | 53°51'34.1994" | 14°16'35.7320" |
| 310 | 53°51'34.3221" | 14°16'35.8730" |
| 311 | 53°51'34.9416" | 14°16'36.5697" |
| 312 | 53°51'37.1365" | 14°16'38.1955" |
| 313 | 53°51'37.6302" | 14°16'36.0082" |
| 314 | 53°51'37.9918" | 14°16'36.2803" |
| 315 | 53°51'38.9776" | 14°16'36.4325" |
| 316 | 53°51'39.3189" | 14°16'36.6780" |
| 317 | 53°51'41.5236" | 14°16'38.1067" |
| 318 | 53°51'42.1991" | 14°16'38.1060" |
| 319 | 53°51'41.9261" | 14°16'35.0387" |
| 320 | 53°51'39.9859" | 14°16'33.7533" |
| 321 | 53°51'38.7867" | 14°16'32.9591" |
| 322 | 53°51'34.3959" | 14°16'30.0521" |

| 1 | 2 | 3 |
|-----|----------------|----------------|
| 323 | 53°51'35.9454" | 14°16'27.5666" |
| 324 | 53°51'37.7182" | 14°16'25.5293" |
| 325 | 53°51'40.8045" | 14°16'21.3770" |
| 326 | 53°51'41.8319" | 14°16'20.1004" |
| 327 | 53°51'44.1638" | 14°16'17.2034" |
| 328 | 53°51'47.8087" | 14°16'13.2805" |
| 329 | 53°51'50.2834" | 14°16'11.0299" |
| 330 | 53°51'50.4575" | 14°16'10.8713" |
| 331 | 53°51'51.1593" | 14°16'10.2330" |
| 332 | 53°51'52.3277" | 14°16'08.4559" |
| 333 | 53°51'53.4458" | 14°16'06.7554" |
| 334 | 53°51'54.3639" | 14°16'05.5416" |
| 335 | 53°51'55.3385" | 14°16'02.4743" |
| 336 | 53°51'55.7783" | 14°16'01.5069" |
| 337 | 53°51'56.6928" | 14°16'06.7751" |
| 338 | 53°51'56.5464" | 14°16'08.5896" |
| 339 | 53°51'58.9066" | 14°16'30.9632" |
| 340 | 53°52'09.6234" | 14°16'26.8397" |
| 341 | 53°52'11.7954" | 14°16'25.8761" |
| 342 | 53°52'18.0637" | 14°16'23.3875" |
| 343 | 53°52'19.6382" | 14°16'22.7624" |
| 344 | 53°52'23.3682" | 14°16'21.2814" |
| 345 | 53°52'32.8922" | 14°16'16.4762" |
| 346 | 53°52'41.4328" | 14°16'10.7479" |
| 347 | 53°52'41.1764" | 14°16'09.6532" |
| 348 | 53°52'43.3401" | 14°16'08.2011" |
| 349 | 53°52'43.6577" | 14°16'06.5983" |
| 350 | 53°52'43.4488" | 14°16'05.2008" |
| 351 | 53°52'42.9574" | 14°16'04.3909" |
| 352 | 53°52'43.2387" | 14°16'03.6675" |
| 353 | 53°52'40.8663" | 14°16'00.8485" |
| 354 | 53°52'39.4387" | 14°16'00.0467" |
| 355 | 53°52'38.0373" | 14°15'58.2961" |
| 356 | 53°52'36.4884" | 14°15'56.1777" |
| 357 | 53°52'33.0535" | 14°15'52.6446" |
| 358 | 53°52'31.6828" | 14°15'45.3203" |
| 359 | 53°52'32.5525" | 14°15'45.6173" |
| 360 | 53°52'33.2679" | 14°15'45.8613" |
| 361 | 53°52'34.6977" | 14°15'46.6146" |
| 362 | 53°52'35.1450" | 14°15'46.7409" |
| 363 | 53°52'35.3411" | 14°15'46.7966" |
| 364 | 53°52'36.7957" | 14°15'47.8325" |
| 365 | 53°52'37.3362" | 14°15'48.1987" |
| 366 | 53°52'38.1197" | 14°15'48.7292" |
| 367 | 53°52'39.5720" | 14°15'50.8955" |
| 368 | 53°52'39.9417" | 14°15'51.3648" |
| 369 | 53°52'40.3356" | 14°15'52.0885" |
| 370 | 53°52'40.5295" | 14°15'52.4718" |
| 371 | 53°52'41.7279" | 14°15'54.6619" |

| 1 | 2 | 3 |
|-----|----------------|----------------|
| 372 | 53°52'41.5627" | 14°15'55.3503" |
| 373 | 53°52'42.3092" | 14°15'57.1147" |
| 374 | 53°52'42.7904" | 14°15'57.8337" |
| 375 | 53°52'43.0311" | 14°15'58.2278" |
| 376 | 53°52'43.8677" | 14°15'59.2545" |
| 377 | 53°52'45.6040" | 14°16'02.0279" |
| 378 | 53°52'46.3974" | 14°16'02.9791" |
| 379 | 53°52'46.9434" | 14°16'03.5773" |
| 380 | 53°52'47.5691" | 14°16'04.2289" |
| 381 | 53°52'47.8791" | 14°16'04.7104" |
| 382 | 53°52'48.0972" | 14°16'05.1443" |
| 383 | 53°52'48.3831" | 14°16'05.5896" |
| 384 | 53°52'49.5031" | 14°16'04.6120" |
| 385 | 53°52'51.3624" | 14°16'03.6809" |
| 386 | 53°52'52.2501" | 14°16'03.0192" |
| 387 | 53°52'48.7370" | 14°15'47.1761" |
| 388 | 53°52'50.0970" | 14°15'44.9956" |
| 389 | 53°52'58.9774" | 14°15'30.7558" |
| 390 | 53°53'06.8656" | 14°15'18.1052" |
| 391 | 53°53'07.8239" | 14°15'16.4228" |
| 392 | 53°53'09.0102" | 14°15'18.2581" |
| 393 | 53°53'09.3026" | 14°15'17.5678" |
| 394 | 53°53'10.3290" | 14°15'15.8041" |
| 395 | 53°53'12.5709" | 14°15'19.5399" |
| 396 | 53°53'12.3515" | 14°15'20.7970" |
| 397 | 53°53'12.5726" | 14°15'21.2679" |
| 398 | 53°53'13.3323" | 14°15'22.6372" |
| 399 | 53°53'14.5717" | 14°15'24.8757" |
| 400 | 53°53'17.2359" | 14°15'27.7885" |
| 401 | 53°53'17.4230" | 14°15'28.1275" |
| 402 | 53°53'17.6271" | 14°15'28.4034" |
| 403 | 53°53'18.9052" | 14°15'29.7135" |
| 404 | 53°53'22.1327" | 14°15'26.1940" |
| 405 | 53°53'25.2478" | 14°15'22.1666" |
| 406 | 53°53'24.0048" | 14°15'20.1950" |
| 407 | 53°53'23.8875" | 14°15'19.9495" |
| 408 | 53°53'23.3403" | 14°15'19.0830" |
| 409 | 53°53'23.2952" | 14°15'19.0114" |
| 410 | 53°53'27.4664" | 14°15'14.0120" |
| 411 | 53°53'31.3769" | 14°15'09.3412" |
| 412 | 53°53'31.3850" | 14°15'09.4985" |
| 413 | 53°53'31.8496" | 14°15'10.9009" |
| 414 | 53°53'31.9115" | 14°15'10.8361" |
| 415 | 53°53'31.8890" | 14°15'10.7718" |
| 416 | 53°53'31.8311" | 14°15'10.6052" |
| 417 | 53°53'32.5463" | 14°15'10.1023" |
| 418 | 53°53'33.1261" | 14°15'09.4449" |
| 419 | 53°53'33.5096" | 14°15'09.4981" |
| 420 | 53°53'33.5958" | 14°15'09.3302" |

| 1 | 2 | 3 |
|-----|----------------|----------------|
| 421 | 53°53'33.6004" | 14°15'09.3765" |
| 422 | 53°53'33.6994" | 14°15'09.6857" |
| 423 | 53°53'33.6948" | 14°15'09.7693" |
| 424 | 53°53'35.6229" | 14°15'07.9295" |
| 425 | 53°53'35.6677" | 14°15'06.9177" |
| 426 | 53°53'33.5334" | 14°15'05.6497" |
| 427 | 53°53'33.5462" | 14°15'05.4867" |
| 428 | 53°53'33.5657" | 14°15'05.2234" |
| 429 | 53°53'33.5927" | 14°15'05.2288" |
| 430 | 53°53'33.6021" | 14°15'05.2156" |
| 431 | 53°53'33.6780" | 14°15'04.3212" |
| 432 | 53°53'33.9725" | 14°15'04.4005" |
| 433 | 53°53'34.1438" | 14°15'04.4319" |
| 434 | 53°53'34.2140" | 14°15'04.4339" |
| 435 | 53°53'34.1971" | 14°15'04.6394" |
| 436 | 53°53'34.3227" | 14°15'04.6690" |
| 437 | 53°53'34.3320" | 14°15'04.5396" |
| 438 | 53°53'34.7631" | 14°15'04.4811" |
| 439 | 53°53'35.1707" | 14°15'04.4253" |
| 440 | 53°53'35.0735" | 14°15'03.3642" |
| 441 | 53°53'33.4196" | 14°15'03.6642" |
| 442 | 53°53'33.3155" | 14°15'03.3345" |
| 443 | 53°53'32.8433" | 14°15'02.0937" |
| 444 | 53°53'32.4112" | 14°15'01.0656" |
| 445 | 53°53'31.8934" | 14°14'59.8810" |
| 446 | 53°53'30.8542" | 14°14'57.5050" |
| 447 | 53°53'30.4904" | 14°14'56.6733" |
| 448 | 53°53'30.5611" | 14°14'56.5224" |
| 449 | 53°53'30.8887" | 14°14'55.8898" |
| 450 | 53°53'37.6497" | 14°14'43.3867" |
| 451 | 53°53'37.8372" | 14°14'43.1804" |
| 452 | 53°53'38.1864" | 14°14'42.9963" |
| 453 | 53°53'40.0116" | 14°14'42.0343" |
| 454 | 53°53'40.0352" | 14°14'42.6514" |
| 455 | 53°53'40.9321" | 14°14'43.8215" |
| 456 | 53°53'41.0085" | 14°14'43.7392" |
| 457 | 53°53'41.5686" | 14°14'44.5446" |
| 458 | 53°53'42.6399" | 14°14'46.9237" |
| 459 | 53°53'42.8372" | 14°14'47.2527" |
| 460 | 53°53'44.5983" | 14°14'49.2395" |
| 461 | 53°53'44.9375" | 14°14'49.8309" |
| 462 | 53°53'44.9406" | 14°14'50.0499" |
| 463 | 53°53'44.8626" | 14°14'50.2178" |
| 464 | 53°53'44.6871" | 14°14'50.5270" |
| 465 | 53°53'42.7701" | 14°14'53.1850" |
| 466 | 53°53'42.4408" | 14°14'53.8988" |
| 467 | 53°53'40.5649" | 14°14'57.4457" |
| 468 | 53°53'41.6636" | 14°14'59.3282" |
| 469 | 53°53'41.5671" | 14°14'59.4940" |

| 1 | 2 | 3 |
|-----|----------------|----------------|
| 470 | 53°53'42.8083" | 14°15'01.5628" |
| 471 | 53°53'42.9344" | 14°15'01.7841" |
| 472 | 53°53'43.0863" | 14°15'02.0432" |
| 473 | 53°53'43.1314" | 14°15'02.3126" |
| 474 | 53°53'43.3018" | 14°15'03.3224" |
| 475 | 53°53'47.3182" | 14°15'06.7592" |
| 476 | 53°53'50.4416" | 14°15'06.5840" |
| 477 | 53°53'52.6274" | 14°15'06.6135" |
| 478 | 53°53'56.1590" | 14°15'07.3290" |
| 479 | 53°53'59.8475" | 14°15'08.4255" |
| 480 | 53°54'02.5682" | 14°15'10.0126" |
| 481 | 53°54'04.5585" | 14°15'11.2838" |
| 482 | 53°54'07.2014" | 14°15'13.3327" |
| 483 | 53°54'09.6248" | 14°15'15.4685" |
| 484 | 53°54'11.5465" | 14°15'17.6301" |
| 485 | 53°54'12.7319" | 14°15'19.1484" |
| 486 | 53°54'15.1440" | 14°15'22.5014" |
| 487 | 53°54'18.0758" | 14°15'27.5613" |
| 488 | 53°54'20.7589" | 14°15'33.1852" |
| 489 | 53°54'21.3910" | 14°15'33.8093" |
| 490 | 53°54'22.1509" | 14°15'34.1733" |
| 491 | 53°54'22.9569" | 14°15'34.0870" |
| 492 | 53°54'23.6720" | 14°15'33.5413" |
| 493 | 53°54'24.2883" | 14°15'32.2790" |
| 494 | 53°54'24.5223" | 14°15'30.9201" |
| 495 | 53°54'23.9227" | 14°15'15.0428" |
| 496 | 53°54'23.7031" | 14°15'09.2291" |
| 497 | 53°54'24.2625" | 14°14'58.5749" |
| 498 | 53°54'21.8495" | 14°14'53.6138" |
| 499 | 53°54'17.0404" | 14°14'50.1203" |
| 500 | 53°54'13.3249" | 14°14'47.7564" |
| 501 | 53°54'06.4735" | 14°14'47.3708" |
| 502 | 53°54'04.1865" | 14°14'45.9812" |
| 503 | 53°54'02.7487" | 14°14'43.7427" |
| 504 | 53°54'02.1854" | 14°14'43.3721" |
| 505 | 53°54'02.2575" | 14°14'42.7754" |
| 506 | 53°54'02.9827" | 14°14'42.9830" |
| 507 | 53°54'04.5313" | 14°14'43.0827" |
| 508 | 53°54'07.1461" | 14°14'43.2162" |
| 509 | 53°54'07.1974" | 14°14'42.5326" |
| 510 | 53°54'08.9706" | 14°14'42.5626" |
| 511 | 53°54'11.5275" | 14°14'42.7663" |
| 512 | 53°54'17.0152" | 14°14'45.7127" |
| 513 | 53°54'17.1220" | 14°14'45.2463" |
| 514 | 53°54'17.2860" | 14°14'45.3681" |
| 515 | 53°54'18.3695" | 14°14'46.2050" |
| 516 | 53°54'18.4080" | 14°14'46.2189" |
| 517 | 53°54'18.4357" | 14°14'46.2412" |
| 518 | 53°54'18.4549" | 14°14'46.2054" |

| 1 | 2 | 3 |
|-----|----------------|----------------|
| 519 | 53°54'18.4695" | 14°14'46.1924" |
| 520 | 53°54'18.5114" | 14°14'46.2390" |
| 521 | 53°54'18.6202" | 14°14'46.3825" |
| 522 | 53°54'18.6573" | 14°14'47.2495" |
| 523 | 53°54'19.2303" | 14°14'47.7747" |
| 524 | 53°54'19.2464" | 14°14'47.7161" |
| 525 | 53°54'22.5465" | 14°14'50.4593" |
| 526 | 53°54'23.1980" | 14°14'51.8098" |
| 527 | 53°54'25.4603" | 14°14'55.8034" |
| 528 | 53°54'25.6287" | 14°14'56.2013" |
| 529 | 53°54'25.6681" | 14°14'56.1559" |
| 530 | 53°54'25.9782" | 14°14'56.9216" |
| 531 | 53°54'26.2447" | 14°14'57.3174" |
| 532 | 53°54'26.6208" | 14°14'58.4191" |
| 533 | 53°54'26.7971" | 14°14'58.9524" |
| 534 | 53°54'26.8980" | 14°14'59.2977" |
| 535 | 53°54'26.9208" | 14°14'59.4031" |
| 536 | 53°54'27.0104" | 14°14'59.8248" |
| 537 | 53°54'26.9636" | 14°14'59.8860" |
| 538 | 53°54'27.0451" | 14°15'00.7604" |
| 539 | 53°54'27.1054" | 14°15'01.5277" |
| 540 | 53°54'27.1064" | 14°15'01.7656" |
| 541 | 53°54'27.0943" | 14°15'02.2395" |
| 542 | 53°54'27.0478" | 14°15'02.5988" |
| 543 | 53°54'26.9637" | 14°15'03.0681" |
| 544 | 53°54'25.8732" | 14°15'08.2927" |
| 545 | 53°54'25.8168" | 14°15'08.6988" |
| 546 | 53°54'25.7668" | 14°15'09.7650" |
| 547 | 53°54'25.7752" | 14°15'10.7950" |
| 548 | 53°54'25.8120" | 14°15'11.3961" |
| 549 | 53°54'25.8855" | 14°15'12.0771" |
| 550 | 53°54'26.0333" | 14°15'13.2739" |
| 551 | 53°54'26.1771" | 14°15'14.2528" |
| 552 | 53°54'26.1839" | 14°15'14.3072" |
| 553 | 53°54'26.4404" | 14°15'16.3224" |
| 554 | 53°54'26.5074" | 14°15'17.7192" |
| 555 | 53°54'26.5872" | 14°15'19.2395" |
| 556 | 53°54'26.6580" | 14°15'20.4101" |
| 557 | 53°54'26.6659" | 14°15'20.5423" |
| 558 | 53°54'26.7752" | 14°15'22.3496" |
| 559 | 53°54'26.7856" | 14°15'22.5194" |
| 560 | 53°54'26.8308" | 14°15'27.3404" |
| 561 | 53°54'26.8783" | 14°15'28.2275" |
| 562 | 53°54'27.0324" | 14°15'28.2311" |
| 563 | 53°54'27.1615" | 14°15'30.8018" |
| 564 | 53°54'27.1710" | 14°15'31.4584" |
| 565 | 53°54'27.1800" | 14°15'31.5839" |
| 566 | 53°54'27.0413" | 14°15'31.6500" |
| 567 | 53°54'26.8958" | 14°15'31.9243" |

| 1 | 2 | 3 |
|-----|----------------|----------------|
| 568 | 53°54'26.9669" | 14°15'33.7029" |
| 569 | 53°54'26.8711" | 14°15'33.7300" |
| 570 | 53°54'26.9078" | 14°15'34.6458" |
| 571 | 53°54'27.2371" | 14°15'37.2527" |
| 572 | 53°54'27.6646" | 14°15'37.1107" |
| 573 | 53°54'27.8123" | 14°15'38.4863" |
| 574 | 53°54'28.4776" | 14°15'44.1651" |
| 575 | 53°54'28.6146" | 14°15'45.0892" |
| 576 | 53°54'28.7858" | 14°15'45.8525" |
| 577 | 53°54'29.0388" | 14°15'46.8408" |
| 578 | 53°54'29.3293" | 14°15'47.8107" |
| 579 | 53°54'30.4347" | 14°15'50.5352" |
| 580 | 53°54'30.5770" | 14°15'50.9578" |
| 581 | 53°54'30.7661" | 14°15'51.4421" |
| 582 | 53°54'31.7676" | 14°15'53.7864" |
| 583 | 53°54'31.8641" | 14°15'53.6858" |
| 584 | 53°54'32.1834" | 14°15'54.5431" |
| 585 | 53°54'32.2245" | 14°15'54.6583" |
| 586 | 53°54'32.4739" | 14°15'55.8442" |
| 587 | 53°54'32.6782" | 14°15'56.7540" |
| 588 | 53°54'32.9521" | 14°15'57.8078" |
| 589 | 53°54'33.3744" | 14°15'59.0816" |
| 590 | 53°54'33.5733" | 14°15'59.4715" |
| 591 | 53°54'34.1582" | 14°16'01.0181" |
| 592 | 53°54'34.2243" | 14°16'00.9398" |
| 593 | 53°54'34.5400" | 14°16'01.9952" |
| 594 | 53°54'35.0519" | 14°16'03.5329" |
| 595 | 53°54'36.0239" | 14°16'05.2522" |
| 596 | 53°54'36.2540" | 14°16'05.6762" |
| 597 | 53°54'37.3753" | 14°16'08.1390" |
| 598 | 53°54'37.5065" | 14°16'08.4270" |
| 599 | 53°54'42.4795" | 14°16'19.3517" |
| 600 | 53°54'43.0009" | 14°16'20.4985" |
| 601 | 53°54'44.1452" | 14°16'22.9369" |
| 602 | 53°54'44.2941" | 14°16'22.7244" |
| 603 | 53°54'44.9579" | 14°16'21.7738" |
| 604 | 53°54'45.3380" | 14°16'21.2320" |
| 605 | 53°54'45.2052" | 14°16'20.3333" |
| 606 | 53°54'44.7741" | 14°16'19.0089" |
| 607 | 53°54'44.2963" | 14°16'17.9135" |
| 608 | 53°54'43.9027" | 14°16'17.0593" |
| 609 | 53°54'43.4659" | 14°16'16.0829" |
| 610 | 53°54'42.8803" | 14°16'14.6880" |
| 611 | 53°54'42.5453" | 14°16'13.3952" |
| 612 | 53°54'41.7588" | 14°16'11.6068" |
| 613 | 53°54'41.3657" | 14°16'11.2574" |
| 614 | 53°54'39.6072" | 14°16'07.2097" |
| 615 | 53°54'38.2431" | 14°16'04.0627" |
| 616 | 53°54'37.2007" | 14°16'05.3611" |

| 1 | 2 | 3 |
|-----|----------------|----------------|
| 617 | 53°54'35.4323" | 14°16'01.2944" |
| 618 | 53°54'37.1689" | 14°15'59.1256" |
| 619 | 53°54'38.3859" | 14°15'57.6025" |
| 620 | 53°54'38.8002" | 14°15'57.0941" |
| 621 | 53°54'38.8381" | 14°15'56.9671" |
| 622 | 53°54'38.9901" | 14°15'57.3448" |
| 623 | 53°54'41.0900" | 14°16'02.1809" |
| 624 | 53°54'43.4690" | 14°16'07.6195" |
| 625 | 53°54'43.5126" | 14°16'07.5717" |
| 626 | 53°54'45.8953" | 14°16'13.0914" |
| 627 | 53°54'46.3257" | 14°16'14.1006" |
| 628 | 53°54'47.1645" | 14°16'16.0387" |
| 629 | 53°54'47.5235" | 14°16'15.8404" |
| 630 | 53°54'47.5454" | 14°16'15.9667" |
| 631 | 53°54'47.6375" | 14°16'15.9431" |
| 632 | 53°54'48.4593" | 14°16'19.9142" |
| 633 | 53°54'49.1014" | 14°16'23.0253" |
| 634 | 53°54'49.9792" | 14°16'27.3234" |
| 635 | 53°54'50.1769" | 14°16'27.2216" |
| 636 | 53°54'50.3361" | 14°16'27.8198" |
| 637 | 53°54'50.2201" | 14°16'28.0116" |
| 638 | 53°54'50.3152" | 14°16'28.2658" |
| 639 | 53°54'53.1308" | 14°16'30.4436" |
| 640 | 53°54'55.3261" | 14°16'32.0724" |
| 641 | 53°54'56.5666" | 14°16'33.0349" |
| 642 | 53°54'58.6316" | 14°16'34.6861" |
| 643 | 53°54'58.9367" | 14°16'34.9935" |
| 644 | 53°54'59.5013" | 14°16'35.9798" |
| 645 | 53°55'00.3689" | 14°16'36.4304" |
| 646 | 53°55'00.6058" | 14°16'36.5537" |
| 647 | 53°55'00.7871" | 14°16'35.4579" |
| 648 | 53°55'01.3023" | 14°16'35.4545" |
| 649 | 53°55'01.6316" | 14°16'33.4537" |
| 650 | 53°55'02.4450" | 14°16'33.8524" |
| 651 | 53°55'01.8582" | 14°16'37.5139" |
| 652 | 53°55'01.0601" | 14°16'37.1497" |
| 653 | 53°55'00.9788" | 14°16'37.7154" |
| 654 | 53°55'01.9946" | 14°16'38.1213" |
| 655 | 53°55'02.1087" | 14°16'37.5727" |
| 656 | 53°55'02.1556" | 14°16'37.3569" |
| 657 | 53°55'02.2625" | 14°16'36.9293" |
| 658 | 53°55'02.6150" | 14°16'35.2642" |
| 659 | 53°55'03.6188" | 14°16'35.8386" |
| 660 | 53°55'04.3315" | 14°16'36.3087" |
| 661 | 53°55'05.4249" | 14°16'37.0078" |
| 662 | 53°55'07.3556" | 14°16'37.9194" |
| 663 | 53°55'07.7428" | 14°16'38.0641" |
| 664 | 53°55'09.0155" | 14°16'38.8464" |
| 665 | 53°55'09.7494" | 14°16'39.0541" |

| 1 | 2 | 3 |
|-----|----------------|----------------|
| 666 | 53°55'10.1639" | 14°16'39.1203" |
| 667 | 53°55'10.4115" | 14°16'39.1908" |
| 668 | 53°55'10.5948" | 14°16'39.2776" |
| 669 | 53°55'11.0964" | 14°16'39.5876" |
| 670 | 53°55'11.5226" | 14°16'39.8137" |
| 671 | 53°55'12.1906" | 14°16'39.9550" |
| 672 | 53°55'12.9031" | 14°16'40.2431" |
| 673 | 53°55'12.9513" | 14°16'40.4532" |
| 674 | 53°55'13.6461" | 14°16'40.7633" |
| 675 | 53°55'15.3030" | 14°16'42.1457" |
| 676 | 53°55'16.0375" | 14°16'42.1949" |
| 677 | 53°55'17.1273" | 14°16'43.0600" |
| 678 | 53°55'17.4346" | 14°16'43.0537" |
| 679 | 53°55'18.1535" | 14°16'43.0397" |
| 680 | 53°55'19.3814" | 14°16'43.9759" |
| 681 | 53°55'22.9613" | 14°16'44.6042" |
| 682 | 53°55'29.8578" | 14°16'42.1083" |
| 683 | 53°55'29.9030" | 14°16'42.0724" |
| 684 | 53°55'31.2607" | 14°16'40.9864" |
| 685 | 53°55'32.3059" | 14°16'40.0326" |
| 686 | 53°55'33.6732" | 14°16'38.6964" |
| 687 | 53°55'34.8214" | 14°16'37.7721" |

§ 3. Linia przebiegu granicy, o której mowa w § 1, jest oznaczona na mapach w skalach: 1:500, 1:1 000 i 1:5 000, dostępnych do wglądu w siedzibach: Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz Urzędu Miejskiego w Świnoujściu.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 lipca 2008 r. w sprawie ustalenia granicy

portu morskiego w Świnoujściu od strony lądu (Dz. U. Nr 131, poz. 831).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*