

Poz. 989

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾**

z dnia 24 czerwca 2016 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 296) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 marca 2001 r. w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. z 2015 r. poz. 3), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 sierpnia 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. poz. 1404);
- 2) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. poz. 535).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje:

- 1) § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 sierpnia 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. poz. 1404), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”;

- 2) § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. poz. 535), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”.

Minister Infrastruktury i Budownictwa: *A. Adamczyk*

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa
z dnia 24 czerwca 2016 r. (poz. 989)

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 1 marca 2001 r.

w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu

Na podstawie art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1125) zarządza się, co następuje:

§ 1. Transportowemu Dozorowi Technicznemu nadaje się statut, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia²⁾.

¹⁾ Obecnie działem administracji rządowej – transport kieruje Minister Infrastruktury i Budownictwa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

²⁾ Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 9 marca 2001 r.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 marca 2001 r.

STATUT TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO

§ 1. Transportowy Dozór Techniczny, zwany dalej „TDT”, działa na podstawie ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1125), zwanej dalej „ustawą”, oraz niniejszego statutu.

§ 2. 1. TDT kieruje Dyrektor TDT, zwany dalej „Dyrektorem”, który wykonuje swoje zadania przy pomocy zastępców, kierowników wydziałów i kierowników oddziałów terenowych.

2. Dyrektor wykonuje czynności w zakresie prawa pracy w stosunku do pracowników TDT.

3. (uchylony).³⁾

4. Dyrektor przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu do zatwierdzenia roczny plan finansowy TDT w terminie do dnia 15 grudnia poprzedniego roku kalendarzowego.

§ 3.⁴⁾ 1. Dyrektor może udzielać pełnomocnictw do:

- 1) wydawania w jego imieniu decyzji administracyjnych w określonych sprawach należących do zakresu działania TDT – osobom, o których mowa w § 2 ust. 1, a także innym pracownikom TDT;
- 2) dokonywania określonych czynności prawnych w imieniu TDT – osobom, o których mowa w § 2 ust. 1, a także innym pracownikom TDT oraz innym osobom.

2. Pełnomocnictw udziela się w formie pisemnej lub innej formie wymaganej do ważności czynności prawnej.

§ 4. Do zakresu działania TDT należy:

- 1) wykonywanie zadań określonych w art. 44 ustawy, a w szczególności:
 - a) wykonywanie dozoru technicznego nad urządzeniami technicznymi, wymienionymi w art. 44 pkt 1⁵⁾ ustawy, oraz innymi urządzeniami technicznymi podlegającymi dozorowi TDT na podstawie odrębnych przepisów,
 - b) ustalanie wymagań technicznych w zakresie projektowania, wytwarzania, napraw, modernizacji i eksploatacji oraz opracowywanie projektów warunków technicznych dozoru technicznego dla urządzeń technicznych, o których mowa w lit. a,
 - c) wydawanie decyzji administracyjnych w sprawach wynikających z wykonywania dozoru technicznego nad urządzeniami technicznymi, o których mowa w lit. a, a w szczególności:
 - nadających, zmieniających, zawieszających albo cofających przedsiębiorcom uprawnienia do wytwarzania materiałów i elementów do budowy, naprawiania lub modernizacji urządzeń technicznych oraz wytwarzania, naprawiania lub modernizacji tych urządzeń,
 - zezwalających na eksploatację urządzeń technicznych albo wstrzymujących eksploatację tych urządzeń,
 - dopuszczających urządzenia techniczne do obrotu albo wycofujących te urządzenia z obrotu i wstrzymujących ich wytwarzanie,
 - d) uzgadnianie wymagań technicznych dla importowanych urządzeń technicznych, o których mowa w lit. a, oraz materiałów i elementów stosowanych do budowy, napraw i modernizacji tych urządzeń,
 - e) współpraca z Urzędem Dozoru Technicznego oraz innymi urzędami i instytucjami polskimi i zagranicznymi w zakresie dozoru technicznego;
- 2) wykonywanie zadań określonych odrębnymi przepisami.

³⁾ Przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 sierpnia 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. poz. 1404), które weszło w życie z dniem 1 października 2015 r.

⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

⁵⁾ Obecnie art. 44 ust. 1 pkt 1, zgodnie z art. 2 lit. b ustawy z dnia 7 maja 2009 r. o zmianie ustawy o żegludzie śródlądowej oraz ustawy o dozorze technicznym (Dz. U. poz. 818), która weszła w życie z dniem 10 lipca 2009 r.

§ 5. W skład TDT wchodzi:

- 1)⁶⁾ następujące komórki organizacyjne oraz wyodrębnione stanowiska:
- a) Wydział Administracji,
 - b) Wydział Certyfikacji i Oceny Zgodności,
 - c) Wydział Finansowy,
 - d) Wydział Homologacji Pojazdów,
 - e) Wydział Informatyki i Bezpieczeństwa Informatycznego,
 - f) Wydział Kontroli,
 - g) Wydział Stacji Kontroli Pojazdów,
 - h) Wydział Szkoleń i Egzaminów Zewnętrznych,
 - i) Wydział Promocji,
 - j) Wydział Techniki,
 - k) Wydział Zamówień Publicznych,
 - l) Wydział do Spraw Odbiorów Technicznych,
 - m) Stanowisko do Spraw Audytu Wewnętrznego,
 - n) Stanowisko do Spraw Bezpieczeństwa i Higieny Pracy,
 - o) Stanowisko do Spraw Kadr,
 - p) Stanowisko do Spraw Ochrony Informacji Niejawnych,
 - q) Stanowisko do Spraw Prawnych,
 - r) Stanowisko do Spraw Systemu Zarządzania i Ochrony Danych Osobowych;
- 2) oddziały terenowe TDT:
- a) Oddział Terenowy TDT z siedzibą w Warszawie,
 - b) Oddział Terenowy TDT z siedzibą w Lublinie,
 - c) Oddział Terenowy TDT z siedzibą w Krakowie,
 - d) Oddział Terenowy TDT z siedzibą w Katowicach,
 - e) Oddział Terenowy TDT z siedzibą w Gdańsku,
 - f) Oddział Terenowy TDT z siedzibą we Wrocławiu,
 - g) Oddział Terenowy TDT z siedzibą w Poznaniu;
- 3) Laboratorium TDT z siedzibą w Krakowie.

§ 6. Szczegółowy tryb pracy oraz zakres czynności pracowników TDT określa Dyrektor w regulaminie organizacyjnym.

⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. poz. 535), które weszło w życie z dniem 3 maja 2016 r.