

Warszawa, dnia 30 października 2013 r.

Poz. 1263

**OBWIESZCZENIE  
PREZESA RADY MINISTRÓW**

z dnia 20 września 2013 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie dróg krajowych  
lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. Nr 80, poz. 433), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 715);
- 2) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. z 2013 r. poz. 17).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje:

- 1) § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 715), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2012 r.”;

- 2) § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. z 2013 r. poz. 17), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 12 stycznia 2013 r. z wyjątkiem § 1:

- 1) pkt 1:
  - a) lit. c i e,
  - b) lit. d w zakresie pkt 12 lit. b załącznika nr 1 do rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem,
- 2) pkt 2:
  - a) lit. a i c,
  - b) lit. b w zakresie pkt 3 lit. a i e załącznika nr 2 do rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem

– które wchodzi w życie z dniem 30 marca 2013 r.”.

Prezes Rady Ministrów: *D. Tusk*

Załącznik do obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów  
z dnia 20 września 2013 r. (poz. 1263)

## **ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 22 marca 2011 r.

### **w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej**

Na podstawie art. 13ha ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 i 843) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) opłacie elektronicznej – należy przez to rozumieć opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 2) klasie – należy przez to rozumieć klasę drogi, w tym jej odcinka, o której mowa w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.<sup>1)</sup>).

§ 2. Opłatę elektroniczną pobiera się na drogach krajowych lub ich odcinkach klasy:

- 1) A i S określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) GP i G określonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. Wysokość stawek opłaty elektronicznej za przejazd kilometra drogi krajowej lub jej odcinka klasy:

- 1) A i S ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
- 2) GP i G ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

§ 4. Początkiem albo końcem drogi krajowej lub jej odcinka, na którym pobiera się opłatę elektroniczną, jest:

- 1) punkt przecięcia osi dróg w węźle lub skrzyżowaniu albo
- 2) punkt przecięcia osi drogi z granicą miasta na prawach powiatu lub granicą państwową.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2011 r.

---

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 65, poz. 407, z 2012 r. poz. 560 oraz z 2013 r. poz. 181.

Załączniki do rozporządzenia Rady Ministrów  
z dnia 22 marca 2011 r.

**Załącznik nr 1****DROGI KRAJOWE LUB ICH ODCINKI KLASY A I S, NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ  
OPŁATĘ ELEKTRONICZNĄ**

- 1)<sup>2)</sup> autostrada A1 na odcinkach:
  - a) węzeł Kotliska – węzeł Stryków I,
  - b) węzeł Tuszyn – węzeł Bełchatów,
  - c) węzeł Pyrzowice – węzeł Świerklany;
- 2) autostrada A2 na odcinku węzeł Modła – węzeł Stryków I;
- 3) autostrada A4 na odcinkach:
  - a) Zgorzelec (granica państwowa) – węzeł Bielany Wrocławskie,
  - b) węzeł Bielany Wrocławskie – węzeł Kleszczów,
  - c) węzeł Kleszczów – węzeł Murckowska,
  - d) węzeł Balice I – węzeł Szarów;
- 4) autostrada A6 na odcinku Kołbaskowo (granica państwowa) – węzeł Kijewo;
- 5) autostrada A8 na odcinku węzeł Nowa Wieś Wrocławska (A4) – węzeł Pawłowice;
- 6) autostrada A18 na odcinku Golnice – Krzyżowa;
- 7) droga ekspresowa S1 na odcinkach:
  - a) Bielsko-Biała (Komorowice) – Cieszyn – Boguszowice (granica państwowa),
  - b) Dąbrowa Górnicza (Ząbkowice) – Tychy,
  - c)<sup>3)</sup> węzeł Pyrzowice – węzeł Podwarpie;
- 8) droga ekspresowa S3 na odcinkach:
  - a) węzeł Goleniów Północ – Szczecin (węzeł Kijewo),
  - b) węzeł Klucz – Gorzów Wielkopolski (węzeł Gorzów Południe),
  - c) węzeł Sulechów – węzeł Nowa Sól;
- 9) droga ekspresowa S5 na odcinku węzeł Stryszek – węzeł Białe Błota;
- 10) droga ekspresowa S6 na odcinku węzeł Gdynia (skrzyżowanie z ul. Morską) – węzeł Rusocin (A1);
- 11)<sup>4)</sup> droga ekspresowa S7 na odcinkach:
  - a)<sup>5)</sup> węzeł Elbląg Południe – węzeł Pasłek-Północ,
  - b) obwodnica Płońska,
  - c) węzeł Kroczewo – węzeł Czosnów,
  - d) Grójec (z obwodnicą Grójca) – Jedlińsk,

<sup>2)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. z 2013 r. poz. 17), które weszło w życie z dniem 12 stycznia 2013 r.

<sup>3)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>4)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 715), które weszło w życie z dniem 1 lipca 2012 r.

<sup>5)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2; wszedł w życie z dniem 30 marca 2013 r.

- e) Skarżysko-Kamienna (z obwodnicą Skarżyska-Kamiennej) – węzeł Kielce-Północ,
  - f) węzeł Jędrzejów Północ – węzeł Jędrzejów Wschód (skrzyżowanie z drogą krajową nr 78),
  - g) Rybitwy – węzeł Bieżanów,
  - h) węzeł Myślenice – węzeł Lubień;
- 12)<sup>6)</sup> droga ekspresowa S8 na odcinkach:
- a) węzeł Pawłowice – węzeł Syców-Wschód,
  - b)<sup>7)</sup> węzeł Piotrków – węzeł Radziejowice,
  - c) węzeł Konotopa – węzeł Powązkowska,
  - d) węzeł Modlińska – węzeł Piłsudskiego,
  - e) Radzymin (z obwodnicą Radzymina) – Wyszaków (z obwodnicą Wyszkowa),
  - f) obwodnica Ostrowi Mazowieckiej;
- 13) droga ekspresowa S10 na odcinkach:
- a) węzeł Stargard Szczeciński Zachód – węzeł Stargard Szczeciński Wschód (obwodnica Stargardu Szczecińskiego),
  - b) węzeł Nieszawka – węzeł Czerniewice;
- 14) droga ekspresowa S11 na odcinku Krzesiny – Kórnik;
- 14a)<sup>8)</sup> droga ekspresowa S19 na odcinku węzeł Stobierna – węzeł Rzeszów-Wschód;
- 15) droga ekspresowa S22 na odcinku Elbląg – Grzechotki (granica państwowa).

---

<sup>6)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. d rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>7)</sup> Weszła w życie z dniem 30 marca 2013 r.

<sup>8)</sup> Dodany przez § 1 pkt 1 lit. e rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2; wszedł w życie z dniem 30 marca 2013 r.

DROGI KRAJOWE LUB ICH ODCINKI KLASY GP I G, NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ  
OPŁATĘ ELEKTRONICZNĄ

- 1)<sup>9)</sup> droga krajowa nr 4 na odcinku Rzeszów – Tuczępy (koniec obwodnicy Jarosławia);
- 2) droga krajowa nr 6 na odcinku Gościcino – granica m. Gdynia;
- 3)<sup>10)</sup> droga krajowa nr 7 na odcinkach:
  - a)<sup>11)</sup> skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1104N – węzeł Elbląg Południe,
  - b) Płońsk – węzeł Kroczewo,
  - c) Czosnów – granica m. Warszawa,
  - d) granica m. Warszawa – Grójec,
  - e)<sup>11)</sup> węzeł Modlniczka – węzeł Balice I,
  - f) granica m. Kraków – Myślenice;
- 4) droga krajowa nr 10 na odcinku granica m. Szczecin – węzeł Stargard Szczeciński Zachód;
- 5) droga krajowa nr 18 na odcinku Olszyna (granica państwowa) – Golnice;
- 6) droga krajowa nr 77 na odcinku Radymno – Przemyśl;
- 6a)<sup>12)</sup> droga krajowa nr 79 na odcinku Jaworzno (granica miasta) – węzeł Modlniczka;
- 7) droga krajowa nr 81 na odcinku granica m. Katowice – Skoczów (z wyłączeniem m. Żory);
- 7a)<sup>13)</sup> droga krajowa nr 91 na odcinkach:
  - a) skrzyżowanie z drogą krajową nr 6 – węzeł Nowe Marzy,
  - b) skrzyżowanie z drogą ekspresową S5 – Łysomice (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 552);
- 8)<sup>14)</sup> droga krajowa nr 92 na odcinkach:
  - a) skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 305 – granica m. Poznań,
  - b) granica m. Poznań – granica m. Konin,
  - c) granica m. Konin – Łowicz (skrzyżowanie z drogą krajową nr 2 i nr 14);
- 9)<sup>14)</sup> droga krajowa nr 94 na odcinku granica m. Dąbrowa Górnicza – węzeł Modlniczka.

<sup>9)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2; wszedł w życie z dniem 30 marca 2013 r.

<sup>10)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>11)</sup> Wszedł w życie z dniem 30 marca 2013 r.

<sup>12)</sup> Dodany przez § 1 pkt 2 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2; wszedł w życie z dniem 30 marca 2013 r.

<sup>13)</sup> Dodany przez § 1 pkt 2 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 4.

<sup>14)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 4.

**WYSOKOŚĆ STAWEK OPŁATY ELEKTRONICZNEJ DLA DRÓG KRAJOWYCH KLASY A I S  
LUB ICH ODCINKÓW, NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ OPŁATĘ ELEKTRONICZNĄ**

Kategoria pojazdu	Stawka opłaty elektronicznej za przejazd 1 km drogi krajowej (w zł)			
	Klasy pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin <sup>1)</sup>			
	max EURO 2	EURO 3	EURO 4	min. EURO 5
1	2	3	4	5
Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej <sup>2)</sup> powyżej 3,5 t i poniżej 12 t	0,40	0,35	0,28	0,20
Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej <sup>2)</sup> co najmniej 12 t	0,53	0,46	0,37	0,27
Autobusy niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej	0,40	0,35	0,28	0,20

<sup>1)</sup> Zgodnie z przepisami dyrektywy Rady 70/220/EWG z dnia 20 marca 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają być podjęte w celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza przez emisję z pojazdów silnikowych (Dz. Urz. UE L 76 z 06.04.1970, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 1, str. 64, z późn. zm.), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. UE L 187 z 20.07.1999, str. 42, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 4, str. 372, z późn. zm.), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2005/55/WE z dnia 28 września 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów ciężkich i silników do nich w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń (Euro IV i V) (Dz. Urz. UE L 275 z 20.10.2005, str. 1, z późn. zm.) oraz rozporządzenia (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady nr 715/2007 z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz. Urz. UE L 171 z 29.06.2007, str. 1, z późn. zm.).

<sup>2)</sup> Dopuszczalna masa całkowita łącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczepy (naczepy).

**WYSOKOŚĆ STAWEK OPŁATY ELEKTRONICZNEJ DLA DRÓG KRAJOWYCH KLASY GP I G  
LUB ICH ODCINKÓW, NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ OPŁATĘ ELEKTRONICZNĄ**

Kategoria pojazdu	Stawka opłaty elektronicznej za przejazd 1 km drogi krajowej (w zł)			
	Klasy pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin <sup>1)</sup>			
	max EURO 2	EURO 3	EURO 4	min. EURO 5
1	2	3	4	5
Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej <sup>2)</sup> powyżej 3,5 t i poniżej 12 t	0,32	0,28	0,22	0,16
Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej <sup>2)</sup> co najmniej 12 t	0,42	0,37	0,29	0,21
Autobusy niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej	0,32	0,28	0,22	0,16

<sup>1)</sup> Zgodnie z przepisami dyrektywy Rady 70/220/EWG z dnia 20 marca 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają być podjęte w celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza przez emisję z pojazdów silnikowych (Dz. Urz. UE L 76 z 06.04.1970, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 1, str. 64, z późn. zm.), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. UE L 187 z 20.07.1999, str. 42, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 4, str. 372, z późn. zm.), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2005/55/WE z dnia 28 września 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów ciężkich i silników do nich w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń (Euro IV i V) (Dz. Urz. UE L 275 z 20.10.2005, str. 1, z późn. zm.) oraz rozporządzenia (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady nr 715/2007 z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz. Urz. UE L 171 z 29.06.2007, str. 1, z późn. zm.).

<sup>2)</sup> Dopuszczalna masa całkowita łącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczepy (naczepy).