

Poz. 2104

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾**

z dnia 9 grudnia 2015 r.

w sprawie bezpiecznej obsługi statku²⁾

Na podstawie art. 80 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 611, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki ustalania przez dyrektora urzędu morskiego składu załogi statku;
- 2) wzór certyfikatu bezpiecznej obsługi statku.

§ 2. Dyrektor urzędu morskiego ustalając skład załogi statku, bierze pod uwagę:

- 1) wielkość i typ statku;
- 2) liczbę, moc i typ jednostek napędu głównego i mechanizmów pomocniczych;
- 3) poziom automatyzacji statku;
- 4) konstrukcję i wyposażenie statku;
- 5) metody zapewnienia utrzymania eksploatacyjnego statku;
- 6) rodzaj przewożonego ładunku;
- 7) częstotliwość zawinięć statku do portów;
- 8) długość i rodzaj prawdopodobnych rejsów statku;
- 9) dopuszczalną liczbę osób, jaką dany statek może przewozić;
- 10) rejon, w którym statek będzie uprawiał żeglugę;
- 11) kwalifikacje załogi niezbędne do obsługi danego statku oraz wymagania związane z ćwiczeniami i szkoleniami załogi przeprowadzanymi na statku;

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 1909 i 2091).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Rady 2009/13/WE z dnia 16 lutego 2009 r. w sprawie wdrożenia Umowy zawartej między Stowarzyszeniem Armatorów Wspólnoty Europejskiej (ECSA) a Europejską Federacją Pracowników Transportu (ETF) w sprawie Konwencji o pracy na morzu z 2006 r. oraz w sprawie zmiany dyrektywy 1999/63/WE (Dz. Urz. UE L 124 z 20.05.2009, str. 30).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 1320, 1336, 1569 i 1642.

- 12) wsparcie zapewnione z lądu przez armatora w zakresie eksploatacji statku;
- 13) plan ochrony statku sporządzony przez armatora zgodnie z ustawą z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. Nr 171, poz. 1055, z 2013 r. poz. 852 oraz z 2015 r. poz. 1320).

§ 3. Wzór certyfikatu bezpiecznej obsługi statku jest określony w załączniku do rozporządzenia.

§ 4. Certyfikaty bezpiecznej obsługi statku wydane zgodnie z wzorami określonymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2002 r. w sprawie wzoru certyfikatu bezpiecznej obsługi statku morskiego (Dz. U. Nr 69, poz. 639) oraz w załączniku do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 stycznia 2012 r. w sprawie bezpiecznej obsługi statku (Dz. U. poz. 84) podlegają wymianie na zgodne z wzorem określonym w załączniku do niniejszego rozporządzenia do dnia 9 listopada 2017 r.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.⁴⁾

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: *M. Gróbarczyk*

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2012 r. w sprawie bezpiecznej obsługi statku (Dz. U. poz. 1165), które utraciło moc z dniem 9 listopada 2015 r. w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu (Dz. U. poz. 1569).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 grudnia 2015 r. (poz. 2104)

WZÓR



RZECZPOSPOLITA POLSKA

REPUBLIC OF POLAND

CERTYFIKAT BEZPIECZNEJ OBSŁUGI STATKU

MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE

Wydany zgodnie z postanowieniami

**MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU,
1974, z poprawkami**

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

w imieniu Rządu

under the authority of the Government of

.....

(nazwa państwa – *name of the State*)

przez

by

(dyrektora urzędu morskiego – *the director of the maritime office*)

DANE STATKU

*PARTICULARS OF SHIP***Nazwa statku***Name of ship*.....**Sygnal rozpoznawczy***Distinctive number or letters*.....**Numer IMO***IMO number*.....**Bandera***Flag***Port macierzysty***Port of registry***Pojemność brutto***Gross tonnage***według Międzynarodowej konwencji o pomierzaniu pojemności statków, 1969***International Tonnage Convention, 1969***Moc napędu głównego (kW)***Main propulsion power (kW)*.....**Typ statku***Type of ship*.....**Siłownia okresowo bezwachtowa**

tak/nie

Periodically unattended machinery space

yes/no

Armator*Operating Company*.....**Rejon żeglugi****Trading area**

Statek wymieniony w tym certyfikacie jest uznany za statek bezpiecznie obsługiwany, jeżeli w czasie przebywania w morzu posiada załogę o liczbie osób oraz stopniach/stanowiskach nie mniejszą od wymienionej w poniższej tabeli.

The ship named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades/capacities of personnel specified in the table(s) below.

| Stopień/stanowisko <i>Grad/capacity</i> | Dyplom lub świadectwo (prawidło Konwencji STCW**) <i>Certificate (STCW regulation**)</i> | Liczba osób <i>Number of persons</i> |
|---|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Wymagania specjalne lub warunki, jeżeli takie istnieją:*Special requirements or conditions, if any:*

Wydano w **w dniu** **miesiąc i rok**

Issued at *on the day of*..... *month and year*.....

Niniejszy certyfikat jest ważny do

.....

Date of expiry

Pieczęć urzędu morskiego

Seal of the maritime office

.....

(podpis dyrektora urzędu morskiego)

(signature of the director of the maritime office)

- * Gdzie wprowadzony jest rejon żeglugi inny niż nieograniczony, należy włączyć do certyfikatu wyraźny opis tego rejonu.
Where a trading area other than unlimited is shown, a clear description of the trading area should be included in the document.
- ** Międzynarodowa konwencja o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978, z poprawkami.
International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended.