

Warszawa, dnia 18 kwietnia 2019 r.

Poz. 719

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾**

z dnia 15 kwietnia 2019 r.

w sprawie tymczasowego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej²⁾

Na podstawie art. 34h ust. 11 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128, z 2018 r. poz. 1137 i 1694 oraz z 2019 r. poz. 125 i 642) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) elementy wniosku o wydanie tymczasowego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 2) wzór tymczasowego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej.

§ 2. 1. Wniosek o wydanie tymczasowego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej zawiera następujące dane:

- 1) nazwę statku;
- 2) rodzaj i przeznaczenie statku;
- 3) nazwę i adres armatora;
- 4) miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku;
- 5) port macierzysty statku;
- 6) jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI), jeżeli został nadany;
- 7) informację o posiadaniu instalacji gazu płynnego;
- 8) proponowane miejsce rozpoczęcia i zakończenia podróży przez statek, w przypadku wydawania tymczasowego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej na podstawie art. 34h ust. 1 pkt 1, 5 albo 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

2. We wniosku wskazuje się również przyczynę wydania tymczasowego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej określoną zgodnie z art. 34h ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

§ 3. Wzór tymczasowego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej określa załącznik do rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 20 kwietnia 2019 r.³⁾

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: *M. Gróbarczyk*

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15).

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10 czerwca 2010 r. w sprawie wspólnotowego tymczasowego świadectwa zdolności żeglugowej (Dz. U. poz. 704), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej, ustawy o organizacji rynku rybnego oraz ustawy o rybołówstwie morskim (Dz. U. poz. 642).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 kwietnia 2019 r. (poz. 719)

WZÓR TYMCZASOWEGO UNIJNEGO ŚWIADECTWA ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ



Rzeczpospolita Polska


TYMCZASOWE UNIJNE ŚWIADECTWO ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

nr

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku	3. Jednolity europejski numer identyfikacji statku (ENI)
4. Nazwa i adres armatora		
5. Długość L/L _{WL} ^{*)} Liczba pasażerów Liczba koi ^{*)}		
6. Informacje o załodze:		
6.1 Tryby pracy zgodne z wymaganiami krajowymi lub międzynarodowymi dotyczącymi załogi statku. Statek jest dopuszczony do trybu pracy A1 ^{*)} , A2 ^{*)} , B ^{*)} .		
6.2 Wyposażenie statku zgodne z art. 31.01 ¹⁾ . Statek spełnia wymagania ^{*)} / nie spełnia wymagań ^{*)} określonych w art. 31.02 ¹⁾ (Standard S1) ^{*)} / art. 31.03 ¹⁾ (Standard S2) ^{*)} . Zgodnie z wymaganiami krajowymi lub międzynarodowymi minimalny skład załogi nie musi ^{*)} /musi ^{*)} zostać zwiększony następująco: ²⁾		
	Tryby pracy	
	A1	A2
	B	
.....
.....
Sposzczerzenia i warunki specjalne:		
6.3 Minimalny skład załogi (zgodnie z wymaganiami krajowymi lub międzynarodowymi):		
7. Instalacja(-cje) gazu płynnego Atest ważny do		

¹⁾ Część II w załączniku II do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15).

²⁾ Świadectwo wydane zgodnie z art. 22 Konwencji z dnia 17 października 1868 r. o żegludze na Renie, w brzmieniu nadanym zrewidowaną Konwencją z dnia 20 listopada 1963 r. o żegludze na Renie, będzie dotyczyło: marynarza, marynarza zastąpionego przez marynarza-motorzystę; trybów pracy A1, A2 i B.

8. Warunki specjalne:	
9. Statek dopuszczony do przewozu towarów niebezpiecznych na podstawie tymczasowego świadectwa dopuszczenia statku do przewozu towarów niebezpiecznych ^{*)}	
10. Ważność Tymczasowe unijne świadectwo zdolności żeglugowej jest ważne do na żeglugę ^{*)} /na pojedynczy rejs ^{*)} (data) - po Renie ^{*)} między - po unijnych drogach wodnych w rejonie(-nach) ^{*)} - po drogach wodnych w rejonie(-nach) ^{*)} w (nazwy państw ^{*)}) z wyjątkiem: - po następujących drogach wodnych w (nazwa państwa ^{*)}):	
11. Miejsce, data	Organ inspekcyjny (podpis)
	
^{*)} Niepotrzebne skreślić.	