

Warszawa, dnia 9 września 2015 r.

Poz. 1342

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 11 sierpnia 2015 r.

w sprawie norm dopuszczalnych ubytków niektórych wyrobów akcyzowych

Na podstawie art. 85 ust. 7 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2014 r. poz. 752, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa normy dopuszczalnych ubytków wyrobów akcyzowych:

- 1) oznaczonych kodami CN:
 - a) od 2710 11 11 do 2710 11 90 – olejów lekkich i preparatów oraz ich mieszanin z biokomponentami określonymi w ustawie z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 775), zwanych dalej „biokomponentami”,
 - b) od 2710 19 11 do 2710 19 29 – olejów średnich,
 - c) od 2710 19 31 do 2710 19 69 – olejów ciężkich oraz ich mieszanin z biokomponentami – zwanych dalej „paliwami ciekłymi”;
- 2) wyrobów węglowych.

§ 2. Normy dopuszczalnych ubytków powstających w czasie przyjęcia paliw ciekłych do magazynu wynoszą dla:

- 1) olejów lekkich i preparatów oznaczonych kodami CN od 2710 11 11 do 2710 11 90 oraz ich mieszanin z biokomponentami – 0,1%,
- 2) olejów średnich oznaczonych kodami CN od 2710 19 11 do 2710 19 29 – 0,08%,
- 3) olejów ciężkich oznaczonych kodami CN od 2710 19 31 do 2710 19 69 oraz ich mieszanin z biokomponentami – 0,04%

– ilości przyjętych paliw ciekłych.

§ 3. Normy dopuszczalnych ubytków powstających w czasie przeładunku paliw ciekłych w składzie podatkowym wynoszą dla:

- 1) olejów lekkich i preparatów oznaczonych kodami CN od 2710 11 11 do 2710 11 90 oraz ich mieszanin z biokomponentami – 0,1%,
- 2) olejów średnich oznaczonych kodami CN od 2710 19 11 do 2710 19 29 – 0,08%,
- 3) olejów ciężkich oznaczonych kodami CN od 2710 19 31 do 2710 19 69 oraz ich mieszanin z biokomponentami – 0,04%

– ilości paliw ciekłych poddanych przeładunkowi.

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 1256).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 1559, 1662 i 1877 oraz z 2015 r. poz. 18, 211, 978 i 1269.

§ 4. Normy dopuszczalnych ubytków powstających w czasie magazynowania paliw ciekłych wynoszą dla:

- 1) olejów lekkich i preparatów oznaczonych kodami CN od 2710 11 11 do 2710 11 90 oraz ich mieszanin z biokomponentami – 0,0015%,
- 2) olejów średnich oznaczonych kodami CN od 2710 19 11 do 2710 19 29 – 0,0014%,
- 3) olejów ciężkich oznaczonych kodami CN od 2710 19 31 do 2710 19 69 oraz ich mieszanin z biokomponentami – 0,0006%

– sumy dziennych pozostałości paliw ciekłych obliczonej na podstawie dziennych stanów wykazanych w ewidencji magazynowej.

§ 5. Normy dopuszczalnych ubytków powstających w czasie wydania paliw ciekłych z magazynu wynoszą dla:

- 1) olejów lekkich i preparatów oznaczonych kodami CN od 2710 11 11 do 2710 11 90 oraz ich mieszanin z biokomponentami – 0,1%,
- 2) olejów średnich oznaczonych kodami CN od 2710 19 11 do 2710 19 29 – 0,08%,
- 3) olejów ciężkich oznaczonych kodami CN od 2710 19 31 do 2710 19 69 oraz ich mieszanin z biokomponentami – 0,04%

– ilości wydanych paliw ciekłych.

§ 6. 1. Normy dopuszczalnych ubytków powstających w czasie przemieszczania paliw ciekłych wynoszą dla:

- 1) cystern samochodowych – 0,1% ilości wysłanej;
- 2) cystern kolejowych – 0,5% ilości wysłanej;
- 3) statków morskich i innych jednostek pływających – 0,5% ilości wysłanej;
- 4) innych naczyń służących do przemieszczania – 0,04% ilości wysłanej za każdy dzień przemieszczania, przy czym dzień wysłania i dzień przyjęcia przesyłki liczy się jako jeden dzień przemieszczania paliw ciekłych.

2. Norma dopuszczalnych ubytków paliw ciekłych powstających w czasie ich przemieszczania rurociągiem przesyłowym dalekosiężnym wynosi 0,06% ilości wysłanej.

3. W przypadku przelania paliw ciekłych do innych naczyń w czasie przemieszczania, o którym mowa w ust. 1, dopuszczalny ubytek wynosi 0,2% ilości przelanej.

§ 7. 1. Norma dopuszczalnych ubytków wyrobów węglowych powstających w czasie ich przemieszczania na terytorium kraju w związku z wykonaniem czynności stanowiącej przedmiot opodatkowania akcyzą wynosi 2% ilości wysłanej, bez względu na środek transportu.

2. W przypadku przeładunku w czasie przemieszczania, dopuszczalny ubytek wynosi 1% ilości przeładowanej.

§ 8. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 10 września 2013 r. w sprawie norm dopuszczalnych ubytków wyrobów węglowych (Dz. U. poz. 1087).

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 2015 r.

Minister Finansów: *M. Szczurek*