

738

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 6 czerwca 2011 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymogów, jakie powinno spełniać zgłoszenie celne

Na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. — Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie szczegółowych wymogów, jakie powinno spełniać zgłoszenie celne (Dz. U. Nr 94, poz. 902, z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 7:

a) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) zgłoszeniem celnym objęte są towary zwolnione od należności celnych przywozowych na podstawie art. 12 ust. 2, art. 103, art. 104 lub art. 112 rozporządzenia Rady (WE) nr 1186/2009 z dnia 16 listopada 2009 r. ustanawiającego wspólnotowy system zwolnień celnych (Dz. Urz. UE L 324 z 10.12.2009, str. 23), zwanego dalej „Rozporządzeniem ustanawiającym wspólnotowy system zwolnień celnych”, oraz art. 38 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. — Prawo celne.”,

b) ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2. Przepisu ust. 1 pkt 2 nie stosuje się do pojazdów samochodowych, skuterów śnieżnych, skuterów wodnych, samolotów, helikopterów, szybowców, łodzi z silnikiem lub bez silnika o masie ponad 100 kg, motocykli, quadów, przyczep samochodowych, lotni lub motolotni oraz towarów objętych ograniczeniami polegającymi na konieczności przedłożenia dokumentu warunkującego objęcie towaru wnioskowaną procedurą celną.

3. W przypadku dokonywania zgłoszeń celnych towarów, o których mowa w art. 12 ust. 2 Rozporządzenia ustanawiającego wspólnotowy system zwolnień celnych, do zgłoszenia celnego należy dołączyć spis przywożonych rzeczy w zestawieniu ilościowym i wartościowym, sporządzony w dwóch egzemplarzach.”;

2) po § 7 dodaje się § 7a w brzmieniu:

„§ 7a. 1. W przypadku dokonywania zgłoszeń celnych towarów, o których mowa w art. 3, art. 12 ust. 1, art. 17 i art. 21 Rozporządzenia ustanawiającego wspólnotowy sys-

tem zwolnień celnych, klasyfikowanych według kodu CN 9905 00 00 albo kodu CN 9919 00 00, do zgłoszenia celnego należy dołączyć spis przywożonych rzeczy w zestawieniu ilościowym i wartościowym, sporządzony w dwóch egzemplarzach.

2. Towary, o których mowa w ust. 1, będące skuterami śnieżnymi, skuterami wodnymi, samolotami, helikopterami, szybowcami, łodziami z silnikiem lub bez silnika o masie ponad 100 kg, motocyklami, quadami, przyczepami samochodowymi, lotniami lub motolotniami, powinny być zgłaszane do procedury dopuszczenia do obrotu w oddzielnych pozycjach dokumentu SAD.”;

3) w § 12a po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Jeżeli przedmiotem przywozu na obszar celny Wspólnoty jest jeden lub więcej niż jeden pojazd samochodowy lub jedno lub więcej niż jedno nadwozie lub podwozie do pojazdu samochodowego, klasyfikowane według kodu CN 9905 00 00 albo kodu CN 9919 00 00, każdy z tych towarów należy zgłosić w oddzielnych pozycjach dokumentu SAD.”;

4) w § 20b:

a) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) zgłoszeniem celnym objęte są towary, o których mowa w art. 12 ust. 2, art. 103, art. 104 lub art. 112 Rozporządzenia ustanawiającego wspólnotowy system zwolnień celnych oraz w art. 38 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. — Prawo celne.”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przepisu ust. 1 pkt 2 nie stosuje się do pojazdów samochodowych, skuterów śnieżnych, skuterów wodnych, samolotów, helikopterów, szybowców, łodzi z silnikiem lub bez silnika o masie ponad 100 kg, motocykli, quadów, przyczep samochodowych, lotni lub motolotni oraz towarów objętych ograniczeniami polegającymi na konieczności przedłożenia dokumentu warunkującego objęcie towaru wnioskowaną procedurą celną.”;

5) w § 35 w ust. 1 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) warunki dostawy (np. według Reguł Międzynarodowej Izby Handlowej do stosowania w krajowych i międzynarodowych warunkach handlowych INCOTERMS 2010); w przypadku braku informacji o warunkach dostawy na fakturze lub innym dokumencie służącym do ustalenia wartości celnej należy przyjąć warunki dostawy podane w kontrakcie; jeżeli brak tej informacji również w kontrakcie, do wyliczenia wartości celnej należy przyjąć, że dostawa była realizowana na warunkach EXW (z zakładu) według INCOTERMS 2010.”;

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej — finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 673 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622.

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 232, poz. 2331, z 2005 r. Nr 83, poz. 720, z 2007 r. Nr 130, poz. 907 i Nr 210, poz. 1529, z 2009 r. Nr 91, poz. 743 oraz z 2010 r. Nr 105, poz. 660 i Nr 244, poz. 1629.

6) w załączniku nr 7 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dokument potwierdzający pochodzenie powinien dotyczyć towarów objętych jedną przesyłką, z wyjątkiem dowodu pochodzenia potwierdzającego pochodzenie towarów:

1) zdemontowanych lub niezmontowanych w rozumieniu ogólnej reguły 2a) Zharmonizowanego Systemu objętych sekcjami XVI i XVII lub pozycjami 7308 i 9406 Zharmonizowanego Systemu oznaczania i kodowania towarów (HS) — w przypadku gdy towary te są przywożone partiami;

2) o których mowa w art. 97o ust. 2 i art. 118 ust. 4 Rozporządzenia Wykonawczego przywożonych w okresie nie dłuższym niż trzy miesiące od dnia przywozu pierwszej przesyłki.

W uzasadnionych przypadkach dowód pochodzenia może dotyczyć części przesyłki.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: wz. *L. Kotecki*