

Warszawa, dnia 7 września 2022 r.

Poz. 1879

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII¹⁾**

z dnia 12 sierpnia 2022 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie urządzeń niezbędnych do wykonywania instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów analogowych lub cyfrowych²⁾

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. z 2020 r. poz. 900 oraz z 2022 r. poz. 209) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Przemysłu i Technologii z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie urządzeń niezbędnych do wykonywania instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów analogowych lub cyfrowych (Dz. U. poz. 878) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 w ust. 3 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) wydruki danych technicznych wykonane przy przyjęciu i wydaniu tachografu oraz wydruk dzienny czynności kierowcy z karty wykonany z tachografu z zalogowaną kartą warsztatową użytą podczas kalibracji tachografu albo użyte wykresówki do tachografów analogowych;”;

2) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. 1. W postępowaniach o wydanie i zmianę zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie instalacji, sprawdzania, przeglądów lub napraw tachografów, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu dotychczasowym.

2. Do podmiotów, którym na podstawie ust. 1, zostaną wydane i zmienione zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie instalacji, sprawdzania, przeglądów lub napraw tachografów cyfrowych, stosuje się przepis § 3, z tym, że termin, o którym mowa w § 3, biegnie od dnia doręczenia decyzji wydanych w postępowaniach, o których mowa w ust. 1.

¹⁾ Minister Rozwoju i Technologii kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rozwoju i Technologii (Dz. U. poz. 838).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie służy stosowaniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 1) oraz rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/799 z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 ustanawiającego wymogi dotyczące budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy tachografów oraz ich elementów składowych (Dz. Urz. UE L 139 z 26.05.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 31, Dz. Urz. UE L 27 z 01.02.2017, str. 169, Dz. Urz. UE L 85 z 28.03.2018, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 34 z 06.02.2020, str. 20).

§ 3. Podmioty, które w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia prowadzą działalność w zakresie instalacji, sprawdzania, przeglądów lub napraw tachografów cyfrowych na podstawie zezwolenia udzielonego przez Prezesa Głównego Urzędu Miar, są zobowiązane do dostosowania posiadanych urządzeń niezbędnych do wykonywania instalacji, sprawdzania, przeglądów lub napraw tachografów cyfrowych do zakresu tych urządzeń wynikającego z załącznika do rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem w terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Rozwoju i Technologii: *W. Buda*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii
z dnia 12 sierpnia 2022 r. (Dz. U. poz. 1879)

WYKAZ URZĄDZEŃ NIEZBEĐNYCH DO WYKONYWANIA INSTALACJI, SPRAWDZANIA, PRZEGLĄDÓW I NAPRAW TACHOGRAFÓW,
SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA, KTÓRE MUSZĄ BYĆ SPEŁNIONE PRZEZ TE URZĄDZENIA, ORAZ DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIANIE
SZCZEGÓŁOWYCH WYMAGAŃ PRZEZ TE URZĄDZENIA

Lp.	Wykaz urządzeń oraz szczegółowe wymagania, które muszą być spełnione przez urządzenia	Rodzaj tachografu ¹⁾	Rodzaj działalności ²⁾	Dokumenty potwierdzające spełnianie szczegółowych wymagań przez urządzenia
1	<p>2)</p> <p>Urządzenie do wyznaczania błędów długości drogi i prędkości tachografów:</p> <p>1) urządzenie, w którego skład wchodzi:</p> <p>a) urządzenie do napędzania tachografu (impulsowo lub mechanicznie),</p> <p>b) przyrząd do wyznaczania wartości poprawnych prędkości,</p> <p>c) przyrząd do wyznaczania wartości poprawnych długości drogi</p> <p>albo</p> <p>2) urządzenie wyznaczające w sposób automatyczny błędy długości drogi i prędkości.</p> <p>Dokładność urządzeń powinna umożliwiać wyznaczenie wartości błędów długości drogi i prędkości z dokładnością umożliwiającą porównanie uzyskanego wyniku:</p> <p>1) dla TA:</p> <p>a) nowych i po naprawie – zgodnie z wymaganiami zawartymi w części III „Wymagania dotyczące konstrukcji urządzenia rejestrującego” załącznika I do rozporządzenia 165/2014 w lit. f pkt 1⁴⁾,</p> <p>b) zainstalowanych i sprawdzanych okresowo – zgodnie z wymaganiami zawartymi w części III „Wymagania dotyczące konstrukcji urządzenia rejestrującego” załącznika I do rozporządzenia 165/2014 w lit. f pkt 2 i 3⁴⁾,</p> <p>2) dla TC – zgodnie z wymaganiami zawartymi w rozdziale III „Wymagania odnośnie do konstrukcji i funkcjonalności urządzenia rejestrującego” załącznika IB do rozporządzenia 3821/85 w pkt 2⁵⁾ oraz w rozdziale 3 „Wymagania konstrukcyjne i funkcjonalne urządzeń rejestrujących” załącznika IC do rozporządzenia 2016/799 w pkt 3.2.1 i 3.2.2⁶⁾</p>	3	4	5

Lp.	Wykaz urządzeń oraz szczególne wymagania, które muszą być spełnione przez urządzenie	Rodzaj tachografu ¹⁾	Rodzaj działalności ²⁾	Dokumenty potwierdzające spełnianie szczególnych wymagań przez urządzenie
1	2	3	4	5
2	Urządzenie do kontroli zegara tachografów – umożliwiający wyznaczenie względnego przyrostu błędu zegara tachografu z dokładnością umożliwiającą porównanie uzyskanego wyniku z wymaganiami zawartymi w części III „Wymagania dotyczące konstrukcji urządzenia rejestrującego” załącznika I do rozporządzenia 165/2014 w lit. f pkt 1 i 2 ⁴⁾	TA	S, P	Świadectwo ekspertyzy ³⁾ wydane przez urząd podległy organowi administracji miar oraz
3	Urządzenie do wyznaczania współczynnika charakterystycznego pojazdu, umożliwiający pomiar liczby impulsów (lub obrotów) oraz obliczenie liczby impulsów (lub obrotów) przypadających na 1 km przebytej drogi w warunkach normalnych	TA, TC	S, P	Świadectwo wzorcowania wykonanego okresowo, co najmniej raz w przedziale dwóch lat, przez organ administracji miar lub laboratorium akredytowane, lub świadectwo sprawdzenia wykonanego przez wytwórcę urządzenia
4	Urządzenie do odczytu i programowania stałej tachografu w zakresie co najmniej (4000–25 000) imp/km	TA	I, S, P	
5	Urządzenie do wyznaczania obrotu tocznego koła pojazdu umożliwiający wyznaczenie wartości w zakresie do 3500 mm	TA, TC	S, P	Świadectwo ekspertyzy ³⁾ wydane przez urząd podległy organowi administracji miar
6	Manometr do opon pojazdów mechanicznych o zakresie pomiarowym co najmniej (2–10) barów	TA, TC	S, P	Dowód prawnej kontroli metrologicznej (legalizacji) manometru
7	Kontrolny odcinek pomiarowy lub urządzenie rolkowe. Kontrolny odcinek pomiarowy (baza drogowa) powinien być wytyczony w obrębie każdego z miejsc prowadzenia działalności z trwale zainstalowanymi wskaźnikami początkowym i końcowym. Urządzenie rolkowe powinno umożliwiać symulację przebytej drogi	TA, TC	S, P	Świadectwo ekspertyzy ³⁾ wydane przez urząd podległy organowi administracji miar oraz dokument potwierdzający prawo do korzystania z terenu, na którym kontrolny odcinek pomiarowy (baza drogowa) został wytyczony
8	Urządzenie umożliwiający kalibrację tachografów cyfrowych, w tym ustawienie i kontrolę zegara tachografu, zgodnie z wymaganiami rozdziału VI „Sprawdzenia, inspekcje i naprawy” załącznika IB do rozporządzenia 3821/85 w zakresie określonym przepisami pkt 2–4 ⁵⁾ oraz rozdziału 6 „Kontrolne, przeglądy i naprawy” załącznika IC do rozporządzenia 2016/799 w zakresie określonym przepisami pkt 6.2 i 6.4 ⁶⁾	TC	S, P	Deklaracja producenta urządzenia o zakresie przydatności urządzenia, potwierdzona przez urząd podległy organowi administracji miar
9	Urządzenie i oprogramowanie do pobierania i przechowywania danych z tachografów cyfrowych i kart, w formacie umożliwiający ich ponowne odczytanie z zachowaniem wymaganych poświadczeń	TC	S, P, N	
10	Urządzenie do sprawdzania łączności na odległość (DSRC) zgodnie z przepisami pkt 6 ⁶⁾ dodatku 14 „Funkcja łączności na odległość” do załącznika IC do rozporządzenia 2016/799	TC	I, S, P, N	Deklaracja producenta

Lp.	Wykaz urządzeń oraz szczegółowe wymagania, które muszą być spełnione przez urządzenie	Rodzaj tachografu ¹⁾	Rodzaj działalności ²⁾	Dokumenty potwierdzające spełnianie szczegółowych wymagań przez urządzenie
1	2	3	4	5
11	Kanał, najazd lub podnośnik samochodowy umożliwiający dostęp do podwozia pojazdu	TA, TC	I, S, P, N	Dokument potwierdzający prawo przedsiębiorcy do korzystania z terenu, na którym urządzenie lub miejsce się znajduje
12	Oznakowane miejsce postojowe dla pojazdu			
13	Urządzenie umożliwiający odczytanie wartości zarejestrowanych na wykresówkach lub porównanie zarejestrowanych wartości z wymaganiami zawartymi w części III „Wymagania dotyczące konstrukcji urządzenia rejestrującego” załącznika I do rozporządzenia 165/2014 w lit. f pkt 1-4 ⁴⁾	TA	S, P	Potwierdzenie przydatności urządzenia wydane przez producenta lub urząd podległy organowi administracji miar
14	Przewód łączący czujnik ruchu z przyrządem rejestrującym, umożliwiający zasilanie i wymianę informacji pomiędzy czujnikiem ruchu a przyrządem rejestrującym, w tym parowanie czujnika	TC	S, P, N	Deklaracja producenta
15	Termometr do pomiaru temperatury otoczenia o zakresie pomiarowym co najmniej (0-40)°C	TA	S, P	Świadectwo ekspertyzy ³⁾ wydane przez urząd podległy organowi administracji miar

Objaśnienia do tabeli:

- 1) TA – tachograf analogowy, TC – tachograf cyfrowy.
- 2) S – sprawdzenia, P – przeglądy, I – instalacje, N – naprawy.
- 3) Świadectwo ekspertyzy potwierdza przydatność urządzenia odpowiednio do instalacji, sprawdzania lub przeglądów tachografów, określa charakterystykę urządzenia, zakres zastosowania, dopuszczalne wartości błędów, zakres kontroli okresowej (wzorcowania lub sprawdzenia przez producenta) oraz jej częstotliwość – w przypadku gdy nie jest to określone w inny sposób przez urzędy administracji miar.
- 4) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 1).
- 5) Rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. WE L 370 z 31.12.1985, str. 8, Dz. Urz. WE L 318 z 17.11.1990, str. 20, Dz. Urz. WE L 353 z 17.12.1990, str. 12, Dz. Urz. WE L 374 z 22.12.1992, str. 12, Dz. Urz. WE L 256 z 26.10.1995, str. 8, Dz. Urz. WE L 154 z 12.06.1997, str. 21, Dz. Urz. WE L 274 z 09.10.1998, str. 1, Dz. Urz. WE L 207 z 05.08.2002, str. 1, Dz. Urz. WE L 236 z 23.09.2003, str. 33, Dz. Urz. WE L 284 z 31.10.2003, str. 1, Dz. Urz. UE L 71 z 10.03.2004, str. 3, Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, Dz. Urz. UE L 363 z 20.12.2006, str. 1, Dz. Urz. UE L 176 z 06.07.2007, str. 42, Dz. Urz. UE L 21 z 24.01.2009, str. 3, Dz. Urz. UE L 87 z 31.03.2009, str. 109, Dz. Urz. UE L 339 z 22.12.2009, str. 3, Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, str. 1, Dz. Urz. UE L 311 z 31.10.2014, str. 19 oraz Dz. Urz. UE L 25 z 02.02.2016, str. 46).
- 6) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2016/799 z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 ustanawiającego wymogi dotyczące budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy tachografów oraz ich elementów składowych (Dz. Urz. UE L 139 z 26.05.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 31, Dz. Urz. UE L 27 z 01.02.2017, str. 169, Dz. Urz. UE L 85 z 28.03.2018, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 34 z 06.02.2020, str. 20).