

Warszawa, dnia 30 lipca 2019 r.

Poz. 1406

**ROZPORZĄDZENIE  
RADY MINISTRÓW**

z dnia 26 lipca 2019 r.

**w sprawie szczegółowego sposobu podziału środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w poszczególnych województwach**

Na podstawie art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 1123) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Podziału środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwanego dalej „Funduszem”, na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w poszczególnych województwach dokonuje się w następujący sposób:

- 1) kwotę stanowiącą 11/12 środków przewidzianych na dany rok budżetowy w planie finansowym Funduszu na to dofinansowanie dzieli się na województwa przez jej przemnożenie przez wskaźnik udziału województwa w tej kwocie;
- 2) kwotę stanowiącą 1/12 środków przewidzianych na dany rok budżetowy w planie finansowym Funduszu na to dofinansowanie dzieli się w równych częściach na pięć województw, których wartość produktu krajowego brutto na mieszkańca w województwie jest najniższa.

2. Wskaźnik udziału województwa, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, jest obliczany według następującego wzoru:

$$V_w = 0,15 P_w/P + 0,15 M_w/M + 0,5 \frac{PKB - PKB_w}{\sum_{i=1}^n (PKB - PKB_w)_i} + 0,2 \left( \frac{\frac{1}{2}(DLb - DLa + |DLb - DLa|)}{\sum_{i=1}^n \left( \frac{1}{2}(DLb_i - DLa_i + |DLb_i - DLa_i|) \right)} \right)$$

w którym poszczególne symbole oznaczają:

- $V_w$  – wskaźnik udziału województwa w kwocie 11/12 środków przewidzianych na dany rok budżetowy w planie finansowym Funduszu na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w poszczególnych województwach,
- $P_w$  – powierzchnię województwa,
- $P$  – powierzchnię Polski,
- $M_w$  – liczbę mieszkańców województwa,
- $M$  – liczbę mieszkańców Polski,
- $PKB$  – wartość produktu krajowego brutto Polski,
- $PKB_w$  – wartość produktu krajowego brutto województwa,
- $DLb$  – długość linii krajowej regularnej komunikacji autobusowej w województwie w 2011 r. wyrażoną w kilometrach,
- $DLa$  – aktualną długość krajowej regularnej komunikacji autobusowej w województwie wyrażoną w kilometrach,
- $i$  – numer kolejnego województwa.

3. Wartość  $P_w$ ,  $P$ ,  $M_w$ ,  $M$ ,  $PKB$ ,  $PKBw$  i  $DLa$ , o których mowa w ust. 2, a także wartość produktu krajowego brutto na mieszkańca w województwie ustala się, biorąc pod uwagę dane dostępne w Banku Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego za ostatni rok poprzedzający rok podziału środków Funduszu na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w poszczególnych województwach, dla którego dostępne są dane.

4. Wartość  $DLb$ , o której mowa w ust. 2, ustala się na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego opublikowanych w opracowaniu pn. „Transport Wyniki Działalności w 2011 r.” ISSN 1506-7998.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *M. Morawiecki*