

Warszawa, dnia 29 marca 2013 r.

Poz. 409

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

z dnia 12 marca 2013 r.

**w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Lubinie od strony lądu**

Na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę portu morskiego w Lubinie od strony lądu ustala się następująco:

Począwszy od punktu 1, stanowiącego najbardziej wysunięty na zachód punkt załamania odwodnej krawędzi oczepu główki Falochronu Północnego u wejścia do basenu portowego, granica portu biegnie w kierunku północno-wschodnim i wschodnim, krawędzią oczepu tego falochronu, przez punkty 2, 3, 4, 5, 6 i 7 do punktu 8 położonego u podstawy falochronu. Plac manewrowy na końcu drogi biegnącej wzdłuż Nabrzeża Północnego pozostaje w obrębie portu.

W punkcie 8 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie wzdłuż krawędzi betonowych płyt do punktu 9 znajdującego się na zachodniej granicy działki ewidencyjnej nr 155. W punkcie 9 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie granicą działki ewidencyjnej do punktu 10 oddalonego o 8,42 m od punktu 9.

W punkcie 10 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie granicą działek ewidencyjnych, w średniej odległości 5 m od krawędzi oczepu Nabrzeża Północnego, przez punkty 11 i 12 do punktu 13. W punkcie 13 granica zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie granicą działek ewidencyjnych, w średniej odległości 5 m od krawędzi oczepu Nabrzeża Zamykającego, do punktu 14 oddalonego o 35,11 m od punktu 13. Dalej granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie do punktu 15 stanowiącego północno-wschodni narożnik budynku gospodarczego.

W punkcie 15 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie licem budynku przez punkt 16 do punktu 17 i dalej, równoległe do drogi gospodarczej, do punktu 18 położonego na północnej granicy pasa drogowego ulicy Portowej. Następnie granica portu przecina ulicę Portową, dochodzi do punktu 19, w którym zmienia kierunek na północno-zachodni, i biegnie południową granicą pasa drogowego ulicy Portowej przez punkt 20 do punktu 21 położonego w odległości około 16,3 m od krawędzi oczepu Nabrzeża Postojowego.

Od punktu 21 granica zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie równoległe do linii brzegowej jeziora Wicko Wielkie, w średniej odległości około 15 m od odwodnej krawędzi Nabrzeża Postojowego, do punktu 22.

W punkcie 22 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i przez punkt 23 dochodzi do punktu 24 położonego na linii brzegu, na zakończeniu oczepu Nabrzeża Postojowego. Dalej granica portu biegnie w kierunku północnym, krawędzią oczepu nabrzeża, przez punkty 25 i 26 do punktu 27.

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 98, poz. 817, z 2011 r. Nr 32, poz. 159, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 778 i Nr 228, poz. 1368, z 2012 r. poz. 951 i 1069 oraz z 2013 r. poz. 165.

W punkcie 27 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie linią brzegu jeziora Wicko Wielkie, zewnętrzną krawędzią oczepu Falochronu Południowego, przez punkty 28, 29, 30, 31, 32 i 33 do punktu 34 położonego na zewnętrznej krawędzi oczepu główki falochronu. Falochron Południowy znajduje się w obrębie portu. Dalej granica portu przecina wejście do basenu i dochodzi do punktu 1, od którego rozpoczęto opis.

§ 2. Wykaz współrzędnych geograficznych punktów, o których mowa w § 1, dla portu morskiego w Lubinie podano w Geodezyjnym Układzie Odniesienia – „EUREF-89” (European Reference Frame 1989.0) i układzie współrzędnych płaskich prostokątnych PL – 2000.

Nr punktu	Współrzędne w układzie EUREF-89		Współrzędne w układzie PL – 2000	
	$\varphi$ – szerokość geograficzna N	$\lambda$ – długość geograficzna E	x	y
1	53°52'28,5566"	14°25'24,8366"	5971652.62	5462089.48
2	53°52'28,6272"	14°25'24,9286"	5971654.79	5462091.18
3	53°52'28,6815"	14°25'25,0759"	5971656.45	5462093.88
4	53°52'28,7630"	14°25'25,4954"	5971658.90	5462101.56
5	53°52'28,7904"	14°25'25,7281"	5971659.71	5462105.82
6	53°52'28,8124"	14°25'26,1677"	5971660.33	5462113.86
7	53°52'28,8999"	14°25'26,3830"	5971663.00	5462117.81
8	53°52'29,1453"	14°25'26,7327"	5971670.54	5462124.26
9	53°52'29,0373"	14°25'27,1027"	5971667.15	5462130.99
10	53°52'28,7860"	14°25'26,9246"	5971659.40	5462127.68
11	53°52'28,4627"	14°25'29,2290"	5971649.06	5462169.69
12	53°52'28,1307"	14°25'30,7710"	5971638.57	5462197.78
13	53°52'27,5760"	14°25'33,3492"	5971621.04	5462244.74
14	53°52'26,5105"	14°25'32,6841"	5971588.20	5462232.33
15	53°52'27,0288"	14°25'30,4001"	5971604.56	5462190.73
16	53°52'26,6512"	14°25'30,1506"	5971592.93	5462186.08
17	53°52'26,6773"	14°25'30,0383"	5971593.75	5462184.03
18	53°52'25,2554"	14°25'28,8179"	5971549.97	5462161.38
19	53°52'25,0250"	14°25'28,6267"	5971542.88	5462157.83
20	53°52'25,8866"	14°25'26,4398"	5971569.84	5462118.09
21	53°52'25,7061"	14°25'25,8600"	5971564.35	5462107.46
22	53°52'23,7085"	14°25'24,5212"	5971502.79	5462082.50
23	53°52'23,8683"	14°25'23,8256"	5971507.83	5462069.83
24	53°52'23,8843"	14°25'23,7578"	5971508.34	5462068.59
25	53°52'26,2001"	14°25'25,2298"	5971579.71	5462096.07
26	53°52'26,3821"	14°25'25,3402"	5971585.32	5462098.13
27	53°52'27,4886"	14°25'26,0454"	5971619.42	5462111.29
28	53°52'27,6274"	14°25'26,0571"	5971623.71	5462111.54
29	53°52'27,7050"	14°25'25,9505"	5971626.13	5462109.61
30	53°52'27,8279"	14°25'25,7792"	5971629.95	5462106.51
31	53°52'27,8808"	14°25'25,4703"	5971631.63	5462100.88
32	53°52'27,9257"	14°25'25,3914"	5971633.03	5462099.45
33	53°52'28,0104"	14°25'25,1282"	5971635.69	5462094.67
34	53°52'28,0641"	14°25'25,0997"	5971637.36	5462094.16

§ 3. Linia przebiegu granicy portu, o której mowa w § 1, jest oznaczona na mapie w skali 1:1000, dostępnej do wglądu w siedzibach: Urzędu Morskiego w Szczecinie, Starostwa Powiatowego w Kamieniu Pomorskim oraz Urzędu Gminy Międzyzdroje.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>3)</sup>

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

---

<sup>3)</sup> Z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia traci moc zarządzenie Ministra Żeglugi z dnia 4 lutego 1965 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Lubinie (M.P. Nr 15, poz. 57) zachowane w mocy na podstawie art. 69 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 i Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 98, poz. 817, z 2011 r. Nr 32, poz. 159, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 778 i Nr 228, poz. 1368, z 2012 r. poz. 951 i 1069 oraz z 2013 r. poz. 165).