

Warszawa, dnia 14 maja 2018 r.

Poz. 890

**OBWIESZCZENIE
PREZESA RADY MINISTRÓW**

z dnia 13 kwietnia 2018 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1263), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 października 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1267);
- 2) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 6 sierpnia 2014 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1112);
- 3) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 maja 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 879);
- 4) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 13 października 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1666);
- 5) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 6 lipca 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1049);
- 6) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 5 maja 2017 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 954).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje:

- 1) § 2 i § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 października 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1267), które stanowią:

„§ 2. Do dnia 30 listopada 2013 r. opłata elektroniczna jest pobierana na odcinkach dróg krajowych, o których mowa w pkt 8 lit. c i pkt 11 lit. e załącznika nr 1 do rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu obowiązującym przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 31 października 2013 r., z wyjątkiem § 1 pkt 1 w zakresie pkt 8, pkt 9 lit. c, pkt 12 lit. g, pkt 16 i 19 załącznika nr 1 do rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, które wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2013 r.”;

- 2) § 2 i § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 6 sierpnia 2014 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1112), które stanowią:

„§ 2. Do dnia 30 września 2014 r. opłata, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jest pobierana na odcinkach:

- 1) autostrady A1 węzeł Kowal – węzeł Łódź Północ;
- 2) autostrady A4 węzeł Rzeszów Północ – węzeł Rzeszów Wschód.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 2014 r., z wyjątkiem § 1 pkt 2 w zakresie pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. e załącznika nr 1 do rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, które wchodzi w życie z dniem 1 października 2014 r.”;

- 3) § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 maja 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 879), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 30 czerwca 2015 r.”;

- 4) § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 października 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1666), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 23 października 2015 r.”;

- 5) § 2 i § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 6 lipca 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1049), które stanowią:

„§ 2. Do dnia 30 września 2016 r. opłata, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jest pobierana na odcinku drogi krajowej nr 7 Sękocin Las (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 721) – węzeł Głuchów.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 2016 r., z wyjątkiem:

- 1) § 1:
 - a) pkt 1 lit. c tiret pierwsze, lit. i i lit. j oraz pkt 2 lit. b tiret drugie, które wchodzi w życie z dniem 4 sierpnia 2016 r.,
 - b) pkt 1 lit. g i pkt 2 lit. c, które wchodzi w życie po upływie pięciu tygodni od dnia ogłoszenia;
- 2) § 2, który wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.”;

- 6) § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 maja 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 954), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 9 lipca 2017 r.”.

Prezes Rady Ministrów: *M. Morawiecki*

Załącznik do obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów
z dnia 13 kwietnia 2018 r. (poz. 890)

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 22 marca 2011 r.

w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej

Na podstawie art. 13ha ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 oraz z 2018 r. poz. 12, 138, 159 i 317) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) opłacie elektronicznej – należy przez to rozumieć opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 2) klasie – należy przez to rozumieć klasę drogi, w tym jej odcinka, o której mowa w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

§ 2. Opłatę elektroniczną pobiera się na drogach krajowych lub ich odcinkach klasy:

- 1) A i S określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) GP i G określonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. Wysokość stawek opłaty elektronicznej za przejazd kilometra drogi krajowej lub jej odcinka klasy:

- 1) A i S ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
- 2) GP i G ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

§ 4.¹⁾ Początkiem albo końcem drogi krajowej lub jej odcinka, na którym pobiera się opłatę elektroniczną, jest:

- 1) punkt przecięcia osi dróg w węźle lub skrzyżowaniu albo
- 2) punkt przecięcia osi drogi z granicą miasta na prawach powiatu lub granicą państwową, albo
- 3) miejsce połączenia dróg o różnych numerach lub różnych klas.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2011 r.

¹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 6 sierpnia 2014 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1112), które weszło w życie z dniem 1 września 2014 r.

Załączniki do rozporządzenia Rady Ministrów
z dnia 22 marca 2011 r.

Załącznik nr 1²⁾

**DROGI KRAJOWE LUB ICH ODCINKI KLASY A I S,
NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ OPLATĘ ELEKTRONICZNĄ**

- 1)³⁾ autostrada A1 na odcinkach:
 - a) węzeł Toruń Południe – węzeł Piotrków Trybunalski Południe,
 - b) węzeł Pyrzowice – Gorzyczki (granica państwowa);
- 2) autostrada A2 na odcinkach:
 - a) Modła (skrzyżowanie z drogą gminną nr 48203P) – węzeł Konotopa,
 - b) Choszczówka Dębska (skrzyżowanie z drogą gminną nr 220207W) – węzeł Kałuszyn;
- 3)⁴⁾ autostrada A4 na odcinkach:
 - a) Zgorzelec (granica państwowa) – węzeł Murckowska,
 - b) węzeł Balice I – węzeł Korczowa;
- 4) autostrada A6 na odcinku Kołbaskowo (granica państwowa) – węzeł Szczecin Dąbie;
- 5) autostrada A8 na odcinku węzeł Wrocław Południe – węzeł Wrocław Psie Pole;
- 6) autostrada A18 na odcinku węzeł Golnice – węzeł Krzyżowa;
- 7)⁵⁾ droga ekspresowa S1 na odcinkach:
 - a) węzeł Pyrzowice – węzeł Podwarpie,
 - b) węzeł Dąbrowa Górnicza Pogoria – Tychy (skrzyżowanie z drogą krajową nr 86),
 - c) węzeł Bielsko-Biała Komorowice – węzeł Żywiec Browar;
- 8) droga ekspresowa S2 na odcinku węzeł Konotopa – węzeł Puławska;
- 9) droga ekspresowa S3 na odcinkach:
 - a)⁶⁾ węzeł Miękowo – węzeł Szczecin Dąbie,
 - b) węzeł Klucz – węzeł Skwierzyna Południe,
 - c) węzeł Międzyrzecz Południe – węzeł Nowa Sól Zachód;
- 10) droga ekspresowa S5 na odcinkach:
 - a) węzeł Bydgoszcz Południe – węzeł Bydgoszcz Błonie,
 - b) węzeł Gniezno Południe – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2440P,
 - c) węzeł Rydzyna – węzeł Korzeńsko;

²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 maja 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 879), które weszło w życie z dniem 30 czerwca 2015 r.

³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 6 lipca 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1049), które weszło w życie z dniem 1 października 2016 r.

⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 maja 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 954), które weszło w życie z dniem 9 lipca 2017 r.

⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. d rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

- 11)⁷⁾ droga ekspresowa S6 na odcinkach:
- a) węzeł Nowogard Zachód – węzeł Nowogard Wschód,
 - b) Gdynia (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 468) – połączenie z autostradą A1;
- 12) droga ekspresowa S7 na odcinkach:
- a) węzeł Gdańsk Południe – węzeł Żuławy Zachód,
 - b) węzeł Elbląg Południe – węzeł Miłomłyn Południe,
 - c) węzeł Olsztynek Zachód – węzeł Rączki,
 - d) obwodnicy Płońska: węzeł Ciechanów – węzeł Siedlin,
 - e) Zakroczym (połączenie z drogą krajową nr 7) – Czosnów (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2405W),
 - f) węzeł Głuchów – Kępiny (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1133W),
 - g) Skarżysko-Kamienna (połączenie z drogą krajową nr 7) – węzeł Kielce Południe,
 - h) węzeł Jędrzejów Północ – Jędrzejów (skrzyżowanie z drogą krajową nr 78),
 - i) Kraków Przewóz (połączenie z drogą krajową nr 7) – węzeł Kraków Biezanów,
 - j) Myślenice (połączenie z drogą krajową nr 7) – Lubień (połączenie z drogą krajową nr 7);
- 13)⁸⁾ droga ekspresowa S8 na odcinkach:
- a) skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1971D – węzeł Wrocław Południe,
 - b) węzeł Wrocław Psie Pole – węzeł Łódź Południe,
 - c) węzeł Piotrków Trybunalski Zachód – węzeł Radziejowice,
 - d) węzeł Paszków – węzeł Opacz,
 - e) węzeł Konotopa – węzeł Marki,
 - f) Radzymin (skrzyżowanie z drogą gminną nr 430731W) – węzeł Wyszaków Północ,
 - g) obwodnicy Ostrowi Mazowieckiej: węzeł Brok – Podborze (połączenie z drogą krajową nr 8),
 - h)⁹⁾ skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2000B – węzeł Mężenin,
 - i) Jeżewo (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 671) – Choroszcz (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2287B);
- 14) droga ekspresowa S10 na odcinkach:
- a)¹⁰⁾ obwodnicy Stargardu: węzeł Stargard Zachód – węzeł Stargard Wschód,
 - b)¹¹⁾ węzeł Toruń Zachód – węzeł Toruń Południe;
- 15) droga ekspresowa S11 na odcinkach:
- a) węzeł Poznań Północ – węzeł Poznań Zachód,
 - b) węzeł Poznań Krzesiny – węzeł Kórnik Południe;
- 16) droga ekspresowa S12 na odcinku węzeł Kurów Zachód – węzeł Piaski Wschód;
- 17) droga ekspresowa S14 na odcinku węzeł Pabianice Północ – węzeł Róża;
- 17a)¹²⁾ droga ekspresowa S17 na odcinku Michałowka (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1319W) – węzeł Garwolin Południe;

⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. e rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. f rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 5.

¹⁰⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. g rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3; wszedł w życie z dniem 24 sierpnia 2016 r.

¹¹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 października 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1666), które weszło w życie z dniem 23 października 2015 r.

¹²⁾ Dodany przez § 1 pkt 1 lit. h rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

- 18)¹³⁾ droga ekspresowa S19 na odcinkach:
- a) węzeł Lublin Sławinek – węzeł Lublin Węglin,
 - b) Stobierna (połączenie z drogą krajową nr 19) – węzeł Rzeszów Wschód,
 - c) węzeł Rzeszów Zachód – węzeł Świlcza;
- 19) droga ekspresowa S22 na odcinku węzeł Elbląg Wschód – Grzechotki (połączenie z drogą krajową nr 22);
- 19a)¹⁴⁾ droga ekspresowa S52 na odcinkach:
- a) Cieszyn-Boguszowice (połączenie z drogą krajową nr 52) – węzeł Bielsko-Biała Komorowice,
 - b) węzeł Balice I – węzeł Modlniczka;
- 20) droga ekspresowa S61 na odcinku węzeł Raczki – węzeł Suwałki Południe;
- 21) (uchylony);¹⁵⁾
- 21a)¹⁶⁾ droga ekspresowa S74 na odcinku węzeł Kielce Bocianek – Cezdyna (połączenie z drogą krajową nr 74);
- 22) droga ekspresowa S79 na odcinku węzeł Warszawa Lotnisko – węzeł Marynarska.

¹³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 5.

¹⁴⁾ Dodany przez § 1 pkt 1 lit. i rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3; wszedł w życie z dniem 4 sierpnia 2016 r.

¹⁵⁾ Przez § 1 pkt 1 lit. j rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3; wszedł w życie z dniem 4 sierpnia 2016 r.

¹⁶⁾ Dodany przez § 1 pkt 1 lit. k rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

DROGI KRAJOWE LUB ICH ODCINKI KLASY GP I G,
NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ OPŁATĘ ELEKTRONICZNA

- 1) (uchylony);¹⁸⁾
- 2) droga krajowa nr 6 na odcinku Gościcino (skrzyżowanie z drogą gminną nr 129052G) – granica m. Gdynia;
- 3) droga krajowa nr 7 na odcinkach:
 - a) Kazimierzowo (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1104N) – węzeł Elbląg Południe,
 - b) węzeł Siedlin – Zakroczym (połączenie z drogą ekspresową S7),
 - c) Czosnów (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2405W) – granica m. Warszawa,
 - d)¹⁹⁾ Sękocin Nowy (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 621) – węzeł Głuchów,
 - e) (uchylona);²⁰⁾
 - f) granica m. Kraków – Myślenice (połączenie z drogą ekspresową S7);
- 4)²¹⁾ droga krajowa nr 10 na odcinku granica m. Szczecin – węzeł Stargard Zachód;
- 5) droga krajowa nr 18 na odcinku Olszyna (granica państwowa) – węzeł Golnice;
- 5a)²²⁾ droga krajowa nr 24 na odcinku Pniewy (skrzyżowanie z drogą krajową nr 92) – węzeł Skwierzyna Południe;
- 6) droga krajowa nr 44 na odcinku Mikołów, ul. Gliwicka (skrzyżowanie z drogą krajową nr 81) – Mikołów, ul. Beskidzka (skrzyżowanie z drogą krajową nr 81);
- 6a)²³⁾ droga krajowa nr 50 na odcinkach:
 - a) Kuznocin (skrzyżowanie z drogą krajową nr 92) – Guzów (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3835W),
 - b) Chudolipie (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 876) – Dębówka (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 683),
 - c) skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2709W – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4201W,
 - d) skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4202W – węzeł Brok;
- 7) droga krajowa nr 60 na odcinku Dudki (skrzyżowanie z drogą krajową nr 92) – Kutno (skrzyżowanie z drogą krajową nr 92 i drogą wojewódzką nr 702);
- 8) droga krajowa nr 77 na odcinkach:
 - a) Jarosław (skrzyżowanie z drogą krajową nr 94) – Tuczempy (skrzyżowanie z drogą gminną nr 11525R),
 - b) Radymno Skołoszów (skrzyżowanie z drogą krajową nr 94) – granica m. Przemyśl;
- 9) droga krajowa nr 79 na odcinku granica m. Jaworzno – węzeł Modlniczka;
- 10) droga krajowa nr 81 na odcinkach:
 - a) granica m. Katowice – Mikołów, ul. Beskidzka (skrzyżowanie z drogą krajową nr 44),
 - b) Mikołów, ul. Gliwicka (skrzyżowanie z drogą krajową nr 44) – granica m. Żory,
 - c) granica m. Żory – węzeł Skoczów;
- 11) droga krajowa nr 90 na odcinku Jeleń (skrzyżowanie z drogą krajową nr 91) – Baldram (skrzyżowanie z drogą krajową nr 55);

¹⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹⁸⁾ Przez § 1 pkt 2 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

¹⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. b tiret pierwsze rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

²⁰⁾ Przez § 1 pkt 2 lit. b tiret drugie rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3; wszedł w życie z dniem 4 sierpnia 2016 r.

²¹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3; wszedł w życie z dniem 24 sierpnia 2016 r.

²²⁾ Dodany przez § 1 pkt 2 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 5.

²³⁾ Dodany przez § 1 pkt 2 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 5.

- 12) droga krajowa nr 91 na odcinkach:
- a) Rusocin (skrzyżowanie z drogą krajową nr 6) – węzeł Nowe Marzy,
 - b) Świecie (skrzyżowanie z drogą ekspresową S5) – Łysomice (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 552),
 - c) Bardzinek (skrzyżowanie z drogą krajową nr 92) – Kajew (skrzyżowanie z drogą krajową nr 92);
- 13)²⁴⁾ droga krajowa nr 92 na odcinkach:
- a) Boczków (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1258F) – Poźrzadło (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1225F),
 - b) skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1238F – Myszęcín (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1211F),
 - c) skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1217F – granica m. Poznań,
 - d) granica m. Poznań – Września (skrzyżowanie z drogą gminną nr 411551P),
 - e) Września (skrzyżowanie z drogą krajową nr 15) – granica m. Konin,
 - f) granica m. Konin – Bardzinek (skrzyżowanie z drogą krajową nr 91),
 - g) Kajew (skrzyżowanie z drogą krajową nr 91) – Dudki (skrzyżowanie z drogą krajową nr 60),
 - h) Kutno (skrzyżowanie z drogą krajową nr 60 i drogą wojewódzką nr 702) – Kuznocin (skrzyżowanie z drogą krajową nr 50),
 - i) Sochaczew (skrzyżowanie z drogą krajową nr 50) – granica m. Warszawa;
- 14) droga krajowa nr 94 na odcinkach:
- a) granica m. Dąbrowa Górnicza – węzeł Modlniczka,
 - b)²⁵⁾ granica m. Rzeszów – Jarosław (skrzyżowanie z drogą krajową nr 77).

²⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 5.

²⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. d rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

Załącznik nr 3

**WYSOKOŚĆ STAWEK OPŁATY ELEKTRONICZNEJ DLA DRÓG KRAJOWYCH KLASY A I S
LUB ICH ODCINKÓW, NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ OPŁATĘ ELEKTRONICZNĄ**

| Kategoria pojazdu | Stawka opłaty elektronicznej za przejazd 1 km drogi krajowej (w zł) | | | |
|---|---|--------|--------|-------------|
| | Klasy pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin ¹⁾ | | | |
| | max EURO 2 | EURO 3 | EURO 4 | min. EURO 5 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej ²⁾ powyżej 3,5 t i poniżej 12 t | 0,40 | 0,35 | 0,28 | 0,20 |
| Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej ²⁾ co najmniej 12 t | 0,53 | 0,46 | 0,37 | 0,27 |
| Autobusy niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej | 0,40 | 0,35 | 0,28 | 0,20 |

¹⁾ Zgodnie z przepisami dyrektywy Rady 70/220/EWG z dnia 20 marca 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają być podjęte w celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza przez emisje z pojazdów silnikowych (Dz. Urz. UE L 76 z 06.04.1970, str. 1, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 1, str. 64, z późn. zm.), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. UE L 187 z 20.07.1999, str. 42, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 4, str. 372, z późn. zm.), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2005/55/WE z dnia 28 września 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów ciężkich i silników do nich w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń (Euro IV i V) (Dz. Urz. UE L 275 z 20.10.2005, str. 1, z późn. zm.) oraz rozporządzenia (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady nr 715/2007 z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz. Urz. UE L 171 z 29.06.2007, str. 1, z późn. zm.).

²⁾ Dopuszczalna masa całkowita łącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczepy (naczepy).

Załącznik nr 4

WYSOKOŚĆ STAWEK OPŁATY ELEKTRONICZNEJ DLA DRÓG KRAJOWYCH KLASY GP I G
LUB ICH ODCINKÓW, NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ OPŁATĘ ELEKTRONICZNĄ

| Kategoria pojazdu | Stawka opłaty elektronicznej za przejazd 1 km drogi krajowej (w zł) | | | |
|---|---|--------|--------|-------------|
| | Klasy pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin ¹⁾ | | | |
| | max EURO 2 | EURO 3 | EURO 4 | min. EURO 5 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej ²⁾ powyżej 3,5 t i poniżej 12 t | 0,32 | 0,28 | 0,22 | 0,16 |
| Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej ²⁾ co najmniej 12 t | 0,42 | 0,37 | 0,29 | 0,21 |
| Autobusy niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej | 0,32 | 0,28 | 0,22 | 0,16 |

¹⁾ Zgodnie z przepisami dyrektywy Rady 70/220/EWG z dnia 20 marca 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają być podjęte w celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza przez emisje z pojazdów silnikowych (Dz. Urz. UE L 76 z 06.04.1970, str. 1, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 1, str. 64, z późn. zm.), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. UE L 187 z 20.07.1999, str. 42, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 4, str. 372, z późn. zm.), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2005/55/WE z dnia 28 września 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów ciężkich i silników do nich w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń (Euro IV i V) (Dz. Urz. UE L 275 z 20.10.2005, str. 1, z późn. zm.) oraz rozporządzenia (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady nr 715/2007 z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz. Urz. UE L 171 z 29.06.2007, str. 1, z późn. zm.).

²⁾ Dopuszczalna masa całkowita łącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczepy (naczepy).