

Warszawa, dnia 28 sierpnia 2020 r.

Poz. 1479

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾**

z dnia 25 sierpnia 2020 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów²⁾

Na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695 i 1087) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 2547) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2:
 - a) w pkt 13 w lit. e średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. f–k w brzmieniu:
 - „f) serię i numer pokwitowania wydanego w związku z zatrzymaniem dokumentu,
 - g) datę wydania pokwitowania,
 - h) stwierdzone w toku kontroli usterki, w tym oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego pojazdu za niezadowalający oraz opis usterki, jeżeli dotyczy,
 - i) informację o wydaniu skierowania na dodatkowe badanie techniczne, jeżeli dotyczy,
 - j) warunki używania pojazdu, jeżeli dotyczy,
 - k) datę, do kiedy zezwolono na używanie pojazdu, jeżeli dotyczy;”;
 - b) w pkt 14 w lit. d średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. e–j w brzmieniu:
 - „e) serię i numer pokwitowania wydanego w związku z zatrzymaniem dokumentu,
 - f) datę wydania pokwitowania,
 - g) stwierdzone w toku kontroli usterki, w tym oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego pojazdu za niezadowalający oraz opis usterki, jeżeli dotyczy,
 - h) informację o wydaniu skierowania na dodatkowe badanie techniczne, jeżeli dotyczy,
 - i) warunki używania pojazdu, jeżeli dotyczy,
 - j) datę i godzinę, do kiedy zezwolono na używanie pojazdu, jeżeli dotyczy;”;

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 2270).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie służy stosowaniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określającego normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylającego rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 (Dz. Urz. UE L 111 z 25.04.2019, str. 13 oraz Dz. Urz. UE L 8 z 14.01.2020, str. 2).

- 2) w § 3:
- a) po pkt 19 dodaje się pkt 19a w brzmieniu:
„19a) datę sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej;”,
 - b) uchyla się pkt 25,
 - c) po pkt 26 dodaje się pkt 26a i 26b w brzmieniu:
„26a) klasę pojazdu hybrydowego (elektrycznego);
26b) informację, że pojazd jest napędzany wyłącznie energią elektryczną;”,
 - d) w pkt 71 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 72 w brzmieniu:
„72) zasięg pojazdu, w przypadku pojazdu elektrycznego lub hybrydowego (OVC-HEV), jeżeli dotyczy.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 2020 r., z wyjątkiem:

- 1) § 1 pkt 2 lit. a, który wchodzi w życie z dniem 1 listopada 2020 r.;
- 2) § 1 pkt 2 lit. b–d, które wchodzi w życie z dniem 30 listopada 2020 r.

Minister Cyfryzacji: *M. Zagórski*