

Warszawa, dnia 20 maja 2014 r.

Poz. 643

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾**

z dnia 4 kwietnia 2014 r.

w sprawie wzorów formularzy do przekazywania danych stanowiących zbiorczą informację dotyczącą kontroli

Na podstawie art. 90a ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 oraz z 2014 r. poz. 486) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się wzór formularza do przekazywania zbiorczej informacji dotyczącej kontroli:

- 1) stanu technicznego pojazdów – w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) przestrzegania przepisów dotyczących czasu jazdy i czasu postoju pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy – w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 maja 2008 r. w sprawie wzorów formularzy do przekazywania danych zawartych w zbiorczej informacji dotyczącej kontroli (Dz. U. Nr 98, poz. 638).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *E. Bienkowska*

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

Urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne Oście, koła, opony, zawieszenie Podwozie i elementy przymocowane do podwozia Inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości Uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju Razem																							

Osoba odpowiedzialna za sporządzenie zbiorczej informacji

Imię i nazwisko
Stanowisko
Adres służbowy
Telefon
Adres e-mail
Data:
Podpis:

- Objaśnienia:
- 1) Pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 3,5 tony, ale nieprzekraczającą 12 ton.
 - 2) Pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 12 ton.
 - 3) Przyczepy o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, ale nieprzekraczającej 10 ton.
 - 4) Przyczepy o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 10 ton.
 - 5) Pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5 ton.
 - 6) Pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i maksymalną masę całkowitą przekraczającą 5 ton.

3.3. Liczba pojazdów zatrzymanych w celu poddania kontroli drogowej według rodzaju tachografu

Rodzaj tachografu	UE/EOG/Szwajcaria		Pojazdy z krajów trzecich
	pojazdy krajowe	pojazdy z zagranicy	
Analogowy			
Cyfrowy			
RAZEM			

Jeżeli dane, którymi dysponuje organ kontrolny, na to pozwalają, należy uzupełnić również poniższą tabelę, podając dokładne liczby dotyczące pojazdów wyposażonych w tachografy cyfrowe.

Liczba pojazdów wyposażonych w tachografy cyfrowe	
Udział pojazdów wyposażonych w tachografy cyfrowe w całkowitej liczbie pojazdów, których dotyczy obowiązek wyposażenia w tachograf	

3.4. Liczba dni roboczych skontrolowanych w ramach kontroli drogowej według głównego rodzaju przewozu i państwa rejestracji pojazdu

Główny rodzaj przewozu	UE/EOG/Szwajcaria		Pojazdy z krajów trzecich
	pojazdy krajowe	pojazdy z zagranicy	
Przewóz osób			
Przewóz rzeczy			
RAZEM			

3.5. Naruszenia – liczba i rodzaj naruszeń wykrytych w czasie kontroli drogowych

Naruszenie	Rodzaj naruszenia	Przewóz osób			Przewóz rzeczy		
		UE/EOG/Szwajcaria		pojazdy z krajów trzecich	UE/EOG/Szwajcaria		pojazdy z krajów trzecich
		pojazdy krajowe	pojazdy z zagranicy		pojazdy krajowe	pojazdy z zagranicy	
Art. 6 – R ²⁾	Czas prowadzenia pojazdu:						
	– limit dzienny						
	– limit tygodniowy						
	– limit ustalony na dwa tygodnie						
Art. 6 – R ²⁾	Brak danych dotyczących innej pracy i/lub dyspozycyjności						

Art. 7 – R ²⁾	Przerwy w czasie prowadzenia pojazdu (prowadzenie pojazdu przez ponad 4,5 godz. bez przerwy lub ze zbyt krótką przerwą)						
Art. 8 – R ²⁾	Okresy odpoczynku:						
	– minimum dienne						
	– minimum tygodniowe						
Art. 10 – R ²⁾ , art. 15 ust. 7 – RR ³⁾	Zarejestrowany czas prowadzenia pojazdu:						
	– dane przechowywane przez rok						
	– wykresówki z poprzednich 28 dni						
	Zarejestrowany czas pracy						
D ⁴⁾	Urządzenia rejestrujące:						
	– nieprawidłowe funkcjonowanie urządzenia rejestrującego						
	– nieprawidłowe użycie urządzenia rejestrującego lub manipulowanie urządzeniem						

4. KONTROLE NA TERENIE PRZEDSIĘBIORSTWA

4.1. Liczba kierowców poddanych kontroli i liczba dni roboczych skontrolowanych w ramach kontroli na terenie przedsiębiorstwa

Główny rodzaj przewozu	Liczba kierowców poddanych kontroli	Liczba skontrolowanych dni roboczych
<i>I. Typologia</i>		
przewóz osób		
przewóz rzeczy		
<i>II. Typologia</i>		
transport drogowy		
przewóz na potrzeby własne		

4.2. Naruszenia – liczba i rodzaj naruszeń wykrytych w czasie kontroli na terenie przedsiębiorstwa

Naruszenie	Rodzaj naruszenia	Przewóz osób	Przewóz rzeczy
Art. 6 – R ²⁾	Czas prowadzenia pojazdu:		
	– limit dzienny		
	– limit tygodniowy		
	– limit ustalony na dwa tygodnie		
Art. 6 – R ²⁾	Brak danych dotyczących innej pracy i/lub dyspozycyjności		
Art. 7 – R ²⁾	Przerwy w czasie prowadzenia pojazdu (prowadzenie pojazdu przez ponad 4,5 godz. bez przerwy lub ze zbyt krótką przerwą)		
Art. 8 – R ²⁾	Okresy odpoczynku:		
	– minimum dzienne		
	– minimum tygodniowe		
art. 10 – R ²⁾ , art. 15 ust. 7 – RR ³⁾	Zarejestrowany czas prowadzenia pojazdu:		
	– dane przechowywane przez rok		
	– wykresówki z poprzednich 28 dni		
D ⁴⁾	Urządzenia rejestrujące:		
	– nieprawidłowe funkcjonowanie urządzenia rejestrującego		
	– nieprawidłowe użycie urządzenia rejestrującego lub manipulowanie urządzeniem		

4.3. Liczba przedsiębiorstw i kierowców poddanych kontrolom na terenie przedsiębiorstwa według wielkości parku samochodowego przedsiębiorstwa

Wielkość parku samochodowego	Liczba przedsiębiorstw poddanych kontroli	Liczba kierowców poddanych kontroli	Liczba wykrytych naruszeń
1			
2–5			
6–10			
11–20			
21–50			
51–200			
201–500			
ponad 500			

5. ZDOLNOŚĆ W ZAKRESIE EGZEKWOWANIA PRZEPISÓW⁵⁾

Liczba funkcjonariuszy przeprowadzających kontrole drogowe i kontrole na terenie przedsiębiorstwa	
Liczba funkcjonariuszy przeprowadzających kontrole, przeszkolonych tak, aby mogli analizować dane uzyskane dzięki tachografom cyfrowym zarówno w trakcie kontroli drogowych, jak i na terenie przedsiębiorstwa	
Liczba jednostek wyposażenia udostępnionych funkcjonariuszom przeprowadzającym kontrole w celu pozyskania, odczytania i przeanalizowania danych otrzymanych z tachografów cyfrowych w czasie kontroli drogowych i kontroli na terenie przedsiębiorstwa	

6. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA SPORZĄDZENIE ZBIORCZEJ INFORMACJI

Nazwisko:

Stanowisko:

Organ kontrolny:

Adres służbowy:

Tel./faks:

E-mail:

Data:

Objaśnienia:

¹⁾ Droga wojewódzka, powiatowa, gminna.

²⁾ Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1).

³⁾ Rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. WE L 370 z 31.12.1985, str. 8; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 227).

⁴⁾ Naruszenie wskazane w lp. 13 załącznika nr 1 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.).

⁵⁾ Zdolność organu kontrolnego w zakresie egzekwowania przepisów określa się na ostatni dzień dwuletniego okresu sprawozdawczego, za który składana jest zbiorcza informacja.