

Warszawa, dnia 25 czerwca 2019 r.

Poz. 1173

**OBWIESZCZENIE  
MINISTRA PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII<sup>1)</sup>**

z dnia 31 maja 2019 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać taksometry, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523 oraz z 2018 r. poz. 2243) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać taksometry elektroniczne, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. z 2008 r. poz. 24), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 10 stycznia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać taksometry elektroniczne, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. poz. 146).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje odnośnika nr 2 oraz § 2 i § 3 rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 10 stycznia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać taksometry elektroniczne, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. poz. 146), które stanowią:

„<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 5 lipca 2018 r., pod numerem 2018/321/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednoczenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).”

„§ 2. Do prawnej kontroli metrologicznej taksometrów w sprawach wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”

Minister Przedsiębiorczości i Technologii: *J. Emilewicz*

---

<sup>1)</sup> Minister Przedsiębiorczości i Technologii kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Przedsiębiorczości i Technologii (Dz. U. poz. 93).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 31 maja 2019 r. (poz. 1173)

## **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI<sup>1)</sup>**

z dnia 27 grudnia 2007 r.

### **w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać taksometry, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych<sup>2), 3)</sup>**

Na podstawie art. 9a pkt 1 i 2 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. – Prawo o miarach (Dz. U. z 2019 r. poz. 541, 675 i 1123) zarządza się, co następuje:

#### Rozdział 1

#### Przepisy ogólne

§ 1.<sup>4)</sup> 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wymagania w zakresie charakterystyk metrologicznych taksometrów;
- 2) szczegółowy zakres sprawdzeń wykonywanych podczas legalizacji ponownej taksometrów.

2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o taksometrach należy przez to rozumieć taksometry i taksometry elektroniczne.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) stała taksometru  $k$  – wielkość, wyrażoną w impulsach na kilometr drogi (imp/km), określającą rodzaj i liczbę sygnałów, które powinien przyjąć taksometr, aby poprawnie wskazać długość przebytej drogi równą 1 km;
- 2) współczynnik charakterystyczny  $w$  – wielkość, wyrażoną w obrotach na kilometr drogi (obr/km) lub w impulsach na kilometr drogi (imp/km), określającą rodzaj i liczbę sygnałów elementu taksówki przeznaczonego do napędu taksometru (obrotów lub impulsów) przypadających na 1 km drogi przebytej przez taksówkę;
- 3) stała taryf  $c$  – wielkość określającą stosunek długości pierwszego odcinka drogi do następnego odcinka drogi i pierwszego okresu czasu do następnego okresu czasu;
- 4)<sup>5)</sup> opłata – całkowitą wartość należności za kurs wynikającą z ustalonej opłaty początkowej za wynajęcie taksówki i długości przebytej drogi lub czasu trwania kursu, bez dopłaty;
- 5)<sup>5)</sup> opłata początkowa – minimalną wartość należności wskazywaną po włączeniu taksometru;
- 6)<sup>5)</sup> dopłata – opłatę za dodatkową usługę;
- 7)<sup>5)</sup> jednostka taryfowa – wartość, o jaką zmienia się opłata w położeniu taryfowym.

---

<sup>1)</sup> Obecnie działem administracji rządowej – gospodarka kieruje Minister Przedsiębiorczości i Technologii, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Przedsiębiorczości i Technologii (Dz. U. poz. 93).

<sup>2)</sup> Tytuł w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 10 stycznia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać taksometry elektroniczne, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. poz. 146), które weszło w życie 8 lutego 2019 r.

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 11 września 2007 r., pod numerem 2007/0498/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. UE L 204 z 21.07.1998, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337).

<sup>4)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>5)</sup> Dodany przez § 1 pkt 3 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

## Rozdział 2

**Wymagania w zakresie charakterystyk metrologicznych taksometrów<sup>6)</sup>**

§ 3. (uchylony).<sup>7)</sup>

§ 4. (uchylony).<sup>7)</sup>

§ 5. (uchylony).<sup>7)</sup>

§ 6. (uchylony).<sup>7)</sup>

§ 7. (uchylony).<sup>7)</sup>

§ 8. (uchylony).<sup>7)</sup>

§ 9. (uchylony).<sup>7)</sup>

§ 10. (uchylony).<sup>7)</sup>

§ 11. (uchylony).<sup>7)</sup>

§ 12. (uchylony).<sup>7)</sup>

§ 13. Błędy graniczne dopuszczalne przy legalizacji ponownej taksometru niezainstalowanego w taksówce wynoszą dla:<sup>8)</sup>

- 1) przedziału czasu:  $\pm 0,1\%$ , lecz nie mniej niż 0,2 s;
- 2) długości przebytej drogi:  $\pm 0,2\%$ , lecz nie mniej niż 4 m;
- 3) obliczenia opłaty:  $\pm 0,1\%$ , lecz nie mniej niż wartość minimalna, z uwzględnieniem zaokrąglenia, odpowiadająca najmniej znaczącej cyfrze wskazania opłaty.

§ 14. Błędy graniczne dopuszczalne przy legalizacji ponownej taksometru zainstalowanego w taksówce wynoszą dla:<sup>9)</sup>

- 1) przedziału czasu:  $\pm 0,2\%$ ;
- 2) długości przebytej drogi:  $\pm 2\%$ ;
- 3)<sup>10)</sup> różnicy między wartością stałej taksometru  $k$  a wartością współczynnika charakterystycznego  $w$ : 1% w odniesieniu do wartości  $w$ .

## Rozdział 3

**Szczegółowy zakres sprawdzeń wykonywanych podczas legalizacji ponownej taksometrów objętych zatwierdzeniem typu<sup>11)</sup>**

§ 15. Podczas legalizacji ponownej taksometru należy dokonać:<sup>12)</sup>

- 1) oględzin zewnętrznych;
- 2) sprawdzenia działania taksometru;
- 3) wyznaczenia błędów wskazań taksometru.

§ 16. Podczas oględzin zewnętrznych taksometru należy sprawdzić:

- 1) (uchylony);<sup>13)</sup>

<sup>6)</sup> Tytuł w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>7)</sup> Przez § 1 pkt 5 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>8)</sup> Wprowadzenie do wyliczenia w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>9)</sup> Wprowadzenie do wyliczenia w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 7 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>10)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 7 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>11)</sup> Tytuł w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 8 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>12)</sup> Wprowadzenie do wyliczenia w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 9 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>13)</sup> Przez § 1 pkt 10 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- 2) czy w widocznym miejscu na wewnętrznej lub zewnętrznej stronie przedniej ścianki taksometru zamieszczone są w sposób trwały wymagane oznaczenia;
- 3) czy na przedniej ściance taksometru znajdują się następujące oznaczenia, umowne symbole lub znaki:
  - a) opłata złotych (zł),
  - b) taryfa – przy okienku taryf,
  - c) km ogólne, km płatne, kursy, jednostki taryfowe – przy okienku liczników lub przy okienkach odpowiednich liczników, jeżeli występują one oddzielnie,
  - d) dopłata złotych (zł) – przy okienku dopłat;
- 4) czy wysokość liter napisów OPLATA, DOPLATA, TARYFA, WOLNY, KASA i cyfr nie jest mniejsza niż 4 mm, a wysokość pozostałych napisów i oznaczeń nie jest mniejsza niż 2,5 mm;
- 5) czy litery i cyfry oznaczeń, o których mowa w pkt 4, wykonane są w sposób trwały i czytelny;
- 6) czy taksometr posiada możliwość nałożenia cech zabezpieczających dostęp do:
  - a) wnętrza taksometru,
  - b) urządzeń przeznaczonych do regulacji lub dopasowania taksometru do taksówki,
  - c) urządzenia programującego;
- 7) czy obudowa taksometru chroni jego zespoły przed pyłem i wilgocią.

§ 17. (uchylony).<sup>14)</sup>

§ 18. Podczas sprawdzenia działania taksometru zgłoszonego do legalizacji ponownej, naprawionego lub z uszkodzoną cechą zabezpieczającą, sprawdza się, czy:

- 1) taksometr jest napędzany wałkiem giętkim lub impulsami przekazywanymi przez przetwornik przewodem elektrycznym bezpośrednio od kół napędowych taksówki lub za pośrednictwem przekładni i reduktora;
- 2) wałek giętki ma średnicę co najmniej 3,3 mm i jest osłonięty pancerzem;
- 3) przewód elektryczny jest ekranowany i osłonięty na zewnątrz powłoką izolującą;
- 4) taksometr wyświetla lub drukuje informacje o układzie taryf tylko w położeniu zespołu przełącznika WOLNY;
- 5) informacja o układzie taryf zawiera wartości:
  - a) opłaty początkowej,
  - b) opłaty za jeden kilometr drogi przebytej we wszystkich położeniach taryfowych zespołu przełącznika,
  - c) opłaty za jedną godzinę postoju we wszystkich położeniach taryfowych zespołu przełącznika,
  - d) jednostki taryfowej,
  - e) stałej taryf *c*,
  - f) jednostki dopłaty w przypadku stosowania zespołu dopłat;
- 6) po włączeniu taksometru zespół opłat wskazuje opłatę początkową;
- 7) licznik kursów oraz licznik jednostek taryfowych zwiększają swoje wskazania skokowo o jednostkę;
- 8) licznik kursów jest napędzany od zespołu przełącznika, a na pełny cykl pracy tego zespołu przypada przyrost wskazania licznika o jednostkę;
- 9) wskazania liczników kilometrów ogólnych i płatnych oraz liczników kursów i jednostek taryfowych są wyświetlane w zespole opłat lub w zespole dopłat w położeniu zespołu przełącznika WOLNY i czy jest jednoznacznie określone, któremu z liczników odpowiada wyświetlona wartość;
- 10) przy wyświetlaniu wskazań, o których mowa w pkt 9, określone są jednostki wyświetlanych wartości liczbowych i wyjaśnione symbole lub znaki zastosowane w poszczególnych licznikach;

<sup>14)</sup> Przez § 1 pkt 11 porządkowania, o którym mowa w odnośniku 2.

- 11) taksometr jest uruchamiany przez zespół przełącznika po wprowadzeniu tego zespołu w jedno z następujących położeń, odpowiadających stanom pracy:
  - a) WOLNY, gdy taksówka nie jest wynajęta,
  - b) TARYFA, gdy taksówka jest wynajęta,
  - c) KASA, gdy następuje rozliczenie kursu między kierowcą a pasażerem;
- 12) w położeniu zespołu przełącznika WOLNY:
  - a) w okienku taryf jest widoczny napis WOLNY lub umowny symbol tego położenia,
  - b) istnieje możliwość skasowania lub nastawienia na zero wskazania opłaty i dopłaty,
  - c) działa tylko licznik kilometrów ogólnych,
  - d) wyłączony jest zespół czasu i zespół drogi;
- 13) w położeniu zespołu przełącznika WOLNY jest zapewnione:
  - a) sprawdzanie poprawności działania wszystkich elementów wskazujących,
  - b) wyświetlenie oraz dodatkowe drukowanie wartości liczbowych wskazywanych przez liczniki kilometrów ogólnych i płatnych oraz liczniki kursów i jednostek taryfowych,
  - c) wyświetlenie wartości stałej taksometru  $k$ ,
  - d) wyświetlenie danych dotyczących taryf,
  - e) wyświetlenie wartości wielkości mierzonych za pomocą elektronicznego urządzenia zabezpieczającego;
- 14) w taksometrze są co najmniej dwa położenia zespołu przełącznika TARYFA odpowiadające kolejnym coraz wyższym taryfom;
- 15) położenia zespołu przełącznika TARYFA są oznaczone numerami widocznymi w okienku taryf, przy czym numer o większej wartości odpowiada taryfie wyższej;
- 16) przy wszystkich położeniach TARYFA działają zespoły i urządzenia taksometru, z wyjątkiem licznika kursów;
- 17) istnieje możliwość blokowania taryf zapasowych, jeżeli liczba położeń zespołu przełącznika odpowiadających taryfom jest większa od liczby zastosowanych taryf;
- 18) blokada, o której mowa w pkt 17, jest zabezpieczona w sposób uniemożliwiający jej odblokowanie przez użytkownika;
- 19) w położeniu zespołu przełącznika KASA:
  - a) wyświetla się w okienku taryf napis KASA lub umowny symbol tego położenia oraz numer taryfy, według której taksometr działa,
  - b) działają zespoły i urządzenia taksometru, z wyjątkiem zespołu czasu i licznika kursów;
- 20) jest możliwe przestawianie zespołu przełącznika:
  - a) z położenia WOLNY bezpośrednio do położenia odpowiadającego pierwszej taryfie,
  - b) z dowolnego położenia odpowiadającego określonej taryfie do położenia odpowiadającego następnej lub poprzedniej taryfie,
  - c) z każdego położenia odpowiadającego taryfie do położenia KASA,
  - d) z położenia KASA tylko do położenia WOLNY;
- 21) taksometr jest wyposażony w zespół dopłat wraz z licznikiem dopłat;
- 22) konstrukcja zespołu dopłat wraz z licznikiem dopłat umożliwia jego uruchomienie jedynie z chwilą wynajęcia taksówki;
- 23) uruchomienie przycisku zespołu dopłat powoduje dodanie kolejnej jednostki dopłaty w położeniu zespołu przełącznika TARYFA, a każde następne uruchomienie przycisku zwiększa wskazanie licznika dopłat o jednostkę dopłaty;
- 24) sterowanie urządzeniami informacyjnymi odbywa się za pomocą zespołu przełącznika;
- 25) przy położeniu TARYFA na nieruchomej tabliczce świetlnej wyświetlany jest kod sygnalizacji działania taksometru odpowiadający wyświetlanym przez taksometr taryfom;

- 26)<sup>15)</sup> wskazania liczników kilometrów ogólnych i płatnych oraz liczników kursów jednostek taryfowych oraz dane o układzie taryf są zgodne z danymi wskazywanymi przez taksometr i mogą być drukowane;
- 27) wydruki są czytelne i jednoznaczne.

**§ 19.** Podczas sprawdzenia działania taksometru zgłoszonego do legalizacji ponownej, nienaprawianego i z nieuszkodzonymi cechami zabezpieczającymi, sprawdza się, czy:

- 1) taksometr jest napędzany wałkiem giętkim lub impulsami przekazywanymi przez przetwornik przewodem elektrycznym bezpośrednio od kół napędowych taksówki lub za pośrednictwem przekładni i reduktora;
- 2) wałek giętki ma średnicę co najmniej 3,3 mm i jest osłonięty pancerzem;
- 3) przewód elektryczny jest ekranowany i osłonięty na zewnątrz powłoką izolującą;
- 4) taksometr wyświetla lub drukuje informacje o układzie taryf tylko w położeniu zespołu przełącznika WOLNY;
- 5) informacja o układzie taryf zawiera wartości:
  - a) opłaty początkowej,
  - b) opłaty za jeden kilometr drogi przebytej we wszystkich położeniach taryfowych zespołu przełącznika,
  - c) opłaty za jedną godzinę postoju we wszystkich położeniach taryfowych zespołu przełącznika,
  - d) jednostki taryfowej,
  - e) stałej taryf *c*,
  - f) jednostki dopłaty w przypadku stosowania zespołu dopłat;
- 6) taksometr jest uruchamiany przez zespół przełącznika po wprowadzeniu tego zespołu w jedno z następujących położzeń, odpowiadających stanom pracy:
  - a) WOLNY, gdy taksówka nie jest wynajęta,
  - b) TARYFA, gdy taksówka jest wynajęta,
  - c) KASA, gdy następuje rozliczenie kursu między kierowcą a pasażerem;
- 7) w taksometrze są co najmniej dwa położenia zespołu przełącznika TARYFA odpowiadające kolejnym coraz wyższym taryfom;
- 8) taksometr jest wyposażony w zespół dopłat wraz z licznikiem dopłat;
- 9) konstrukcja zespołu dopłat wraz z licznikiem dopłat umożliwia jego uruchomienie jedynie z chwilą wynajęcia taksówki;
- 10) uruchomienie przycisku zespołu dopłat powoduje dodanie kolejnej jednostki dopłaty w położeniu zespołu przełącznika TARYFA, a każde następne uruchomienie przycisku zwiększa wskazanie licznika dopłat o jednostkę dopłaty;
- 11) zewnętrznymi urządzeniami informacyjnymi taksometru są nieruchome tabliczki świetlne;
- 12) sterowanie urządzeniami informacyjnymi odbywa się za pomocą zespołu przełącznika;
- 13) przy położeniu TARYFA na nieruchomej tabliczce świetlnej wyświetlany jest kod sygnalizacji działania taksometru odpowiadający wyświetlanym przez taksometr taryfom.

**§ 20.** Podczas legalizacji ponownej taksometru naprawianego lub z uszkodzoną cechą zabezpieczającą, współpracującego z kasą rejestrującą, sprawdza się dodatkowo, czy:<sup>16)</sup>

- 1) na wewnętrznej lub zewnętrznej stronie przedniej ścianki taksometru, w widocznym miejscu, zamieszczony jest, w sposób trwały i czytelny, napis „fiskalny”;
- 2) zespół opłat lub zespół dopłat taksometru umożliwia wyświetlanie informacji o stosowaniu upustu podczas realizacji kursu poprzez wyświetlenie wyrazu „rabat”;
- 3) wyświetlanie należności uwzględniającej zastosowanie upustu następuje najpóźniej w położeniu KASA;
- 4) przestawienie zespołu przełącznika z położenia KASA do położenia WOLNY możliwe jest dopiero po wydrukowaniu przez kasę rejestrującą paragonu.

<sup>15)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 12 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>16)</sup> Wprowadzenie do wyliczenia w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 13 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

**§ 21.** (uchylony).<sup>17)</sup>

**§ 22.** Podczas legalizacji ponownej taksometru naprawianego lub z uszkodzoną cechą zabezpieczającą błędy wskazań wyznacza się dla:

- 1) zespołu drogi – dla pierwszego i następnych odcinków drogi;
- 2) zespołu czasu – dla pierwszego i następnych okresów czasu;
- 3) liczników kilometrów ogólnych i kilometrów płatnych;
- 4) licznika kursów, licznika jednostek taryfowych i licznika dopłat;
- 5) pierwszego i następnych odcinków drogi taksometru zainstalowanego w taksówce.

**§ 23.** Podczas legalizacji ponownej taksometru nienaprawianego i z nieuszkodzoną cechą zabezpieczającą błędy wskazań wyznacza się dla:

- 1) zespołu czasu – dla pierwszego i następnych okresów czasu;
- 2) pierwszego i następnych odcinków drogi taksometru zainstalowanego w taksówce.

**§ 23a.**<sup>18)</sup> Podczas sprawdzenia taksometru w związku ze zmianą układu taryf sprawdza się nowy układ taryf oraz zgodność świadectwa legalizacji ze stanem faktycznym.

**§ 24.**<sup>19)</sup> 1. Dopuszcza się wyznaczanie błędów wskazań zespołu czasu bez demontażu taksometru z taksówki. W tym przypadku wartości błędów granicznych dopuszczalnych przyjmuje się takie, jak przy legalizacji ponownej taksometru niezainstalowanego w taksówce.

2. Dopuszcza się wyznaczanie błędów wskazań długości drogi poprzez porównanie wartości stałej taksometru  $k$  z wartością współczynnika charakterystycznego  $w$ .

#### Rozdział 4

#### **Szczegółowy zakres sprawdzeń wykonywanych podczas legalizacji ponownej taksometrów objętych oceną zgodności**

**§ 25.** Podczas legalizacji ponownej taksometru należy dokonać:

- 1) oględzin zewnętrznych;
- 1a)<sup>20)</sup> sprawdzenia działania taksometru;
- 2) wyznaczenia błędów wskazań taksometru.

**§ 26.** Podczas oględzin zewnętrznych i sprawdzenia działania taksometru należy sprawdzić, czy:<sup>21)</sup>

- 1) na taksometrze znajdują się wymagane oznaczenia;
- 2) wszelkie oznakowania i napisy są wyraźnie widoczne lub łatwo dostępne, trwałe, jednoznaczne i niemożliwe do przeniesienia na inny obiekt;
- 3) wszystkie wyświetlane dla pasażera wartości są możliwe do właściwego zidentyfikowania, a ich odczyt, jak również ich identyfikacja są łatwe zarówno w dzień, jak i w nocy;
- 4) wskazania taksometru są wyrażone w legalnych jednostkach miary, a jednostki te lub ich symbole są umieszczone obok odpowiednich wartości liczbowych;
- 5) położenia pracy są rozróżnialne za pomocą następujących wskazań:
  - a) WOLNY – położenie pracy, w którym wyłączone jest obliczanie opłaty,
  - b) TARYFA – położenie pracy, w którym ma miejsce obliczanie opłaty na podstawie ewentualnej opłaty początkowej oraz taryfy za przebytą długość drogi lub czas trwania kursu,
  - c)<sup>22)</sup> KASA – położenie pracy, w którym jest wskazywana opłata i jest wyłączone co najmniej obliczanie opłaty na podstawie czasu trwania kursu;

<sup>17)</sup> Przez § 1 pkt 14 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>18)</sup> Dodany przez § 1 pkt 15 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>19)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 16 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>20)</sup> Dodany przez § 1 pkt 17 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>21)</sup> Wprowadzenie do wyliczenia w brzmieniu ustalonym § 1 pkt 18 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>22)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 18 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- 6) taksometr w położeniu pracy:
  - a) TARYFA oblicza i wyświetla opłatę wzrastającą skokowo o określoną wartość,
  - b)<sup>23)</sup> KASA wyświetla wartość opłaty;
- 7) w przypadku stosowania dopłaty, wprowadzonej ręcznie przez kierowcę, jest ona wyłączona z wyświetlanej opłaty oraz czy w tym przypadku taksometr może chwilowo wyświetlać opłatę łącznie z tą wartością dopłaty;
- 8) taksometr ma ustawiony jeden zwykły tryb obliczania;
- 9)<sup>24)</sup> taksometr jest właściwie przygotowany do nałożenia cech zabezpieczających w miejscach określonych w certyfikacie badania typu WE lub UE albo certyfikacie badania projektu WE lub UE;
- 10) istotne dla charakterystyk metrologicznych oprogramowanie jest identyfikowane przez taksometr;
- 11)<sup>25)</sup> taksometr zapewnia przekazywanie przez właściwie zabezpieczony interfejs lub interfejsy informacji i danych;
- 12) w przypadku podłączenia do interfejsu lub interfejsów taksometru innych urządzeń:
  - a) nie zakłócają one jego działania,
  - b) istnieje możliwość, aby praca taksometru była automatycznie blokowana w przypadku, gdy nie ma tego urządzenia lub gdy działa ono nieprawidłowo;
- 13)<sup>26)</sup> wskazanie zegara czasu rzeczywistego taksometru nie różni się od czasu urzędowego więcej niż o 2 minuty i data wskazana na taksometrze nie różni się od daty rzeczywistej.

§ 27. Błędy wskazań taksometru niezainstalowanego w taksówce wyznacza się dla:

- 1) przedziału czasu;
- 2) długości przebytej drogi;
- 3) obliczania opłaty.

§ 28.<sup>27)</sup> Błędy wskazań taksometru zainstalowanego w taksówce wyznacza się dla przedziału czasu, długości przebytej drogi przez taksówkę poprzez wyznaczenie wartości błędu i poprzez porównanie wartości stałej taksometru  $k$  z wartością współczynnika charakterystycznego  $w$ .

§ 28a.<sup>28)</sup> Wyznaczenia błędów wskazań taksometru dokonuje się co najmniej dla jednej taryfy.

§ 28b.<sup>28)</sup> Podczas sprawdzenia taksometru w związku ze zmianą układu taryf sprawdza się nowy układ taryf oraz zgodność świadectwa legalizacji ze stanem faktycznym.

§ 29.<sup>29)</sup> Cechy zabezpieczające taksometr należy nałożyć w miejscach określonych w certyfikacie badania typu WE lub UE albo certyfikacie badania projektu WE lub UE.

## Rozdział 5

### Przepis końcowy

§ 30. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia<sup>30) 31)</sup>.

<sup>23)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 18 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>24)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 18 lit. d rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>25)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 18 lit. e rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>26)</sup> Dodany przez § 1 pkt 18 lit. f rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>27)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 19 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>28)</sup> Dodany przez § 1 pkt 20 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>29)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 21 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>30)</sup> Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 11 stycznia 2008 r.

<sup>31)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie wymagań metrologicznych, którym powinny odpowiadać taksometry elektroniczne (Dz. U. poz. 1014).