

Warszawa, dnia 21 maja 2012 r.

Poz. 559

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia 2 maja 2012 r.

**w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty,
oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania**

Na podstawie art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wykaz czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokość tych opłat określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Opłaty, o których mowa w § 1, pobiera się:

1) przy składaniu wniosku o:

- a) wydanie, przedłużenie ważności i zmianę autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatu bezpieczeństwa części A i B, świadectwa bezpieczeństwa oraz za prowadzenie i aktualizację rejestru tych dokumentów,
- b) wydanie certyfikatu podmiotowi odpowiedzialnemu za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) w odniesieniu do wagonów towarowych oraz za kontrolę spełniania warunków lub wymagań zawartych w tym certyfikacie,
- c) wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji:
 - podsystemów strukturalnych składających się na system kolei,
 - nowego lub zmodernizowanego taboru kolejowego jako podsystemu strukturalnego, nieobjętego technicznymi specyfikacjami interoperacyjności, zwanymi dalej „TSI”,
- d) wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu: budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego, urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego, pojazdu kolejowego oraz za prowadzenie i aktualizację rejestru tych dokumentów
 - 100% minimalnej stawki opłaty dla danego rodzaju czynności, a pozostałą część opłaty przy wydawaniu dokumentu;

2) przy wydawaniu dokumentów na podstawie wniosku o:

- a) wydanie, przedłużenie ważności, aktualizowanie danych zawartych w licencji maszynisty i wydanie wtórników licencji oraz za prowadzenie i aktualizację rejestru tych dokumentów,
- b) nadanie i zmianę europejskiego numeru pojazdowi kolejowemu (EVN) oraz za dokonanie zmian pozostałych danych rejestrowych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych,

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 102, poz. 586, Nr 106, poz. 622, Nr 187, poz. 1113, Nr 205, poz. 1209, Nr 227, poz. 1367, Nr 230, poz. 1372 i Nr 233, poz. 1381 oraz z 2012 r. poz. 460.

- c) wyrejestrowanie pojazdu kolejowego,
- d) odstępstwo od stosowania TSI w przypadkach, o których mowa w art. 25f ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”
 - 100% opłaty;
- 3) w każdym roku kalendarzowym za nadzór nad podmiotami uprawnionymi do:
 - a) szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencję i świadectwo maszynisty,
 - b) przeprowadzania badań w celu uzyskania licencji i świadectwa maszynisty
 - 100% opłaty płatnej w terminie 30 dni od dnia sporządzenia dokumentu pokontrolnego;
- 4) za czynności związane z kontrolą, o której mowa w art. 13 ust. 1a pkt 6 ustawy, o ile polegają one na wykonywaniu badań i pomiarów – 50% minimalnej stawki opłaty dla danego rodzaju czynności przy rozpoczęciu kontroli, a pozostałą część opłaty przy odbiorze protokołu kontroli.

§ 3. Wysokość opłat za wydanie, przedłużenie ważności i zmianę autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatu bezpieczeństwa, świadectw bezpieczeństwa oraz za wydawanie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, typu urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu eksploatowanego pojazdu kolejowego:

- 1) wpisanego do rejestru zabytków, zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.³⁾), lub do inwentarza muzealiów, zgodnie z ustawą z dnia 21 listopada 1996 r. o muzeach (Dz. U. z 1997 r. Nr 5, poz. 24, z późn. zm.⁴⁾), i eksploatowanych w celu prowadzenia przewozów okolicznościowych pociągami „Retro” – wynosi 10% opłaty dla danego rodzaju czynności;
- 2) eksploatowanego w celach rekreacyjno-wypoczynkowych, w tym kolei wąskotorowych – wynosi 20% opłaty dla danego rodzaju czynności.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.⁵⁾

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 238, poz. 2390, z 2006 r. Nr 50, poz. 362 i Nr 126, poz. 875, z 2007 r. Nr 192, poz. 1394, z 2009 r. Nr 31, poz. 206 i Nr 97, poz. 804 oraz z 2010 r. Nr 75, poz. 474 i Nr 130, poz. 871.

⁴⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2005 r. Nr 64, poz. 565, z 2007 r. Nr 136, poz. 956 oraz z 2011 r. Nr 207, poz. 1230.

⁵⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 lutego 2008 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. Nr 47, poz. 276), które utraciło moc z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 230, poz. 1372), tj. z dniem 28 stycznia 2012 r.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. (poz. 559)

WYKAZ CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PRZEZ PREZESA URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO,
ZA KTÓRE POBIERANE SĄ OPŁATY, ORAZ WYSOKOŚĆ TYCH OPŁAT

| Nr poz. | Rodzaj czynności | Wysokość opłat (PLN) | | | | | |
|---------|--|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|-----|
| | | Pracochłonność | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| I. | Dotyczące autoryzacji bezpieczeństwa | do 10 godzin | 10 do 30 godzin | 30 do 40 godzin | 40 do 50 godzin | opłata maksymalna ponad 50 godzin | |
| 1. | Wydawanie dokumentu autoryzacja bezpieczeństwa | 7000 | 9000 | 12000 | 15000 | równowartość w złotych 5500 euro* | |
| 2. | Przedłużanie ważności autoryzacji bezpieczeństwa | 4000 | 7000 | 8000 | 9000 | 10000 | |
| 3. | Zmiana autoryzacji bezpieczeństwa | 2000 | 2500 | 3000 | 4000 | 5000 | |
| II. | Dotyczące certyfikatów bezpieczeństwa – część A | do 10 godzin | 10 do 30 godzin | 30 do 40 godzin | 40 do 50 godzin | opłata maksymalna ponad 50 godzin | |
| 1. | Wydawanie dokumentu certyfikatu bezpieczeństwa – część A | 7000 | 9000 | 12000 | 15000 | równowartość w złotych 5500 euro* | |
| 2. | Przedłużanie ważności certyfikatu bezpieczeństwa – część A | 4000 | 7000 | 8000 | 9000 | 10000 | |
| 3. | Zmiana certyfikatu bezpieczeństwa – część A | 2000 | 2500 | 3000 | 4000 | 5000 | |
| III. | Dotyczące certyfikatów bezpieczeństwa – część B | do 10 godzin | 10 do 30 godzin | 30 do 40 godzin | 40 do 50 godzin | opłata maksymalna ponad 50 godzin | |
| 1. | Wydawanie dokumentu certyfikatu bezpieczeństwa – część B | 4000 | 5000 | 6000 | 9000 | równowartość w złotych 5500 euro* | |
| 2. | Przedłużanie ważności certyfikatu bezpieczeństwa – część B | 3000 | 5000 | 6000 | 8000 | 10000 | |
| 3. | Zmiana certyfikatu bezpieczeństwa – część B | 2000 | 2500 | 3000 | 4000 | 5000 | |
| IV. | Dotyczące świadectw bezpieczeństwa | do 10 godzin | 10 do 30 godzin | 30 do 40 godzin | 40 do 50 godzin | opłata maksymalna ponad 50 godzin | |
| 1. | Wydawanie dokumentu świadectwa bezpieczeństwa | 3000 | 5000 | 7000 | 10000 | równowartość w złotych 5500 euro* | |
| 2. | Przedłużanie ważności świadectwa bezpieczeństwa | 1500 | 2500 | 3500 | 5000 | 7000 | |
| 3. | Zmiana świadectwa bezpieczeństwa | 800 | 1000 | 1500 | 2000 | 3500 | |
| V. | Wydawanie certyfikatu podmiotowi odpowiedzialnemu za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) w odniesieniu do wagonów towarowych oraz za kontrolę spełniania warunków zawartych w tym certyfikacie | do 10 godzin | 10 do 30 godzin | 30 do 40 godzin | 40 do 50 godzin | opłata maksymalna ponad 50 godzin | |
| | | 7000 | 9000 | 10000 | 12000 | równowartość w złotych 5500 euro* | |
| VI. | Dotyczące licencji maszynisty – wydawanie, przedłużanie ważności, aktualizowanie danych zawartych w licencji, wydawanie wórników licencji | | | | | | |
| 1. | W przypadku złożenia wniosku przy pomocy systemu teleinformatycznego prowadzonego przez Prezesa UTK | | | | | | 100 |
| 2. | W przypadku złożenia wniosku w inny sposób niż w pkt 1 | | | | | | 200 |
| VII. | Dotyczące zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji | do 10 godzin | 10 do 30 godzin | 30 do 40 godzin | 40 do 50 godzin | opłata maksymalna ponad 50 godzin | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------------------|--|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|
| 1. | Wydawanie zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji podsystemów strukturalnych | 4000 | 6000 | 7000 | 10000 | równowartość w złotych 3000 euro* |
| 2. | Wydawanie zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji nowego lub zmodernizowanego taboru kolejowego jako podsystemu strukturalnego nieobjętego TSI | 4000 | 6000 | 7000 | 10000 | równowartość w złotych 3000 euro* |
| VIII. | Dotyczące prowadzenia spraw związanych z rozpatrywaniem wniosków o odstąpieniu od stosowania TSI w przypadkach, o których mowa w art. 25f ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym | do 10 godzin | 10 do 30 godzin | 30 do 40 godzin | 40 do 50 godzin | opłata maksymalna ponad 50 godzin |
| | | 1100 | 2000 | 4000 | 6000 | 12000 |
| IX. | Dotyczące europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN) | | | | | |
| 1. | Nadawanie i zmiana europejskiego numeru pojazdowi kolejowemu (EVN) oraz dokonywanie zmian pozostałych danych rejestrowych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych, z wyjątkiem zmiany kodu interoperacyjności ¹⁾ | | | | | 200 za pojazd |
| 2. | Zmiana kodu interoperacyjności | | | | | 20 za pojazd |
| 3. | Dotyczące wyrejestrowania pojazdu kolejowego | | | | | opłata maksymalna równowartość w złotych 25 euro* za pojazd |
| 4. | Wyrejestrowanie pojazdu kolejowego | | | | | 50 za pojazd |
| X. | Dotyczące świadectw dopuszczenia do eksploatacji | | | | | opłata maksymalna ponad 40 godzin |
| 1. | Dla budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego – na typ: | do 10 godzin | 10 do 20 godzin | 20 do 30 godzin | 30 do 40 godzin | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 1.1. | Skrzyżowania torów kolejowych | 1500 | 3000 | 4500 | 6000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 1.2. | Rozjazdu kolejowego | 2000 | 4000 | 6000 | 8000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 1.3. ²⁾ | Szyny kolejowej | 2000 | 4000 | 6000 | 8000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 1.4. ²⁾ | Systemu przytwierdzeń | 2000 | 4000 | 6000 | 8000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 1.5. ²⁾ | Podkładu kolejowego | 1500 | 3000 | 4500 | 6000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 1.6. ²⁾ | Systemu zasilania trakcyjnego, w tym górnej sieci jezdnej i trzeciej szyny metra | 2000 | 4000 | 6000 | 8000 | opłata maksymalna równowartość w złotych 7000 euro* |
| 2. | Dla urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego | do 10 godzin | 10 do 20 godzin | 20 do 30 godzin | 30 do 40 godzin | opłata maksymalna ponad 40 godzin |
| 2.1. | Sterowania i zabezpieczenia ruchu kolejowego – na typ: | | | | | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 2.1.1. | Systemu stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym | 2000 | 4500 | 7000 | 9000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 2.1.2. | Systemu urządzeń sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego | 2000 | 4500 | 7000 | 9000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 2.1.3. | Systemu blokady liniowej | 2000 | 4500 | 7000 | 9000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 2.1.4. | Systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, w tym napędu rogatkowego, sygnalizatora drogowego | 1500 | 3000 | 4500 | 6000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 2.1.5. | Systemu do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów | 1500 | 3000 | 4500 | 6000 | równowartość w złotych 7000 euro* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------------------|---|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|
| 2.1.6. | Urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów kolejowych, w tym obwodów torowych i liczników osi | 1500 | 3000 | 4500 | 6000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 2.1.7. | Urządzeń oddziaływania tor – pojazd, w tym rezonatora samoczynnego hamowania pociągu | 1500 | 3000 | 4500 | 6000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 2.1.8. | Urządzeń do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego | 1500 | 3000 | 4500 | 6000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 2.1.9. | Sygnalizatora kolejowego | 1500 | 3000 | 4500 | 6000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 2.1.10. ²⁾ | Urządzeń oddziaływania tor – pojazd | 1500 | 3000 | 4500 | 6000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 2.1.11 | Dławika torowego | 1500 | 3000 | 4500 | 6000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 2.1.12 | Wyłącznika szybkiego | 2000 | 4000 | 6000 | 8000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 2.1.13 | Systemu ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym | 2000 | 4000 | 6000 | 8000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 2.1.14. | Systemu automatycznego prowadzenia pociągu metra | 1500 | 3000 | 4500 | 6000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 2.2. | Łączności – na typ: | | | | | |
| 2.2.1. | Urządzeń łączności przewodowej: zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, przeznaczonej wyłącznie do prowadzenia ruchu kolejowego | 2000 | 4500 | 7000 | 9000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 2.2.2. | Urządzeń łączności bezprzewodowej: pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania | 2000 | 4500 | 7000 | 9000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 2.2.3. | Systemu telewizji użytkowej | 1500 | 3000 | 4500 | 6000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 2.2.4. | Rejestratora rozmów związanych z prowadzeniem ruchu | 1500 | 3000 | 4500 | 6000 | równowartość w złotych 7000 euro* |
| 3. | Dla pojazdów kolejowych – na typ: | do 10 godzin | 10 do 30 godzin | 30 do 40 godzin | 40 do 50 godzin | opłata maksymalna ponad 50 godzin |
| 3.1. | Pojazdu trakcyjnego | 4000 | 10000 | 20000 | 40000 | równowartość w złotych 30000 euro* |
| 3.2. | Wagonu pasażerskiego | 4000 | 10000 | 20000 | 40000 | równowartość w złotych 30000 euro* |
| 3.3. | Wagonu towarowego | 3000 | 6000 | 10000 | 30000 | 60000 |
| 3.4. | Pojazdu specjalnego | 3000 | 6000 | 15000 | 40000 | 75000 |
| XI. | Dotyczące nadzoru | do 10 godzin | 10 do 20 godzin | 20 do 30 godzin | 30 do 40 godzin | opłata maksymalna ponad 40 godzin |
| 1. | Kontrole w ramach nadzoru nad podmiotami uprawnionymi do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencję i świadectwo maszynisty | 2500 | 4000 | 5500 | 7000 | 8000 |
| 2. | Kontrole w ramach nadzoru nad podmiotami uprawnionymi do przeprowadzania badań w celu uzyskania licencji i świadectwa maszynisty | 2500 | 4000 | 5500 | 7000 | 8000 |
| XII. | Dotyczące kontroli | do 10 godzin | 10 do 20 godzin | 20 do 30 godzin | 30 do 40 godzin | opłata maksymalna ponad 40 godzin |
| 1. | Przestrzegania zasad prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji | 1900 | 3600 | 7000 | 12000 | równowartość w złotych 5000 euro* |
| 2. | Warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych | 1900 | 3600 | 7000 | 12000 | opłata maksymalna równowartość w złotych 5000 euro* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|------|------|------|------|-----------------------------------|
| 3. | Przestrzegania warunków, jakie powinni spełniać maszyniści, osoby zatrudnione na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz pojazdów kolejowych metra | 1900 | 3600 | 6000 | 8000 | równowartość w złotych 5000 euro* |

* Zgodnie z art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

- 1) W opłacie za nadanie i zmianę europejskiego numeru pojazdowi kolejowemu (EVN) została w kalkulowaną opłata za dokonywanie zmian pozostałych danych rejestrowych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych, z wyjątkiem zmiany kodu interoperacyjności.
- 2) Dotyczy odpowiednio sieci kolejowych, o których mowa w art. 25a ust. 1 ustawy, bocznic kolejowych, kolei wąskotorowych i metra.