

Warszawa, dnia 22 października 2018 r.

Poz. 2023

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 17 października 2018 r.

**w sprawie wzoru sprawozdania z prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów autonomicznych  
oraz ich wyposażenia**

Na podstawie art. 65n ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Wzór sprawozdania z prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów autonomicznych oraz ich wyposażenia określa załącznik do rozporządzenia.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: wz. *A. Bittel*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 17 października 2018 r. (poz. 2023)

WZÓR

| Sprawozdanie<br>z prac badawczych związanych<br>z testowaniem pojazdów autonomicznych oraz ich wyposażenia <sup>1)</sup> |                                                         |                                           |          |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|----------|
| 1.                                                                                                                       | Informacje ogólne                                       |                                           |          |          |
| 1.1.                                                                                                                     | Organizator prac badawczych                             | (pełna nazwa, adres, telefon, e-mail)     |          |          |
| 1.2.                                                                                                                     | Osoba do kontaktu                                       | (imię i nazwisko, adres, telefon, e-mail) |          |          |
| 1.3.                                                                                                                     | Organ, który wydał zezwolenie                           | (pełna nazwa, adres)                      |          |          |
| 1.4.                                                                                                                     | Data złożenia wniosku o przeprowadzenie prac badawczych | (dd-mm-rr)                                |          |          |
| 1.5.                                                                                                                     | Data rozpoczęcia prac badawczych                        | (dd-mm-rr)                                |          |          |
| 1.6.                                                                                                                     | Data zakończenia prac badawczych                        | (dd-mm-rr)                                |          |          |
| 1.7.                                                                                                                     | Data sporządzenia sprawozdania                          | (dd-mm-rr)                                |          |          |
| 1.8.                                                                                                                     | Sprawozdanie sporządził                                 | (imię i nazwisko, stanowisko, podpis)     |          |          |
| 2.                                                                                                                       | Obiekt prac badawczych                                  |                                           |          |          |
| 2.1.                                                                                                                     | Pojazdy podlegające badaniom                            | Pojazd 1                                  | Pojazd 2 | Pojazd 3 |
| 2.2.                                                                                                                     | Marka (nazwa handlowa)                                  |                                           |          |          |
| 2.3.                                                                                                                     | Typ pojazdu <sup>2), 3)</sup>                           |                                           |          |          |
| 2.4.                                                                                                                     | Wariant pojazdu <sup>2), 3)</sup>                       |                                           |          |          |
| 2.5.                                                                                                                     | Wersja pojazdu <sup>2), 3)</sup>                        |                                           |          |          |

|       |                                                                                                     |          |          |          |            |  |  |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|------------|--|--|
| 2.6.  | Numer VIN pojazdu albo numer nadwozia, podwozia lub ramy <sup>2)</sup>                              |          |          |          |            |  |  |
| 2.7.  | Oznaczenie handlowe pojazdu <sup>2), 3)</sup>                                                       |          |          |          |            |  |  |
| 2.8.  | Kategoria pojazdu <sup>2)</sup>                                                                     |          |          |          |            |  |  |
| 2.9.  | Nazwa i adres producenta pojazdu                                                                    |          |          |          |            |  |  |
| 2.10. | Nazwa i adres przedstawiciela producenta <sup>3)</sup>                                              |          |          |          |            |  |  |
| 2.11. | Numer i data wystawienia świadectwa homologacji typu lub typu WE pojazdu podstawowego <sup>3)</sup> |          |          |          |            |  |  |
| 2.12. | Nazwa i adres producenta testowanego systemu autonomicznego                                         |          |          |          |            |  |  |
| 2.13. | Oznaczenie identyfikujące dany system autonomiczny <sup>3)</sup>                                    |          |          |          |            |  |  |
| 2.14. | Poziom autonomiczności według klasyfikacji SAE J3016_201609 <sup>4)</sup>                           |          |          |          |            |  |  |
| 2.15. | Zastosowany system rejestracji danych EDR <sup>3), 5)</sup>                                         |          |          |          |            |  |  |
| 3.    | Cel i zakres prac badawczych <sup>6)</sup>                                                          |          |          |          |            |  |  |
| 4.    | Dokumentacja wykorzystana podczas prac badawczych <sup>7)</sup>                                     |          |          |          |            |  |  |
| 5.    | Dokumentacja sporządzona podczas prac badawczych                                                    |          |          |          |            |  |  |
| 6.    | Przebieg prac badawczych                                                                            |          |          |          |            |  |  |
|       |                                                                                                     | Pojazd 1 | Pojazd 2 | Pojazd 3 | Pojazd ... |  |  |
| 6.1.  | Liczba kilometrów przejechanych w trybie autonomicznym                                              |          |          |          |            |  |  |
| 6.2.  | Liczba kilometrów przejechanych w trybie manualnym                                                  |          |          |          |            |  |  |
| 6.3.  | Ogólna liczba kilometrów przejechanych przez danego kierowcę                                        |          |          |          |            |  |  |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| 6.4. | Liczba przejęć kontroli przez kierowcę nadzorującego testy <sup>8)</sup>                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |
| 6.5. | Liczba kolizji lub wypadków <sup>9)</sup>                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |
| 7.   | Opis wyników prac badawczych                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |
| 8.   | Podsumowanie wyników prac badawczych                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |
| 9.   | Dodatkowe informacje                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |
| 10.  | Załączniki:<br>1) kopia zezwolenia na przeprowadzenie prac badawczych;<br>2) przebieg trasy wykorzystanej w pracach badawczych – dokument tożsamy z przedstawionym celem uzyskania zezwolenia na przeprowadzenie prac badawczych;<br>3) ... <sup>10)</sup> |  |  |  |  |

Objaśnienia:

- <sup>1)</sup> W rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.).
- <sup>2)</sup> Określa się na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).
- <sup>3)</sup> O ile występuje.
- <sup>4)</sup> SAEJ3016\_201609 – Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles.
- <sup>5)</sup> EDR – Event Data Recorder.
- <sup>6)</sup> Należy opisać, co było przedmiotem prac badawczych: cały pojazd lub konkretna funkcjonalność w nim zainstalowana lub wyposażenie (jaki element wyposażenia) lub inne.
- <sup>7)</sup> Należy podać dokumenty odniesienia (np. normy techniczne, akty prawne, własne dokumenty kryterialne) oraz wyszczególnić inną dokumentację techniczną zastosowaną w pracach badawczych.
- <sup>8)</sup> Szczegółowy opis przejęć kontroli nad pojazdem przez kierowcę nadzorującego testy sporządza się, wypełniając tabelę 1 „Charakterystyka przejęć kontroli w testowanym pojeździe”.
- <sup>9)</sup> W przypadku kolizji lub wypadku należy wypełnić tabelę 2 „Szczegółowy opis kolizji lub wypadku testowanego pojazdu”.
- <sup>10)</sup> W przypadku innych załączników.

Tabela 1

| Charakterystyka przejęć kontroli w testowanym pojeździe |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.                                                      | Numer VIN pojazdu albo numer nadwozia, podwozia lub ramy <sup>1)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 2.                                                      | Opis przejęcia kontroli <sup>2)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2.1.                                                    | Pierwsze przejęcie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2.1.1.                                                  | Rodzaj przejęcia kontroli <sup>3)</sup> :<br>a) manualny (inicjowany przez kierowcę),<br>b) automatyczny (inicjowany przez program sterujący testowanym pojazdem)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2.1.2.                                                  | Przyczyna przejęcia kontroli <sup>3)</sup> :<br>a) nieoczekiwany manewr testowanego pojazdu,<br>b) nietypowe zachowanie innego uczestnika ruchu drogowego,<br>c) problem z dostrzeżeniem albo prawidłową interpretacją obiektów drogowych przez testowany pojazd,<br>d) problem z przewidywaniem przez testowany pojazd zachowania innych uczestników ruchu drogowego,<br>e) problem z warstwą sprzętową testowanego pojazdu,<br>f) problem z oprogramowaniem testowanego pojazdu,<br>g) niekorzystne warunki atmosferyczne,<br>h) niekorzystne warunki infrastrukturalne,<br>i) nietypowe zdarzenie na drodze,<br>j) inna (proszę opisać): ..... |
| 2.1.3.                                                  | Czas przejęcia kontroli przez kierowcę nadzorującego testy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2.1.4.                                                  | Liczba kilometrów przejechanych przez pojazd sterowany przez kierowcę do czasu ponownego przejścia w tryb jazdy autonomicznej: .....<br>przy prędkości .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

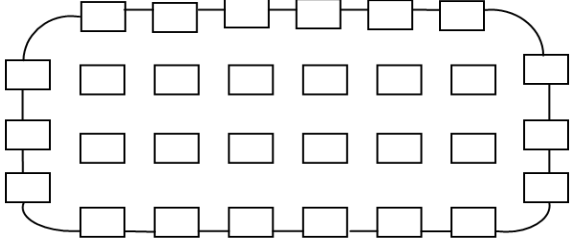
|        |                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.1.5. | Warunki atmosferyczne <sup>3)</sup> :<br>a) słonecznie,<br>b) upał,<br>c) opady:<br>– deszcz,<br>– grad,<br>– śnieg,<br>d) intensywne opady:<br>– deszcz,<br>– grad,<br>– śnieg,<br>e) śliska nawierzchnia,<br>f) oblodzenie,<br>g) mgła,<br>h) wiatr |
| 2.1.6. | Kategoria drogi <sup>3)</sup> :<br>a) autostrada,<br>b) ekspresowa,<br>c) główna ruchu przyspieszonego,<br>d) główna,<br>e) zbiorcza,<br>f) lokalna,<br>g) dojazdowa                                                                                  |
| 2.2.   | Drugie przejeście <sup>4)</sup>                                                                                                                                                                                                                       |

Objaśnienia:

- 1) Określa się na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).
- 2) Liczba wypełnień zależy od ilości przejeść.
- 3) Niepotrzebne skreślić.
- 4) Opisać jak w pkt 2.1.

Tabela 2

| Szczegółowy opis kolizji lub wypadku testowanego pojazdu |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1.                                                       | Data zdarzenia                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| 2.                                                       | Numer VIN pojazdu albo numer nadwozia, podwozia lub ramy <sup>1)</sup>                                                                                                                                                                                                              |  |
| 3.                                                       | Dane innego pojazdu uczestniczącego w zdarzeniu – marka, typ, model (nazwa handlowa)                                                                                                                                                                                                |  |
| 4.                                                       | Godzina zdarzenia                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| 5.                                                       | Dokładna lokalizacja zdarzenia według GPS                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| 6.                                                       | Prędkość pojazdu testowanego bezpośrednio przed zdarzeniem                                                                                                                                                                                                                          |  |
| 7.                                                       | Liczba kilometrów przejechanych przez pojazd sterowany przez kierowcę od początku testów prowadzonych w oparciu o wystawione zezwolenie                                                                                                                                             |  |
| 8.                                                       | Warunki atmosferyczne bezpośrednio przed zdarzeniem <sup>2)</sup> :<br>a) słonecznie,<br>b) upał,<br>c) opady:<br>– deszcz,<br>– grad,<br>– śnieg,<br>d) intensywne opady:<br>– deszcz,<br>– grad,<br>– śnieg,<br>e) śliska nawierzchnia,<br>f) oblodzenie,<br>g) mgła,<br>h) wiatr |  |
| 9.                                                       | Kategoria drogi, na której doszło do zdarzenia <sup>2)</sup> :<br>a) autostrada,<br>b) ekspresowa,<br>c) główna ruchu przyspieszonego,<br>d) główna,<br>e) zbiorcza,<br>f) lokalna,<br>g) dojazdowa                                                                                 |  |
| 10.                                                      | Stan pojazdu bezpośrednio przed zdarzeniem (w ruchu lub nieporuszający się)                                                                                                                                                                                                         |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                    |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 11. | Dodatkowi uczestnicy zdarzenia<br>(w tym: piesi, rowerzyści, inni)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                    |
| 12. | Informacja o osobach<br>poszkodowanych w zdarzeniu lub<br>o szkodzie w mieniu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                    |
| 13. | Opis przebiegu zdarzenia wraz<br>ze szkicem sytuacyjnym                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                    |
| 14. | Miejsca uszkodzenia pojazdu<br>autonomicznego w wyniku<br>zdarzenia <sup>3)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| 15. | Prawdopodobna przyczyna zdarzenia <sup>2)</sup> :<br>a) nieoczekiwany manewr testowanego pojazdu,<br>b) nietypowe zachowanie innego uczestnika ruchu drogowego,<br>c) problem z dostrzeżeniem albo prawidłową interpretacją obiektów drogowych przez testowany pojazd,<br>d) problem z przewidywaniem przez testowany pojazd zachowania innych uczestników ruchu drogowego,<br>e) problem z warstwą sprzętową testowanego pojazdu,<br>f) problem z oprogramowaniem testowanego pojazdu,<br>g) niekorzystne warunki atmosferyczne,<br>h) niekorzystne warunki infrastrukturalne,<br>i) nietypowe zdarzenie na drodze,<br>j) inna (proszę opisać) ..... |                                                                                    |
| 16. | Dodatkowe informacje o zdarzeniu:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                    |

## Objaśnienia:

<sup>1)</sup> Określa się na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).

<sup>2)</sup> Niepotrzebne skreślić.

<sup>3)</sup> Do dokumentacji należy dołączyć zdjęcia dokumentujące widoczne uszkodzenia pojazdu.