

Warszawa, dnia 19 marca 2013 r.

Poz. 374

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia 15 marca 2013 r.

w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym

Na podstawie art. 189 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania dotyczące programów ochrony lotnisk, przewoźników lotniczych, instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej, zarejestrowanego agenta oraz innych podmiotów prowadzących działalność lotniczą, zwanych dalej „programami ochrony”.

§ 2. Programy ochrony uwzględniają istniejący stan faktyczny w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, aktualne zagrożenia dla lotnictwa cywilnego oraz obowiązujące przepisy dotyczące ochrony lotnictwa zawarte w szczególności w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”, wydanych na jej podstawie aktach wykonawczych, a także w:

- 1) rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 z dnia 11 marca 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego i uchylającym rozporządzenie (WE) nr 2320/2002 (Dz. Urz. UE L 97 z 09.04.2008, str. 72, z późn. zm.) oraz aktach wykonawczych i aktach uzupełniających wydanych na jego podstawie,
- 2) rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej (UE) nr 1035/2011 z dnia 17 października 2011 r. ustanawiającym wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej oraz zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 482/2008 i (UE) nr 691/2010 (Dz. Urz. UE L 271 z 18.10.2011, str. 23, z późn. zm.)

– w szczególności w zakresie nowych technik i technologii środków ochrony.

§ 3. Szczegółowe wymagania dotyczące programu ochrony:

- 1) portu lotniczego i innego lotniska niepodlegającego alternatywnym środkom ochrony określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) przewoźnika lotniczego określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) zarejestrowanego agenta określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 4) zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego określa załącznik nr 4 do rozporządzenia;
- 5) instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej określa załącznik nr 5 do rozporządzenia;
- 6) lotniska niebędącego portem lotniczym podlegającego alternatywnym środkom ochrony określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134.

§ 4. 1. Program ochrony jest przedstawiany do zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, wraz z kompletem załączników, w formie wydruku oraz na informatycznym nośniku danych umożliwiającym kopiowanie jego treści.

2. Wydruk, o którym mowa w ust. 1, jest sporządzony w sposób czytelny, umożliwiający wymianę rozdziałów i poszczególnych stron, przy zachowaniu integralności dokumentu.

3. Program ochrony zawiera następujące elementy porządkujące jego zawartość:

- 1) oznaczenie dokumentu datą jego opracowania, a po zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego również datą zatwierdzenia lub wejścia w życie, jeśli jest inna niż data zatwierdzenia;
- 2) numerację stron składającą się z numeru rozdziału i kolejnego numeru strony w rozdziale – nie dotyczy to strony tytułowej, stron spisu treści oraz stron wykazu wprowadzonych zmian;
- 3) wykaz wprowadzonych zmian;
- 4) umieszczoną na każdej stronie informację o numerze wersji, przy czym pierwsza wersja jest oznaczona numerem „00”.

§ 5. Zmiany programu ochrony są wprowadzane w drodze wymiany odpowiedniego rozdziału.

§ 6. Programy ochrony lotnisk, przewoźników lotniczych, instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej, zarejestrowanego agenta oraz innych podmiotów prowadzących działalność lotniczą, zatwierdzone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, podlegają dostosowaniu do wymogów niniejszego rozporządzenia w terminie dwóch lat od dnia ich ostatniego zatwierdzenia.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 19 marca 2013 r.³⁾

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie programów ochrony, obowiązków oraz szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1638 oraz z 2011 r. Nr 168, poz. 1009), które na podstawie art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załącznik nr 1**SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PROGRAMU OCHRONY PORTU LOTNICZEGO I INNEGO LOTNISKA NIEPODLEGAJĄCEGO ALTERNATYWNYM ŚRODKOM OCHRONY****1. Zagadnienia ogólne**

- 1.1. Cel programu.
- 1.2. Definicje.
- 1.3. Uregulowania prawne:
 - 1.3.1. Międzynarodowe uregulowania prawne.
 - 1.3.2. Unijne uregulowania prawne.
 - 1.3.3. Krajowe uregulowania prawne.

2. Organizacja ochrony portu lotniczego

- 2.1. Organizacja, obowiązki i zakres odpowiedzialności służb ochrony oraz wskazanie osoby odpowiedzialnej za ochronę.
- 2.2. Organizacja oraz zasady działania Zespołu Ochrony Lotniska.

3. Opis strefy ogólnodostępnej, strefy operacyjnej, strefy zastrzeżonej, części krytycznej strefy zastrzeżonej oraz w stosownych przypadkach strefy wydzielonej wraz z przebiegiem granic pomiędzy nimi**4. Środki ochrony portu lotniczego**

- 4.1. Kontrola dostępu:
 - 4.1.1. Opis stref dostępu.
 - 4.1.2. Sposób i warunki dostępu do stref wyznaczonych w porcie lotniczym.
 - 4.1.3. Lokalizacja punktów kontroli dostępu i środki kontroli dostępu oraz kategorie osób uprawnionych do przekraczania określonego punktu kontroli dostępu.
- 4.2. Procedura sprawdzenia pojazdów.
- 4.3. Nadzór i patrolowanie:
 - 4.3.1. Charakterystyka ogrodzenia lotniska i jego przebieg.
 - 4.3.2. Sposób, częstotliwość i środki nadzoru oraz patrolowania poszczególnych stref lotniska, granic pomiędzy nimi oraz obszarów w bliskim sąsiedztwie ogólnodostępnych okolic lotniska, w tym parkingów i dróg.
 - 4.3.3. Ochrona statków powietrznych na płycie postojowej i w strefie manewrowej.
 - 4.3.4. Ochrona obiektów kontroli ruchu lotniczego oraz urządzeń radiowych i nawigacyjnych.
 - 4.3.5. Ochrona magazynów paliw i źródeł zasilania.
- 4.4. Kontrola przemieszczania się pasażerów:
 - 4.4.1. Nadzór nad pasażerami.
 - 4.4.2. Separacja pasażerów.
- 4.5. Kontrola w zakresie ochrony pasażerów i bagażu kabinowego:
 - 4.5.1. Sposób kontroli bezpieczeństwa pasażerów.
 - 4.5.2. Sposób kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego.
 - 4.5.3. Lokalizacja punktów kontroli bezpieczeństwa.
 - 4.5.4. Opis sprzętu używanego do kontroli bezpieczeństwa.
 - 4.5.5. Podmiot odpowiedzialny za realizację kontroli bezpieczeństwa.
 - 4.5.6. Postępowanie z pasażerami z ograniczoną możliwością poruszania.
 - 4.5.7. Postępowanie z pasażerami naruszającymi warunki bezpieczeństwa lotniska.

- 4.5.8. Postępowanie z pasażerami potencjalnie uciążliwymi.
- 4.5.9. Postępowanie z pasażerami o statusie VIP i dyplomatami.
- 4.5.10. Kategorie przedmiotów zabronionych do przewozu w bagażu kabinowym.
- 4.5.11. Zwolnienia z kontroli bezpieczeństwa.
- 4.5.12. Przewóz broni palnej, gazowej i amunicji.
- 4.6. Kontrola w zakresie ochrony osób niebędących pasażerami i przenoszonych przez nie przedmiotów:
 - 4.6.1. Sposób kontroli bezpieczeństwa osób niebędących pasażerami i przenoszonych przez nie przedmiotów.
 - 4.6.2. Lokalizacja punktów kontroli bezpieczeństwa.
 - 4.6.3. Opis sprzętu używanego do kontroli bezpieczeństwa.
 - 4.6.4. Podmiot odpowiedzialny za realizację kontroli bezpieczeństwa.
- 4.7. Kontrola w zakresie ochrony bagażu rejestrowanego:
 - 4.7.1. Sposób kontroli bezpieczeństwa bagażu rejestrowanego.
 - 4.7.2. Lokalizacja punktów kontroli bezpieczeństwa.
 - 4.7.3. Opis sprzętu używanego do kontroli bezpieczeństwa.
 - 4.7.4. Podmiot odpowiedzialny za realizację kontroli bezpieczeństwa.
 - 4.7.5. Ochrona bagażu rejestrowanego.
 - 4.7.6. Łączenie bagażu rejestrowanego z pasażerem.
 - 4.7.7. Kategorie przedmiotów zabronionych do przewozu w bagażu rejestrowanym.
- 4.8. Kontrola w zakresie ochrony ładunku i poczty:
 - 4.8.1. Sposób kontroli bezpieczeństwa ładunku i poczty.
 - 4.8.2. Stosowane metody i środki ochrony ładunku i poczty.
 - 4.8.3. Lokalizacja punktów kontroli bezpieczeństwa.
 - 4.8.4. Opis sprzętu używanego do kontroli ładunku i poczty.
 - 4.8.5. Podmiot odpowiedzialny za realizację kontroli bezpieczeństwa.
 - 4.8.6. Zwolnienia z kontroli bezpieczeństwa.
- 4.9. Kontrola w zakresie ochrony zaopatrzenia portu lotniczego:
 - 4.9.1. Sposób kontroli bezpieczeństwa zaopatrzenia portu lotniczego.
 - 4.9.2. Znani dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego.
- 4.10. Ochrona zaopatrzenia pokładowego:
 - 4.10.1. Sposób kontroli w zakresie ochrony zaopatrzenia pokładowego oraz poczty i materiałów przewoźnika.
 - 4.10.2. Podmiot odpowiedzialny za kontrolę bezpieczeństwa zaopatrzenia pokładowego.
- 4.11. Środki ochrony stosowane na terenie lotniska przez inne podmioty objęte zakresem programu ochrony lotniska.
- 4.12. Środki ochrony stosowane w zakresie bezpieczeństwa teleinformatycznego.
- 4.13. Koordynacja zadań w przypadku wystawienia wart ochronnych na lotach określonych jako loty wysokiego ryzyka.

5. System kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego

- 5.1. Wewnętrzna kontrola jakości:
 - 5.1.1. Ocena programu ochrony pod kątem aktualności i adekwatności zawartych w nim informacji.
 - 5.1.2. Czynności audytorskie.
- 5.2. Kontrola jakości podwykonawców realizujących zadania z zakresu ochrony.

6. Wymagania dotyczące personelu

- 6.1. Rekrutacja.
- 6.2. Sprawdzenie przeszłości.
- 6.3. Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.

7. Planowanie działań na wypadek sytuacji kryzysowych

- 7.1. Organizacja i wyposażenie Centrum Koordynacji Antykryzysowej.
- 7.2. Wewnętrzna organizacja i sposób funkcjonowania sztabu kryzysowego.
- 7.3. Plan postępowania na wypadek sabotażu.
- 7.4. Plan postępowania w przypadku zagrożenia bombowego.
- 7.5. Plan postępowania na wypadek porwania statku powietrznego.
- 7.6. Plan postępowania w sytuacji oślepienia załogi statku powietrznego laserem lub oświetlenia statku powietrznego laserem.
- 7.7. Plan postępowania na wypadek innego zagrożenia terrorystycznego.
- 7.8. Ewakuacja i przeszukanie zagrożonego statku powietrznego.
- 7.9. Obieg informacji w przypadku sytuacji kryzysowych.
- 7.10. Organizacja oraz sposób informowania o zdarzeniach mogących mieć wpływ na poziom ochrony.
- 7.11. Zasady prowadzenia bieżącej oceny stanu zagrożenia bezpieczeństwa komunikacji lotniczej na lotnisku oraz działania podejmowane w przypadku podwyższonego stopnia zagrożenia.
- 7.12. Procedury postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń chemicznych, biologicznych, radiologicznych i nuklearnych.

8. Wykaz załączników

- 8.1. Instrukcja przepustkowa.
- 8.2. Fizyczna charakterystyka portu lotniczego – wymaga załączenia czytelnych map z naniesionymi elementami wymienionymi poniżej wraz z przebiegiem stref:
 - 8.2.1. Ogrodzenie portu lotniczego wraz z bramami lub furtami.
 - 8.2.2. Terminale pasażerskie.
 - 8.2.3. Terminale cargo.
 - 8.2.4. Inne obiekty budowlane.
 - 8.2.5. Obiekty kontroli ruchu lotniczego.
 - 8.2.6. Urządzenia radiowe i nawigacyjne.
 - 8.2.7. Magazyny paliw.
 - 8.2.8. Źródła zasilania.
 - 8.2.9. Stanowisko rozpoznania i neutralizacji materiałów i urządzeń wybuchowych.
 - 8.2.10. Miejsca postojowe statków powietrznych izolowanych ze względów bezpieczeństwa.
 - 8.2.11. Centrum Koordynacji Antykryzysowej.
- 8.3. Mapa przedstawiająca przebieg stref wyznaczonych w porcie lotniczym.
- 8.4. Mapa przedstawiająca lokalizację punktów kontroli dostępu.
- 8.5. Kwestionariusz przyjęcia informacji o sytuacji kryzysowej.
- 8.6. Formularz zgłoszenia aktu bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym.
- 8.7. Kwestionariusz rozmowy z osobą powiadamiającą o zagrożeniu bombowym.
- 8.8. Dane teleadresowe podwykonawców realizujących zadania z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego oraz pozostałych podmiotów w zależności od potrzeb.
- 8.9. Wykaz wewnętrznych procedur operacyjnych wdrażających wymogi określone w programie ochrony.

SZCZEGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PROGRAMU OCHRONY PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO

1. Zagadnienia ogólne

- 1.1. Cel programu.
- 1.2. Definicje.
- 1.3. Uregulowania prawne:
 - 1.3.1. Międzynarodowe uregulowania prawne.
 - 1.3.2. Unijne uregulowania prawne.
 - 1.3.3. Krajowe uregulowania prawne.

2. Struktura organizacyjna

- 2.1. Zakres prowadzonej działalności.
- 2.2. Opis odpowiedzialności za sprawy ochrony lotnictwa w strukturze organizacyjnej przewoźnika lotniczego.
- 2.3. Odpowiedzialność za zarządzanie, administrowanie i wprowadzenie programu.

3. Procedury ochrony wobec pasażerów i bagażu kabinowego

- 3.1. Kontrola bezpieczeństwa pasażerów.
- 3.2. Kontrola bezpieczeństwa bagażu kabinowego.
- 3.3. Środki kontroli w zakresie ochrony wobec pasażerów transferowych i tranzytowych.
- 3.4. Zwolnienia z kontroli bezpieczeństwa.
- 3.5. Nadzór nad przepływem pasażerów po poddaniu ich kontroli bezpieczeństwa.
- 3.6. Środki ochrony stosowane w stosunku do pasażerów specjalnych kategorii:
 - 3.6.1. Postępowanie z pasażerami z ograniczoną możliwością poruszania.
 - 3.6.2. Postępowanie z pasażerami potencjalnie uciążliwymi.
- 3.7. Postępowanie przewoźnika lotniczego wobec pasażerów naruszających warunki przewozu:
 - 3.7.1. Procedury ochrony stosowane na ziemi.
 - 3.7.2. Procedury ochrony stosowane w powietrzu.
 - 3.7.3. Raportowanie.

4. Procedury ochrony wobec bagażu rejestrowanego

- 4.1. Procedury odprawy pasażera i akceptacji bagażu rejestrowanego do przewozu na lotnisku i poza terenem lotniska.
- 4.2. Procedury łączenia bagażu rejestrowanego z pasażerem:
 - 4.2.1. Identyfikacja pasażerów, którzy nie zgłosili się do wejścia na pokład samolotu.
 - 4.2.2. Identyfikacja bagażu bez właściciela.
- 4.3. Procedury kontroli bezpieczeństwa bagażu rejestrowanego towarzyszącego pasażerowi oraz bagażu bez właściciela.
- 4.4. Procedury kontroli bezpieczeństwa bagażu transferowego.
- 4.5. Procedury ochrony wobec bagażu rejestrowanego.
- 4.6. Procedury przewozu broni palnej, gazowej i amunicji.

5. Środki kontroli w zakresie ochrony statku powietrznego

- 5.1. Przeszukanie statku powietrznego.
- 5.2. Kontrola dostępu i zabezpieczenie statku powietrznego.
- 5.3. Procedury realizowane w ramach wykonywania wart ochronnych.

6. Środki kontroli w zakresie ochrony zaopatrzenia pokładowego

- 6.1. Środki kontroli w zakresie ochrony stosowane do dostaw zaopatrzenia pokładowego bezpośrednio przez przewoźnika lotniczego:
 - 6.1.1. Procedury i metody ochrony fizycznej obiektów, w których przechowywane jest zaopatrzenie pokładowe.
 - 6.1.2. Kontrola dostępu do obiektów, w których przechowywane jest zaopatrzenie pokładowe.
 - 6.1.3. Procedury postępowania z towarami dostarczanymi jako zaopatrzenie pokładowe.
 - 6.1.4. Procedury przewozu zaopatrzenia pokładowego do statku powietrznego.
- 6.2. Środki ochrony wymagane przez przewoźnika od dostawców zaopatrzenia pokładowego:
 - 6.2.1. Procedury i metody ochrony fizycznej obiektów zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego.
 - 6.2.2. Kontrola dostępu do obiektów zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego.
 - 6.2.3. Procedury postępowania z towarami dostarczanymi zarejestrowanemu dostawcy zaopatrzenia pokładowego.
 - 6.2.4. Procedury przewozu zaopatrzenia pokładowego do statku powietrznego.
- 6.3. Środki ochrony wymagane przez przewoźnika od znanych dostawców zaopatrzenia pokładowego:
 - 6.3.1. Procedury wyznaczania znanych dostawców zaopatrzenia pokładowego.

7. Ochrona poczty przewoźnika lotniczego i materiałów przewoźnika lotniczego

- 7.1. Poczta przewoźnika lotniczego i materiały przewoźnika lotniczego przewożone w kabinie lub w luku bagażowym statku powietrznego.
- 7.2. Materiały przewoźnika lotniczego stosowane do przetwarzania informacji o pasażerach i bagażu.

8. Ochrona przewozu ładunków i poczty

- 8.1. Procedury przyjmowania ładunków i poczty do przewozu.
- 8.2. Wymagania dotyczące zarejestrowanego agenta.
- 8.3. Wymagania dotyczące znanego nadawcy.
- 8.4. Wymagania dotyczące uznanego nadawcy.
- 8.5. Zasady kontroli bezpieczeństwa ładunków i poczty.
- 8.6. Ładunki i poczta wyłączone z kontroli bezpieczeństwa.
- 8.7. Kontrola dostępu do ładunku i poczty.
- 8.8. Procedury postępowania w przypadku wykrycia przedmiotu zabronionego w ładunku lub poczcie.

9. Środki ochrony stosowane w zakresie bezpieczeństwa teleinformatycznego

10. System kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego

- 10.1. Organizacja wewnętrznej kontroli jakości.
- 10.2. Ocena systemu ochrony.
- 10.3. Sposoby realizacji wewnętrznej kontroli jakości.
- 10.4. Zasady zlecania i nadzoru realizowanych czynności objętych programem przez podwykonawców.

11. Wymagania dotyczące personelu

- 11.1. Rekrutacja.
- 11.2. Sprawdzenie przeszłości.
- 11.3. Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.

12. Planowanie działań na wypadek sytuacji kryzysowych

- 12.1. Plan postępowania na wypadek porwania:
 - 12.1.1. Statku powietrznego znajdującego się na ziemi.
 - 12.1.2. Statku powietrznego znajdującego się w powietrzu.

- 12.2. Plan postępowania w przypadku zagrożenia bombowego.
- 12.3. Procedury stosowane w trakcie lotu w przypadku znalezienia lub przypuszczenia, że na pokładzie statku powietrznego znajduje się podejrzany przedmiot.
- 12.4. Dodatkowe środki ochrony w przypadku podwyższonego stopnia zagrożenia.
- 12.5. Informowanie o incydentach.
- 12.6. Procedury postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń chemicznych, biologicznych, radiologicznych i nuklearnych.

13. Wykaz załączników

- 13.1. Struktura odpowiedzialności w zakresie ochrony lotnictwa.
- 13.2. Lista przedmiotów zabronionych do przewozu w bagażu kabinowym, rejestrowanym, ładunkach i poczcie.
- 13.3. Lista przeszukania statku powietrznego na wypadek zagrożenia.
- 13.4. Plany wewnątrz statków powietrznych wchodzących w skład floty przewoźnika.
- 13.5. Kwestionariusz przyjęcia informacji o sytuacji kryzysowej.
- 13.6. Formularz zgłoszenia aktu bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym.
- 13.7. Kwestionariusz rozmowy z osobą powiadamiającą o zagrożeniu bombowym.
- 13.8. Wykaz portów lotniczych w państwach trzecich, z których przewoźnik lotniczy zabiera ładunki lub pocztę do Rzeczypospolitej Polskiej.
- 13.9. Wykaz wewnętrznych procedur operacyjnych wdrażających wymogi określone w programie ochrony.

SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PROGRAMU OCHRONY ZAREJESTROWANEGO AGENTA

1. Zagadnienia ogólne

- 1.1. Cel programu.
- 1.2. Definicje.
- 1.3. Uregulowania prawne:
 - 1.3.1. Międzynarodowe uregulowania prawne.
 - 1.3.2. Unijne uregulowania prawne.
 - 1.3.3. Krajowe uregulowania prawne.

2. Struktura organizacyjna

- 2.1. Zakres prowadzonej działalności.
- 2.2. Struktura organizacyjna przedsiębiorstwa.
- 2.3. Lokalizacja przedsiębiorstwa:
 - 2.3.1. Siedziba główna.
 - 2.3.2. Pozostałe lokalizacje.
- 2.4. Osoba odpowiedzialna za sprawy ochrony wraz z zakresem jej uprawnień, obowiązków i odpowiedzialności.

3. Charakterystyka fizyczna obiektów

- 3.1. Granice stref obiektów wraz ze zróżnicowaniem dostępu.
- 3.2. Ochrona wydzielonych rejonów obiektu.
- 3.3. Opis ogrodzenia obiektów.
- 3.4. Nadzór nad obiektami oraz urządzenia wykorzystywane do ich ochrony.

4. Procedury ochrony

- 4.1. Kontrola dostępu:
 - 4.1.1. Kontrola dostępu osób do pomieszczeń i urządzeń na terenie obiektu.
 - 4.1.2. Kontrola dostępu pojazdów na teren przedsiębiorstwa.
 - 4.1.3. Ochrona skontrolowanych ładunków i poczty.
- 4.2. Procedury akceptacji ładunków i poczty do przewozu wraz z dokumentowaniem:
 - 4.2.1. Ładunki i poczta otrzymane od zarejestrowanego agenta, znanego nadawcy lub uznanego nadawcy.
 - 4.2.2. Ładunki i poczta otrzymane od innych nadawców.
 - 4.2.3. Ładunki i poczta pochodzące spoza Unii Europejskiej.
 - 4.2.4. Ładunki i poczta transferowa.
- 4.3. Kontrola bezpieczeństwa ładunków i poczty:
 - 4.3.1. Urządzenia wykorzystywane do kontroli bezpieczeństwa.
 - 4.3.2. Procedura kontroli bezpieczeństwa wraz z jej dokumentowaniem.
 - 4.3.3. Zwolnienia z kontroli bezpieczeństwa.
 - 4.3.4. Podmiot realizujący kontrolę bezpieczeństwa.
 - 4.3.5. Kategorie przedmiotów zabronionych do przewozu w ładunkach lub poczcie.
- 4.4. Transport i dostawa ładunku i poczty drogą lądową:
 - 4.4.1. Dokumentacja.

- 4.4.2. Procedury zabezpieczenia ładunków i poczty w czasie transportu.
- 4.4.3. Organizacja transportu.
- 4.5. Procedury z zakresu zlecania podwykonawstwa środków kontroli w zakresie ochrony:
 - 4.5.1. Wymagania dotyczące uznanych nadawców.
 - 4.5.2. Procedura wyznaczania uznanych nadawców.
- 5. Środki ochrony stosowane na terenie zarejestrowanego agenta przez inne podmioty objęte zakresem jego programu ochrony**
- 6. System kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego**
 - 6.1. Wewnętrzna kontrola jakości:
 - 6.1.1. Ocena programu ochrony pod kątem aktualności i adekwatności zawartych w nim informacji.
 - 6.1.2. Czynności audytorskie.
 - 6.2. Kontrola jakości podwykonawców realizujących zadania z zakresu ochrony.
- 7. Wymagania dotyczące personelu**
 - 7.1. Rekrutacja.
 - 7.2. Sprawdzenie przeszłości.
 - 7.3. Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.
- 8. Planowanie działań na wypadek sytuacji kryzysowych**
 - 8.1. Działania podejmowane w przypadku nieuprawnionego dostępu do skontrolowanych ładunków i poczty.
 - 8.2. Procedury postępowania w przypadku zagrożenia bombowego.
 - 8.3. Informowanie o incydentach.
 - 8.4. Procedury postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń chemicznych, biologicznych, radiologicznych i nuklearnych.
- 9. Wykaz załączników**
 - 9.1. Deklaracja zarejestrowanego agenta.
 - 9.2. Deklaracja przewoźnika drogowego.
 - 9.3. Instrukcje dla uznanych nadawców oraz deklaracja uznanego nadawcy.
 - 9.4. Wzory instrukcji (procedur) stanowiskowych.
 - 9.5. Instrukcja przepustkowa wraz z wzorami stosowanych przepustek.
 - 9.6. Plan albo mapa usytuowania obiektów przedsiębiorstwa w otoczeniu miasta lub lotniska, z uwzględnieniem stref dostępu.
 - 9.7. Dane teled adresowe podwykonawców oraz osób funkcyjnych.
 - 9.8. Procedury ochrony i kontroli dostępu realizowane przez uznanych nadawców wyznaczonych przez zarejestrowanego agenta.
 - 9.9. Lista podwykonawców wraz z zakresem umowy.
 - 9.10. Kwestionariusz rozmowy z osobą powiadamiającą o zagrożeniu bombowym.
 - 9.11. Wykaz wewnętrznych procedur operacyjnych wdrażających wymogi określone w programie ochrony.

SZCZEGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PROGRAMU OCHRONY ZAREJESTROWANEGO DOSTAWCY ZAOPATRZENIA POKŁADOWEGO

1. Zagadnienia ogólne

- 1.1. Cel programu.
- 1.2. Definicje.
- 1.3. Uregulowania prawne:
 - 1.3.1. Międzynarodowe uregulowania prawne.
 - 1.3.2. Unijne uregulowania prawne.
 - 1.3.3. Krajowe uregulowania prawne.

2. Struktura organizacyjna

- 2.1. Zakres prowadzonej działalności.
- 2.2. Struktura organizacyjna przedsiębiorstwa.
- 2.3. Lokalizacja przedsiębiorstwa:
 - 2.3.1. Siedziba główna.
 - 2.3.2. Pozostałe lokalizacje.
- 2.4. Osoba odpowiedzialna za sprawy ochrony wraz z zakresem jej uprawnień, obowiązków i odpowiedzialności.

3. Charakterystyka fizyczna obiektów

- 3.1. Granice stref obiektów wraz ze zróżnicowaniem dostępu.
- 3.2. Ochrona wydzielonych rejonów obiektu.
- 3.3. Opis ogrodzenia obiektów.
- 3.4. Nadzór nad obiektami oraz urządzenia wykorzystywane do ich ochrony.

4. Procedury ochrony

- 4.1. Kontrola dostępu:
 - 4.1.1. Kontrola dostępu osób do pomieszczeń i urządzeń na terenie obiektu.
 - 4.1.2. Kontrola dostępu pojazdów na teren przedsiębiorstwa.
- 4.2. Procedury ochrony przy dostawie produktów zaopatrzenia pokładowego:
 - 4.2.1. Zaopatrzenie pochodzące od znanych dostawców.
 - 4.2.2. Zaopatrzenie pochodzące od innych dostawców.
- 4.3. Kontrola bezpieczeństwa zaopatrzenia pokładowego:
 - 4.3.1. Urządzenia wykorzystywane do kontroli bezpieczeństwa.
 - 4.3.2. Procedura kontroli bezpieczeństwa wraz z jej dokumentowaniem.
 - 4.3.3. Zwolnienia z kontroli bezpieczeństwa.
 - 4.3.4. Podmiot realizujący kontrolę bezpieczeństwa.
 - 4.3.5. Kategorie przedmiotów zabronionych do przewozu w zaopatrzeniu pokładowym.
- 4.4. Procedury ochrony skontrolowanych towarów i produktów:
 - 4.4.1. Procedury ochrony z zakresu przygotowywania zaopatrzenia pokładowego.
 - 4.4.2. Procedury ochrony przechowywania zaopatrzenia pokładowego wraz ze stosowaną dokumentacją.
- 4.5. Sposoby zabezpieczenia wózków, pojemników i pojazdów do przewożenia zaopatrzenia pokładowego.

- 4.6. Procedury ochrony przy przewozie zaopatrzenia pokładowego i załadunku na pokład statku powietrznego.
- 4.7. Procedury z zakresu zlecenia podwykonawstwa środków kontroli w zakresie ochrony:
 - 4.7.1. Wymagania dotyczące znanych dostawców.
 - 4.7.2. Procedura wyznaczania znanych dostawców.
- 5. Środki ochrony stosowane na terenie zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego przez inne podmioty objęte zakresem jego programu ochrony**
- 6. System kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego**
 - 6.1. Wewnętrzna kontrola jakości:
 - 6.1.1. Ocena programu ochrony pod kątem aktualności i adekwatności zawartych w nim informacji.
 - 6.1.2. Czynności audytorskie.
 - 6.2. Kontrola jakości u znanych dostawców.
- 7. Wymagania dotyczące personelu**
 - 7.1. Rekrutacja.
 - 7.2. Sprawdzenie przeszłości.
 - 7.3. Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.
- 8. Planowanie działań na wypadek sytuacji kryzysowych**
 - 8.1. Działania podejmowane w przypadku nieuprawnionego dostępu do zaopatrzenia pokładowego.
 - 8.2. Procedury postępowania w przypadku zagrożenia bombowego.
 - 8.3. Informowanie o incydentach.
 - 8.4. Procedury postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń chemicznych, biologicznych, radiologicznych i nuklearnych.
- 9. Wykaz załączników**
 - 9.1. Struktura organizacyjna.
 - 9.2. Instrukcja przepustkowa wraz ze wzorami stosowanych przepustek.
 - 9.3. Plan albo mapa usytuowania obiektów przedsiębiorstwa w otoczeniu miasta lub lotniska, z uwzględnieniem stref dostępu.
 - 9.4. Wykaz znanych dostawców wraz z zakresami umów oraz danymi teled adresowymi, w tym osób odpowiedzialnych w podmiocie za ochronę lotnictwa cywilnego.
 - 9.5. Procedury ochrony i kontroli dostępu realizowane przez znanych dostawców wyznaczonych przez zarejestrowanego agenta.
 - 9.6. Wzór deklaracji zobowiązań zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego.
 - 9.7. Wzór deklaracji zobowiązań znanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego.
 - 9.8. Instrukcja dotycząca plombowania pojemników, pojazdów, wózków i kontenerów.
 - 9.9. Kwestionariusz przyjęcia informacji o sytuacji kryzysowej.
 - 9.10. Formularz zgłoszenia aktu bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym.
 - 9.11. Kwestionariusz rozmowy z osobą powiadamiającą o zagrożeniu bombowym.
 - 9.12. Wykaz wewnętrznych procedur operacyjnych wdrażających wymogi określone w programie ochrony.

SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA PROGRAMU OCHRONY INSTYTUCJI ZAPEWNIĄCEJ SŁUŻBY
ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

1. Zagadnienia ogólne

- 1.1. Cel programu.
- 1.2. Definicje.
- 1.3. Uregulowania prawne:
 - 1.3.1. Międzynarodowe uregulowania prawne.
 - 1.3.2. Unijne uregulowania prawne.
 - 1.3.3. Krajowe uregulowania prawne.
- 1.4. Organizacja ochrony przedsiębiorstwa.
- 1.5. Wyznaczenie osoby odpowiedzialnej za sprawy ochrony przedsiębiorstwa oraz zakres jej uprawnień, obowiązków i odpowiedzialności.

2. Charakterystyka fizyczna obiektów

- 2.1. Usytuowanie obiektów:
 - 2.1.1. W strefie ogólnodostępnej lotniska.
 - 2.1.2. W strefie zastrzeżonej lotniska.
 - 2.1.3. Na pograniczu stref ogólnodostępnej lotniska i zastrzeżonej lotniska.
 - 2.1.4. Obiekty poza terenem lotniska.
- 2.2. Granice stref obiektów i zróżnicowanie dostępu do nich przez personel przedsiębiorstwa.
- 2.3. Nadzór nad obiektami oraz urządzenia wykorzystywane do ich ochrony.
- 2.4. Ogrodzenie obiektów oraz przejścia eksploatacyjne i awaryjne.
- 2.5. Lokalizacja miejsca do kierowania akcją w sytuacji kryzysowej oraz zapewnienie środków łączności.
- 2.6. Źródła zasilania zasadnicze i awaryjne.

3. Procedury ochrony

- 3.1. System przepustkowy:
 - 3.1.1. Kontrola dostępu osób do obiektów poza terenem lotniska i wybranych obiektów lub urządzeń.
 - 3.1.2. Kontrola dostępu pojazdów do obiektów poza terenem lotniska i wybranych obiektów lub urządzeń.
 - 3.1.3. Rodzaje i ilość przepustek.
- 3.2. Sposób wydawania i przechowywania kluczy do pomieszczeń.
- 3.3. Ochrona wydzielonych rejonów obiektu.
- 3.4. Procedury ochrony związane z działalnością obiektów kontroli ruchu lotniczego.
- 3.5. Procedury związane z przekazywaniem informacji o porwanym statku powietrznym za pomocą systemu Sieci Stałej Łączności Lotniczej (AFTN) lub innych wykorzystywanych do tego celu sieci łączności.
- 3.6. Środki ochrony stosowane w zakresie bezpieczeństwa teleinformatycznego.

4. Środki ochrony stosowane na terenie instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej przez inne podmioty objęte zakresem jej programu ochrony

5. Wewnętrzny system kontroli jakości z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego

- 5.1. Ocena programu ochrony pod kątem aktualności i adekwatności zawartych w nim informacji.
- 5.2. Czynności audytorskie z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego.

- 5.3. Przeglądy systemu ochrony obiektów.
- 5.4. Testy systemu ochrony obiektów.

6. Wymagania dotyczące personelu

- 6.1. Rekrutacja.
- 6.2. Sprawdzenie przeszłości.
- 6.3. Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.

7. Planowanie działań na wypadek sytuacji kryzysowych

- 7.1. Działania podejmowane w przypadku wtargnięcia osób nieupoważnionych na teren obiektów lub zaistnienia sabotażu.
- 7.2. Procedury postępowania w przypadku otrzymania informacji o planowanym zamachu bombowym lub innym zagrożeniu terrorystycznym na terenie obiektu:
 - 7.2.1. Sposób postępowania w przypadku przyjmowania informacji telefonicznej o planowanym zamachu bombowym lub innym zagrożeniu terrorystycznym.
 - 7.2.2. Sposób postępowania po otrzymaniu pisemnej informacji o planowanym zamachu bombowym lub innym zagrożeniu terrorystycznym.
 - 7.2.3. Sposób postępowania w przypadku otrzymania bezpośredniej ustnej informacji o planowanym zamachu bombowym lub innym zagrożeniu terrorystycznym.
- 7.3. Sposób postępowania w przypadku zagrożenia środkami masowego rażenia.
- 7.4. Procedury postępowania w przypadku znalezienia podejrzanych przedmiotów, pakunków lub niebezpiecznych urządzeń na terenie obiektów.
- 7.5. Procedury ewakuacji Centrum Zarządzania Ruchem Lotniczym, uwzględniające konieczność reorganizacji ruchu lotniczego w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej z zachowaniem zasad bezpieczeństwa tego ruchu.
- 7.6. Obieg informacji w przypadku zaistnienia zagrożeń.
- 7.7. Informowanie o incydentach.
- 7.8. Procedury postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń chemicznych, biologicznych, radiologicznych i nuklearnych.

8. Wykaz załączników

- 8.1. Plan albo mapa usytuowania obiektów z uwzględnieniem stref dostępu.
- 8.2. Wzory przepustek osobowych i samochodowych.
- 8.3. Instrukcja o systemie przepustkowym.
- 8.4. Kwestionariusz przyjęcia informacji o sytuacji kryzysowej.
- 8.5. Formularz zgłoszenia aktu bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym.
- 8.6. Kwestionariusz rozmowy z osobą powiadamiającą o zagrożeniu bombowym.
- 8.7. Wykaz przedmiotów zabronionych do wnoszenia na teren obiektów.
- 8.8. Wykaz wewnętrznych procedur operacyjnych wdrażających wymogi określone w programie ochrony.

SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA PROGRAMU OCHRONY LOTNISKA NIEBĘDĄCEGO PORTEM LOTNICZYM
PODLEGAJĄCEGO ALTERNATYWNYM ŚRODKOM OCHRONY

- 1. Zestawienie obowiązujących uregulowań prawnych z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego**
 - 1.1. Międzynarodowe uregulowania prawne.
 - 1.2. Unijne uregulowania prawne.
 - 1.3. Krajowe uregulowania prawne.
- 2. Organizacja ochrony lotniska wraz z obowiązkami i zakresem odpowiedzialności**
 - 2.1. Osoba odpowiedzialna za ochronę lotniska.
 - 2.2. Współpraca z Policją lub Strażą Graniczną.
- 3. Fizyczna charakterystyka lotniska**
- 4. Użytkownicy lotniska**
- 5. Charakter i średnia liczba operacji lotniczych w miesiącu**
- 6. Środki ochrony lotniska**
- 7. Kontrola bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu**
- 8. Metody i środki ochrony przewozu ładunków i poczty**
- 9. Ochrona statków powietrznych**
- 10. Informowanie w sytuacjach kryzysowych Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego**